



Nikis 51, Perama 18863, Greece,
Tel: +30 210 4014 404
salvage@lyboussakis.gr
www.lyboussakis.gr

ΓΙΩΡΓΟΣ ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ

Φόβος μονοπωλίου και κραυγή απόγνωσης

Η αποχώρηση της Aegean Sea Lines, η είσοδος ταχύπλων της Seajets που ταξιδεύουν φθηνότερα –και φυσικά γρηγορότερα– από τα συμβατικά και η καταγγελία-απόγνωση μιας εταιρείας ότι «καταστρεφόμαστε» ανοίγουν τον ασκό του Αϊόλου για ανακατατάξεις στο ακτοπλοϊκό σκηνικό. Οι παλιοί και οι νέοι, οι γρήγοροι και οι αργοί, οι μόνιμοι και οι προσωρινοί, οι παραδοσιακοί και οι μοντέρνοι

Το φετινό καλοκαίρι ξεκίνησε δυναμικά. Όχι τόσο λόγω της κίνησης και του αυξημένου κόστους των καυσίμων, ούτε λόγω των ευρύτερων γεωπολιτικών συνθηκών. Αιτία είναι οι φημολογούμενες αλλαγές στο ακτοπλοϊκό τοπίο. Το έναυσμα έδωσε η αποχώρηση του Ομίλου

Ευγενίδη από τον κλάδο, καθώς πούλησε το ANEMOS, το μοναδικό πλοίο της Aegean Sea Lines. Αγοράστρια φέρεται πως είναι η Seajets, χωρίς να υπάρχει επίσημη επιβεβαίωση. Αν και δεν ήταν και η πιο μεγάλη έκπληξη, η απόσυρση έγινε λίγες ώρες πριν από τα αποτελέσματα των συμβάσεων για τις επιδοτού-

μενες γραμμές, που δίνουν προβάδισμα στο πλοίο για τη γραμμή Λαύριο-Άγιος Ευστράτιος-Λήμνος-Καβάλα. Ταυτόχρονα, στη Ραφήνα πρωταγωνιστεί όχι το νέο ANDROS KING, όπως θα περίμενε κανείς, αλλά το ταχύπλοο TERA JET 2. Η δρομολόγησή του στην πρωινή ζώνη έχει ταραξει τα νερά, με όπλο τη χαμηλή τιμολογιακή

πολιτική του για τα δεδομένα της γραμμής και των ταχύπλων εν γένει: με εισπήρια ακόμη και φθηνότερα από τα αντίστοιχα των συμβατικών πλοίων, έχει αποσπάσει το μεγαλύτερο μέρος της πρωινής κίνησης. Μάλιστα, θα προστεθεί και το HYPERSPEED JET 4, με ένα εξπρές πρωινό δρομολόγιο ως την Τήνη στην ίδια χαμηλή τιμή. Στη Ραφήνα, επίσης, υπάρχει και το πρόβλημα των ελλειπών λιμενικών υποδομών, που επιτρέπουν μόνο σε τέσσερα από τα επτά διανυκτερεύοντα πλοία να παραμένουν εντός λιμανιού τα βράδια. Τα άλλα, αν είναι συμβατικά, βγαίνουν αρόδο ►

«Ο ΑΘΕΜΙΤΟΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΑΠΕΙΛΕΙ ΤΑ ΝΗΣΙΑ»



Καταγγέλλεται ότι σταδιακά επιβάλλονται συνθήκες ασφυξίας στις εταιρείες, που θα έχουν ως αποτέλεσμα την αποχώρησή τους από την ακτοπλοΐα και τη δημιουργία νέου μονοπωλίου

ή πάνε απέναντι στο Μαρμάρι, κι αν είναι ταχύπλοα οδηγούνται στο Λαύριο. Από το λιμάνι της Ανατολικής Αττικής για τις Κυκλάδες αναχωρούν σήμερα συνολικά 11 πλοία: τρία συμβατικά της Fast Ferries, τρία συμβατικά και δύο ταχύπλοα της Golden Star Ferries και τρία ταχύπλοα της Seajets. Η συνολική μεταφορική ικανότητα ξεπερνά τους 12.500 επιβάτες, μεγαλύτερη από οποιοδήποτε προορισμό στο Αιγαίο. Σ' αυτές τις συνθήκες, η Fast

