



Το προεδρείο της γενικής συνέλευσης των μετόχων της TEN: Ο δρ Νίκος Τσάκος, ο Nicholas Tommasino, η Κλειώ Χατζημιχάλη και ο Γιώργος Σαράγλου

Τα θρυλικά τρόπαια της χρονιάς

Από τον Ολυμπιακό του Πειραιά και τους Νικς της Νέας Υόρκης μέχρι τα πλάτη των ωκεανών, η Tsakos Energy Navigation συλλέγει θρυλικές νίκες και θριάμβους. Ο απολογισμός του Νίκου Π. Τσάκου δικαιώνει τη σταθερή στρατηγική του Ομίλου και επισφραγίζει την καταξίωση με τα επινίκια για τα τρόπαια της Euroleague και του NBA

Διπλή γιορτή για την Energy Navigation (TEN). Από τη μια, η κατάκτηση της Euroleague από τον Ολυμπιακό στο μπάσκετ, με το κύπελλο στην ετήσια γενική συνέλευση των μετόχων όπου φυσικά αποθεώθηκε, και, από την άλλη, τα συνεχή θετικά οικονομικά αποτελέσματα της εταιρείας, όπως έχουν ήδη γνωστοποιηθεί. Ο δρ Νίκος Π. Τσάκος, ο γιος του Παναγιώτη και ο πατριάρχης της οικογενειακής καπετανίας Παναγιώτης Τσάκος μίλησαν για τις επιτυχίες του πειραϊκού συλλόγου, έδωσαν συγχαρητήρια σε προπονητή, παίκτες και οπαδούς και ευχαρίστησαν τους αδελφούς Αγγελόπουλους που έστειλαν το κύπελλο στα γραφεία του Ομίλου. Αναφερόμενος στη συνεργασία

τόσο με την ομάδα μπάσκετ του Ολυμπιακού όσο και με τους New York Knicks του NBA, που και για τις δύο η TEN αποδεικνύεται γούρικη, ο Νίκος Π. Τσάκος είπε: «Τώρα έχουν αρχίσει να μας κάνουν προσφορές για να μας πληρώνουν αυτοί ως σπόνσορες! Εμείς στηρίζουμε την ομάδα της γενέτειράς μας, γιατί γεννηθήκαμε στον Πειραιά, και την ομάδα της πόλης όπου μεγαλώσαμε –έφυγα 17 χρονών για τη Νέα Υόρκη. Είμαστε χαρούμενοι που είναι από τις ιστορικότερες ομάδες του κόσμου, μιλάμε και με τις δύο και σύντομα θα μπορούσαμε να κάνουμε κάτι μαζί. Είτε στα εγκαίνια του ανακαινισμένου ΣΕΦ, που μάλλον θα ονομαστεί “Αρρένα”, από το όνομα της εταιρείας εμφιαλωμένου νερού του Ομίλου, είτε στο εμβληματικό γήπεδο Madison Square Garden, έδρα των New York Knicks. ▶





«Στην ηλικία μου δεν μπορώ να σας ενθαρρύνω να αναλάβετε περισσότερα ρίσκα απ' όσα παίρνετε, επειδή στην ηλικία σας πήρα τόσα πολλά ρίσκα κι έκανα τόσα πολλά λάθη. Αλλά γι' αυτό είμαστε εδώ. Ο Θεός να σας ευλογεί και σας ευχαριστώ πολύ για την υποστήριξή σας στον γιο μου, στην οικογένειά μου, στην εταιρεία μου, στους συναδέλφους μου, στους οποίους οφείλουμε τα πάντα. Όλα τα οφείλουμε στο ανθρώπινο στοιχείο, που αποτελεί τον Όμιλο Τσάκου».
Καπετάν Παναγιώτης Τσάκος



Με μισό εκατομμύριο Έλληνες ομογενείς στην ευρύτερη περιοχή, θα το βουλιάξουμε!».

