

CAPITAL LINK

Ναυτιλία σε μετάβαση



Ο πρόεδρος της Capital Link Νίκος Μπορνόζης, ο Cpt Abdulkareem Al Masabi, διευθύνων σύμβουλος της ADNOC Logistics & Services, ο διευθύνων σύμβουλος της Danaos Corporation δρ Γιάννης Κούστας, η Cristina Saenz de Santa Maria, διευθύνουσα σύμβουλος της DNV Maritime, ο δρ Anil Sharma, διευθύνων σύμβουλος της GMS & Lila Global, η διευθύνουσα σύμβουλος της Capital Link Όλγα Μπορνόζη, ο Χάρης Βαφειάς, ιδρυτής των εταιρειών Stealthgas (GASS), Imperial Petroleum και C3IS, και ο διευθύνων σύμβουλος της TEN δρ Νίκος Π. Τσάκος

Κρίσιμα αγκυροβόλια για όλους τους κλάδους της ναυτιλίας, σε εποχές τεκτονικών αλλαγών, υπέδειξαν οι Έλληνες εφοπλιστές στην καθιερωμένη συνάντηση της Capital Link που διοργανώθηκε στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων.

Εκτιμήσεις συγκλίνουσες και αποκλίνουσες

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ

Την αυλαία των φετινών Ποσειδωνίων άνοιξε το «10ο Capital Link Maritime Leaders Summit-Greece», την 1η Ιουνίου στο Athenaeum InterContinental, επιβεβαιώνοντας για ακόμη μια χρονιά ότι αποτελεί φόρουμ συνάντησης της παγκόσμιας ναυτιλιακής και επενδυτικής ελίτ που αναδεικνύει την Ελλάδα στο επίκεντρο των διεθνών εξελίξεων. Με συμμετοχή που ξεπέρασε τους 1.500 συνέδρους από την Ελλάδα και το εξωτερικό, έφερε σε επαφή υψηλόβαθμα στελέχη επιχειρήσεων, εκπροσώπους θεσμικών φορέων, επενδυτικών οργανισμών και διεθνών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων, καθώς και ηγετικές φυσιογνωμίες της ελληνικής εφοπλιστικής κοινότητας.

ΕΝΕΡΓΕΙΑ: ΜΟΝΗ ΣΤΑΘΕΡΑ ΟΙ ΔΙΑΔΟΧΙΚΕΣ ΑΝΑΤΡΟΠΕΣ

Στο πάνελ με τίτλο «Η ναυτιλία σε κρίσιμο σημείο καμπής: Γεωπολιτική, ανακατατάξεις στις παγκόσμιες αγορές και στρατηγική θέση», ο διευθύνων σύμβουλος της TEN δρ Νίκος Π. Τσάκος, αναφερόμενος στις διαδοχικές ανατροπές που έχουν διαμορφώσει το παγκόσμιο οικονομικό και επιχειρηματικό περιβάλλον της τρέχουσας δεκαετίας, και αναδεικνύοντας τον μακροπρόθεσμο σχεδιασμό ως πιο απαιτητικό από ποτέ, συνέστησε στρατηγική ευελιξία και προσαρμογή. Ιδιαίτερη μνεία έκανε στις διαφορετικές προσεγγίσεις που υιοθετούνται διεθνώς ως προς την ενεργειακή μετάβαση και την ασφάλεια εφοδιασμού, υπογραμμίζοντας πως οι πρόσφατες γεωπολιτικές εξελίξεις έχουν μετατοπίσει το ενδιαφέρον της αγοράς προς τη διασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας του διεθνούς εμπορίου και την ενεργειακή επάρκεια, με κομβικό τον ρόλο των θαλάσσιων μεταφορών.

Σε ό,τι αφορά τον αντίκτυπο της τεχνητής νοημοσύνης στη ναυτιλιακή βιομηχανία, υποστήριξε τον επικουρικό ρόλο της ως εργαλείου βελτίωσης της αποδοτικότητας, που ενισχύει τη λήψη αποφάσεων, τη διαχείριση λειτουργιών και τη συνολική παραγωγικότητα των επιχειρήσεων.

Την αναθεώρηση των παραδοσιακών επιχειρηματικών μοντέλων ως βασικό παράγοντα μετασχηματισμού του κλάδου ανέδειξε ο διευθύνων σύμβουλος της Danaos Corporation δρ Γιάννης Κούστας, επισημαίνοντας πως οι γεωπολιτικές ανακατατάξεις και οι μεταβολές στις εμπορικές ροές επηρεάζουν καθοριστικά τη λειτουργία των αγορών και δημιουργούν νέα δεδομένα. Ακόμη, αναφέρθηκε στις μεταβολές που καταγράφονται στις ασιατικές οικονομίες –τους μεγαλύτερους καταναλωτές ενέργειας παγκοσμίως–, οι οποίες αναμένεται να φέρουν νέες ισορροπίες και να επηρεάσουν τις θαλάσσιες μεταφορές τα επόμενα χρόνια. Τέλος, εκτίμησε ότι η ανάπτυξη ψηφιακών υποδομών και ενεργοβόρων τεχνολογιών, όπως τα data centers, αναμένεται να ενισχύσει περαιτέρω τη ζήτηση για μεταφορά ενεργειακών πόρων, δημιουργώντας νέες ευκαιρίες για τη βιομηχανία.

Για την ανάγκη αυξημένης προσοχής, χρηματοοικονομικής πειθαρχίας και διατήρησης επαρκούς ρευστότητας, ώστε οι εταιρείες να μπορούν να ανταποκριθούν αποτελεσματικά σε αναταράξεις της αγοράς, προειδοποίησε ο Χάρης Βαφειάς, ιδρυτής των Stealthgas, Imperial Petroleum και C3IS. Παράλληλα, διατύπωσε την εκτίμηση ότι ενδεχόμενη αποκλιμάκωση των διεθνών συγκρούσεων θα μεταβάλει σημαντικά τα σημερινά εμπορικά πρότυπα και τις μεταφορικές αποστάσεις, επηρεάζοντας άμεσα τη ζήτηση σε ορισμένους κλάδους. Κλείνοντας, εξέφρασε ➤