Ferries, η μία από τις δύο εταιρείες που έχουν δρομολογημένα πλοία όλο τον χρόνο στην Ραφήνα –η άλλη είναι η Golden Star Ferries–, απήχυθε επιστολή στην Επιτροπή Ανταγωνισμού καταγγέλλοντας ότι σταδιακά επιβάλλονται συνθήκες ασφυξίας, που θα έχουν ως αποτέλεσμα την αποχώρηση εταιρειών από την ακτοπλοΐα και τη δημιουργία νέου μονοπωλίου. Ακολούθησε επιστολή προς τους δημάρχους και το Επιμελητήριο Κυκλάδων, θέτο-

νας θέμα επιβίωσης των νησιών εφόσον οι ακτοπλοϊκές που ταξιδεύουν όλο τον χρόνο υποχρεωθούν να αποσυρθούν. Ίσως χρειαστεί η αναθεώρηση του σημερινού θεσμικού πλαισίου, που –όπως υποστηρίζουν κάποιες εταιρείες– δημιουργεί συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού, αφού τα συμβατικά έχουν υποχρέωση 10μηνιας δρομολόγησης, ενώ τα ταχύπλοα μόνο 4μηνιας. Ως τότε; ■

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

No 390 1/2026 No 391 2/2026 No 392 3/2026 No 393 4/2026 No 394 5/2026 No 395 6/2026
 No 389 12/2025 No 388 11/2025 No 387 10/2025 No 386 9/2025 No 385 8/2025 No 384 7/2025

* Τα τεύχη 1-210 έχουν εξαντληθεί

Ο «Ε» ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026 ΘΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣΕΙ 30 ΙΟΥΛΙΟΥ

ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ Τεύχος 396 • ΙΟΥΛΙΟΣ 2026

ISSN: 1108-5983 • Κωδικός εντύπου: 1303 • Γ.Ε.ΜΗ: 6351101000 • Μ.Ε.Τ.: 252430

Εκδότης - Διευθυντής Σύνταξης:	ΓΙΩΡΓΟΣ Δ. ΣΗΜΑΝΤΩΝΗΣ	Εκτύπωση-Βιβλιοδεσία:	PAPERGRAPH A.E.
Art Director:	ΒΕΝΕΤΙΑ ΔΟΥΜΟΥΡΑ	Διανομή:	ΑΡΓΟΣ Α.Ε.
Αρχισυνταξία:	ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ	Τιμή Μονάδας:	€ 6
Επιμέλεια Ύλης:	ΧΑΡΗΣ ΠΟΛΙΤΗΣ	Ετήσιες Συνδρομές:	Ελλάδα € 72
Ειδικοί Συνεργάτες:	ΜΑΡΙΑ ΜΙΧΑΛΑΡΟΥ	Συνδρομές Εταιρειών:	Ευρώπη € 100
	ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΜΠΕΛΙΚΑ		Εκτός Ευρώπης € 110
	ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΜΥΡΝΗΣ		Ελλάδα € 90
	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ		

Ιδιοκτησία: Γ. ΣΗΜΑΝΤΩΝΗΣ Ε.Ε.
 Νόμος εκπρόσωπος και βασικός μέτοχος:
 Γιώργος Δ. Σημαντώνης

ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ®
 Παπανικολή 1, 105 54 Αθήνα
 Τηλ.: 210 33 15 570
 e-mail: efoplis@efoplistis.gr
 www.efoplistis.gr

Το περιοδικό ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ κυκλοφορεί κάθε μήνα

EFOPLISTIS Magazine is published 12 times a year by Efoplis E.E., 1 Papanikoli Str., 105 54 Athens. PRINTED IN GREECE - All Rights Reserved

CAPITAL

GAS SHIP MANAGEMENT CORP.



Share our Passion for Shipping!



SHIPPING FOR A CARBON-FREE WORLD

Capital Gas Ship Management Corp.
 2 Iassonos Street, 18537 Piraeus, Greece, Tel: +30 210 4512326
 www.capitalgas.gr, info@capitalgas.gr