Σύντομο βίντεο-ανασκόπηση παρουσίασε τα επιτεύγματα του Ομίλου στη ναυτιλία, την εκπαίδευση και την κοινωνική προσφορά. Το 2025 τα πλοία του μετέφεραν περισσότερα από 550 εκατομμύρια βαρέλια –που ισοδυναμούν με περίπου πέντε μέρες παγκόσμιας κατανάλωσης ενέργειας και σχεδόν 25 μέρες ενεργειακής ζήτησης στις ΗΠΑ–, ταξιδεύοντας σε σχεδόν 100 χώρες παγκοσμίως, με πάνω από 2.700 ασφαλείς λιμενικές προσεγγίσεις. Διάνυσαν 3,7 εκατομμύρια ναυτικά μίλια, δηλαδή σαν να έκαναν 170 φορές τον γύρο της Γης. Το 82% των επιθεωρήσεων από κράτη λιμένα

και το 93% των επιθεωρήσεων από την Αμερικανική Ακτοφυλακή ολοκληρώθηκαν με μηδενικές ελλείψεις, αποδεικνύοντας ότι η αριστεία στη ναυτιλία ορίζεται από πειθαρχία, εξειδίκευση και ▶

«Η εταιρεία είναι 25 ετών και βρίσκεται ήδη 24 χρόνια στο χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης. Έχουμε διανείμει πάνω από ένα δισ. δολάρια σε μερίσματα, που ισοδυναμεί με σχεδόν ένα δολάριο ανά μετοχή κάθε χρόνο».
Δρ Νίκος Π. Τσάκος



EUROLEAGUE 26 και NY KNICKS θα είναι τα ονόματα των δύο νέων πλοίων της Tsakos Energy Navigation, όπως ανακοίνωσε ο κ. Τσάκος στις 16 Ιουνίου



«ΞΕΚΙΝΗΣΑΜΕ ΜΕ 4 ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΣΗΜΕΡΑ ΕΧΟΥΜΕ 83»



«Δεν νοείται μεγάλη ελληνική ναυτιλία χωρίς ισχυρή ελληνική σημαία, για εθνικούς και γεωπολιτικούς λόγους. Οι Έλληνες εφοπλιστές δεν αρκούνται να σηκώνουν μόνο κούπες, αλλά και να υψώνουν την ελληνική σημαία στα πλοία τους». **ΝΙΚΟΣ ΤΣΑΚΟΣ.**
 Στη φωτογραφία ο δρ Νίκος Τσάκος, ο Παναγιώτης Τσάκος και ο Ronan Anthony Villency, με το κύπελλο μπάσκετ Euroleague 2026 που κατέκτησε ο Ολυμπιακός

«Στηρίζουμε την ομάδα της γενετικής μας, γιατί γεννηθήκαμε στον Πειραιά, και την ομάδα της πόλης όπου μεγαλώσαμε –έφυγα 17 χρόνων για τη Νέα Υόρκη. Είμαστε χαρούμενοι που κι οι δυο είναι από τις ιστορικότερες ομάδες του κόσμου»

συνεχή επαγρύπνηση. Επίσης, εκπονήθηκαν παλαιότερα πλοία αποφέροντας έσοδα που επανεπενδύθηκαν σε σύγχρονες νέες κατασκευές με υψηλότερη περιβαλλοντική απόδοση. Στον στόλο εντάχθηκαν τα τέσσερα υπερσύγχρονα δεξαμενόπλοια DR IRENE TSAKOS, SILIA T, ATHENS 04 και PARIS 24, σε ακόμη ένα βήμα προς την πράσινη μετάβαση, ενώ επιπλέον 20 πλοία βρίσκονται υπό ναυπήγηση και θα παραδοθούν μεταξύ 2026 και 2028. Συμφωνία 1,3 δισ. δολαρίων που υπογράφηκε τον περυσινό Μάρτιο, εξάλλου, προβλέπει τη ναυπήγηση εννέα DP2 suezmax shuttle tankers, εξασφαλίζοντας μακροπρόθεσμες συμβάσεις με την Transpetro Petrobras. Πρόκειται για μια από τις σημαντικότερες συναλλαγές στον κλάδο, που εδραιώνει την Tsakos Energy Navigation (TEN) ανάμεσα

στις κορυφαίες πλοιοκτήτριες μεταφοράς πετρελαίου από υπεράκτιες εγκαταστάσεις παγκοσμίως.

