Φανατικός οπαδός των αλουμινένιων κατασκευών, ο πρόεδρος και ιδρυτής ενός από τα μεγαλύτερα ναυπηγεία ταχύπλοων σκαφών στον κόσμο, της Incat, εξακολουθεί να πιστεύει ότι το μέλλον βρίσκεται στα ταχύπλοα επιβατηγά/οχηματαγωγά πλοία, καθώς «μπορούν να είναι βιώσιμα μέσα στην οικονομική κρίση»

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΕΛΕΝΗ ΛΙΝΑΡΔΟΥ

Robert Clifford

«Θα ήθελα μεγαλύτερη παρουσία στην ελληνική αγορά»

Είστε ο ιδρυτής μιας από τις πιο επιτυχημένες εταιρείες ναυπήγησης ταχύπλοων σκαφών. Αληθεύει ότι όλα ξεκίνησαν από την πίσω αυλή του σπιτιού σας;

«Στην πραγματικότητα, το δωμάτιό μου υπήρξε ο πρώτος χώρος εργασίας μου! Αμέσως μετά ακολούθησε η πίσω αυλή».

Έκτοτε, πόσο δύσκολο ήταν να στήσετε την Incat;

«Στα πενήντα και πλέον χρόνια που ακολούθησαν έκανα σταδιακή σταθερή πρόοδο, από την κατασκευή και τον χειρισμό μικρών σκαφών, ως ψαράς, στον χειρισμό οχηματαγωγών και τη ναυπήγηση. Καθώς η εταιρεία αναπτυσσόταν, αλλάξαμε έδρα αρκετές ►

«Το καλύτερο βραβείο είναι όταν οι πελάτες επιστρέφουν για να ξαναφτιάξουν πλοία σε εμάς. Ταυτόχρονα αποτελεί και την καλύτερη φιλοφρόνηση για τις προσπάθειές μας». Στη φωτογραφία: Οι χώρες όπου ταξιδεύουν σήμερα τα πλοία της Incat