

# CHAMPIONS LEAGUE JET 1

## Στα νησιά με 40 κόμβους

Με όνομα και φιλοδοξίες ευρωπαϊκών προδιαγραφών, ταξιδεύει στο Αιγαίο, χαρίζει αναμνήσεις και εισπράττει καλές κριτικές. Ανεβάζει τον πήχη για τη Seajets και την ελληνική ακτοπλοΐα και στελεχώνεται από μια δεμένη ομάδα ναυτικών. Με τη σφραγίδα του Ιταλικού Νηογνώμονα RINA

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

**Α**πό τις ναυαρχίδες της Seajets, με κορυφαίες επιδόσεις και δυνατότητες, δρομολογήθηκε για δεύτερη χρονιά στην απαιτητική γραμμή Πειραιάς-Ηράκλειο με ενδιάμεσες προσεγγίσεις στις Κυκλάδες. Ο λόγος για το CHAMPIONS LEAGUE JET 1. Οι πρώτες πληροφορίες για την αγορά του κυκλοφόρησαν στις αρχές του 2024 και τον Απρίλιο της ίδιας χρονιάς ήρθε στην Ελλάδα ρυμουλκούμενο, όπως και το αδελφό του. Σε αντίθεση με άλλα, πιο εμβληματικά πλοία βορειοευρωπαϊκής ή ιαπωνικής προέ-

λευσης, η είδηση της απόκτησής του δεν έλαβε μεγάλη δημοσιότητα. Ναυπηγήθηκε το 2007 στις εγκαταστάσεις της Austal στην Αυστραλία ως OSMAN GAZI 1 για λογαριασμό της IDO, δημοτικής επιχείρησης της Κωνσταντινούπολης. Ανήκει στην κλάση «Auto Express 88» και αποτελεί βελτιωμένη έκδοση του OLYMPIC CHAMPION JET της «Auto Express 85». Ταξίδεψε στη Θάλασσα του Μαρμαρά για αρκετά χρόνια, αλλά η οικοδόμηση γεφυρών και η ενίσχυση των οδικών μεταφορών άφησε τα ταχύπλοα της εταιρείας χωρίς έργο, με αποτέλεσμα σταδιακά να

τεθούν προς πώληση. Στην Ελλάδα έως τώρα έχουν έρθει τέσσερα, τα ANDROS JET, HIGHSPEED 3 (πρώην THUNDER), CHAMPIONS LEAGUE JET 1 και CHAMPIONS LEAGUE JET 2. Τον Αύγουστο του 2024 πρωτοταξίδεψε στην Ελλάδα ως JUMBO JET. Στους επόμενους μήνες δέχτηκε εκτεταμένη μετασκευή και, υπό το νέο όνομα CHAMPIONS LEAGUE JET 1, την άνοιξη του 2025 εξέπληξε τους πάντες: πέτυχε πολύ καλές επιδόσεις, ανέπτυξε ταχύτητες 40 κόμβων και κέρδισε θετικές κριτικές στη γραμμή Πειραιάς-Ηράκλειο διπλώνοντας το WORLD-CHAMPION JET.

Είναι ταχύπλοο ΕΓ/ΟΓ catamaran, με μεγάλο όγκο και επιβλητικό για την κατηγορία του. Η εταιρεία δεν σταμάτησε στην εκτεταμένη επισκευή της πρώτης χρονιάς, καθώς τον περασμένο χειμώνα επένδυσε στον μηχανολογικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό του, ενώ συνεχίζει να εκσυγχρονίζει το ξενοδοχειακό. Έχει μήκος 87,85 μέτρα, πλάτος 24 και μέγιστο βύθισμα 3,63 μ. Στα δύο μηχανοστάσιά του είναι εγκατεστημένες τέσσερις μηχανές MTU 8000, με ισχύ 7.200 kW η καθεμία, ενώ το σύστημα πρόωσης συμπληρώνουν τέσσερα waterjets Wärtsilä Lips LJ120E. Το πλοίο φέρει σημαία ▶



ΕΞΕΠΛΗΞΕ ΤΟΥΣ ΠΑΝΤΕΣ: ΠΕΤΥΧΕ ΠΟΛΥ ΚΑΛΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ, ΑΝΕΠΤΥΞΕ

ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ 40 ΚΟΜΒΩΝ ΚΑΙ ΚΕΡΔΙΣΕ ΘΕΤΙΚΕΣ ΚΡΙΤΙΚΕΣ