Στο πλαίσιο της εκπαιδευτικής δραστηριότητας του Ομίλου, ιδρύθηκε η Σχολή Ηλεκτρολόγων-Ηλεκτρονικών Ε.Ν. στη Χίο. Παράλληλα, το Ίδρυμα Μαρία Τσάκος έχει εξελιχθεί σε κορυφαίο κέντρο για την εκμάθηση της ελληνικής γλώσσας και την ανάδειξη της ελληνικής κληρονομιάς σε όλη τη Νότια Αμερική. Προσφέροντας δωρεάν εκπαιδευτικά προγράμματα σε πάνω από 400 μαθητές και μαθήτριες ετησίως, αποτελεί ζωντανή γέφυρα μεταξύ Ελλάδας και Λατινικής Αμερικής. Επίσης, χάρη στη γενναιοδωρία των ναυτικών και των εργαζομένων του Ομίλου, η Σχολή Αγίου Νικολάου στην Γκάνα εκπαιδεύει και ενδύ-

ναμώνει πάνω από 200 παιδιά κάθε χρόνο. Ανάλογη είναι η φιλανθρωπική δραστηριότητα και στις ΗΠΑ, όπου ο δρ Νίκος Π. Τσάκος αναγνωρίστηκε για τη διά βίου προσφορά του στην Εκκλησία, την εκπαίδευση και το κοινό όφελος υπέρ του ελληνισμού. Στα λοιπά επιχειρηματικά, το φυσικό μεταλλικό νερό «Arréna» έλαβε το ασημένιο μετάλλιο στα Water Awards 2025, για την ολιστική και βιώσιμη διαχείριση της πηγής Κεφαλόβρυσου και για την προστασία του ποταμού Σαρανταπόρου, πολυτίμου οικοσυστήματος Natura. Το «Arréna» ενισχύει την ομάδα μπάσκετ του Ολυμπιακού ως επίσημος χορηγός.

«Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΣΠΡΙΝΤ, ΕΙΝΑΙ ΜΑΡΑΘΩΝΙΟΣ»
 Με το πέρας της γενικής συνέλευσης πήρε τον λόγο ο δρ ▶

Ο Παναγιώτης Ν. Τσάκος και ο δρ Νίκος Τσάκος κρατούν το κύπελλο μπάσκετ Euroleague 2026 που κατέκτησε ο Ολυμπιακός



ΤΟ ΚΥΠΕΛΛΟ ΤΗΣ EUROLEAGUE ΣΤΗΝ ΤΕΝ



1. Ο Γιώργος Σαρόγλου, πρόεδρος και επιχειρησιακός διευθυντής της TEN.
 2. Ο Nicholas Tommasino, πρόεδρος της Επιτροπής Ελέγχου και μέλος δ.σ. της TEN.
 3. Ο Χάρης Κοσμάτος, οικονομικός διευθυντής της TEN

«Είμαστε ίσως η μόνη εταιρεία στην αγορά που διαθέτει πλοία σε κάθε κατηγορία, από πολύ μεγάλα για μεταφορά αργού πετρελαίου (VLCC) μέχρι τα μικρότερα δεξαμενόπλοια μεταφοράς προϊόντων και όλα τα ενδιαμέσα»

Νίκος Π. Τσάκος: «Το 2025 ήταν μια συναρπαστική χρονιά, κατά την οποία η εταιρεία έλαβε σημαντικές αποφάσεις και έκανε μεγάλα βήματα στην ανάπτυξη της, εστιάζοντας σε μακροπρόθεσμα τμήματα της αγοράς. Το σύνθημά μας είναι ότι η ναυτιλία δεν είναι σπριντ, αλλά μααραθώνιος – και δουλεύουμε αντίστοιχα, ακολουθώντας τη σωστή τακτική. Ήταν μια χρονιά που δεν είχε τόσο μεγάλη επιρροή από γεωπολιτικά γεγονότα, εκτός φυσικά από τον πόλεμο στην Ουκρανία. Το 2026 θα είναι ακόμα καλύτερο. Η αρχή του έτους μάς εξέπληξε με τις εξελίξεις στη Βενεζουέλα, οι οποίες παρήγαγαν σχεδόν διπλάσια τονομίλια. Δικό μας ήταν το πρώτο νόμιμο πλοίο

που φόρτωσε από τη χώρα, διαγράφοντας έναν πλήρη κύκλο, γιατί δικό μας ήταν και το τελευταίο νόμιμο πλοίο πριν εκδιωχθούμε από την κυβέρνηση Τσάβες, πριν από 20 χρόνια. Στη συνέχεια είχαμε τα γεγονότα που όλοι γνωρίζουμε, τα οποία απεικονίστηκαν στα αποτελέσματα του πρώτου τριμήνου. Πιστεύω ότι το δεύτερο τρίμηνο θα αποδειχθεί ακόμη πιο δυνατό. Φέτος η εταιρεία είναι 25 ετών και βρίσκεται ήδη 24 χρόνια στο χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης. Έχουμε διανείμει πάνω από ένα δισ. δολάρια σε μερίσματα κοινών και προνομιούχων μετοχών, που ισοδυναμεί με σχεδόν ένα δολάριο ανά μετοχή κάθε χρόνο! Πιστεύω, αυτό είναι πολύ υγιές».

Χ. ΚΟΣΜΑΤΟΣ: ΟΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΘΕΛΕΙ Ο ΠΕΛΑΤΗΣ ΤΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ

Σύντομη επισκόπηση των οικονομικών πεπραγμένων της TEN έκανε ο οικονομικός διευθυντής Χάρης Κοσμάτος: «Η εταιρεία ξεκίνησε με μόλις τέσσερα πλοία το 1993 και σήμερα έχει στόλο 83 πλοίων με υψηλές επιδόσεις. Και πρόσθεσε: «Τα 63 πλοία βρίσκονται στο νερό και τα 20 υπό ναυπήγηση. Τριάντα φορές πιο πολλά, με μέση αύξηση 12,8% κάθε χρόνο! Είμαστε ίσως η μόνη εταιρεία στην αγορά που διαθέτει πλοία σε κάθε κατηγορία, από πολύ μεγάλα για μεταφορά αργού πετρελαίου (VLCC) μέχρι τα μικρότερα δεξαμενόπλοια μεταφοράς προϊόντων και όλα τα ►

«ΕΙΜΑΣΤΕ Η AVIS Ή Η UBER ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ»



**Building Trust.
Driving Innovation.
Empowering Greek Shipping.**

Through shared vision and collaboration, we deliver innovative solutions and services that empower Greek shipping to navigate the energy transition and digital transformation. Together, we lead the industry confidently into the future.

Learn more today at www.eagle.org/Greece





Το 2025 τα πλοία της TEN μετέφεραν 550 εκατ. βαρέλια, που ισοδυναμούν με πέντε μέρες παγκόσμιας κατανάλωσης ενέργειας, ταξιδεύοντας σε σχεδόν 100 χώρες με 2.700 λιμενικές προσεγγίσεις. Διάβυσαν 3,7 εκατ. ναυτικά μίλια, δηλαδή σαν να έκαναν 170 φορές τον γύρο της Γης

ενδιάμεσα. Είμαστε η Anvis ή η Ube της ναυτιλίας. Έχουμε διαφοροποιημένο στόλο ακριβώς γιατί ανταποκρινόμαστε στις ανάγκες των πελατών μας. Έτσι, όποιο πλοίο θέλει ο πελάτης μας για μακροπρόθεσμα συμβόλαια εμείς το κατασκευάζουμε. Μεγάλο μέρος του στόλου μας είναι δεσμευμένο με συμβόλαια από ένα έως και δεκαπέντε χρόνια. Επιλογή που, αφενός, παρέχει ταμειακές ροές και ασφάλεια, αφετέρου, μας δίνει ευελιξία ανάλογα με τις συνθήκες της αγοράς. Έχουμε επενδύσει και σε άλλες κατηγορίες πλοίων, όπως σε LNGC και shuttle tankers. Θέλουμε να έχουμε ταμειακές ροές για να μπορούμε να διατηρούμε τις ελάχιστες συμβατικές υποχρεώσεις μας προς τις τράπεζες και να διαθέτουμε μετρητά για μερίσματα, για ανάπτυξη και για μια δύσκολη στιγμή. Είμαστε συντη-

ρητική εταιρεία. Ανταμείβουμε με δύο τρόπους τους ανθρώπους που πιστεύουν στην ιστορία μας: Οι μέτοχοι λαμβάνουν πολύ υγιή μερίσματα και οι πιστωτές λαμβάνουν σταθερές τριμηνιαίες πληρωμές. Έχουν δεχτεί πολύ αξιολογες πληρωμές τα τελευταία δέκα χρόνια και συνεχίζουμε».

ΚΑΠΕΤΑΝ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΣΑΚΟΣ: ΟΛΑ ΤΑ ΟΦΕΙΛΟΥΜΕ ΣΤΟΥΣ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ ΜΑΣ

Τελευταίος ομιλητής ήταν ο καπετάν Παναγιώτης Τσάκος: «Είμαι περήφανος που έχουμε κάνει τόσο καλό όνομα στην αγορά, ειδικά για διαφορετικούς και καινοτόμους τύπους πλοίων. Όπως τα DP shuttle tankers, για παράδειγμα, αλλά και τα μεγαλύτερα. Δεν έχω τόση εμπειρία με τα νέα VLCC, αλλά νομίζω ότι ο χρόνος, η ενέργεια και τα κεφάλαια που έχετε επενδύσει σ' αυτόν

τον τομέα αποδεικνύουν ότι γνωρίζετε τι κάνετε τη στιγμή που διαπραγματευόσασταν και τα παραγγέλνατε. Πιστεύω ότι δεν χρειάζεται να ξεφύγετε από την πορεία σας για να αποκτήσετε ακόμα πιο ιδιαίτερα πλοία. Η κύρια πηγή εισοδήματος προέρχεται από τις συνηθισμένες κατηγορίες. Στην ηλικία μου δεν μπορώ να σας ενθαρρύνω να αναλάβετε περισσότερα ρίσκα απ' όσα παίρνετε, επειδή στην ηλικία σας έχω πάρει τόσα πολλά ρίσκα κι έχω κάνει τόσα πολλά λάθη. Αλλά γι' αυτό είμαστε εδώ. Ο Θεός να σας ευλογεί και σας ευχαριστώ πολύ για την υποστήριξή σας στον γιο μου, στην οικογένειά μου, στην εταιρεία μου, στους συναδέλφους μου, στους οποίους οφείλουμε τα πάντα. Όλα τα οφείλουμε στο ανθρώπινο στοιχείο, που αποτελεί τον Όμιλο Τσάκου».

George Teriakidis

Regional Manager, Southeast Europe

Cristina Saenz de Santa Maria

CEO Maritime



World-class experts and your trusted local partner

From Piraeus to the world, DNV helps your maritime operations to thrive. From strengthening efficiency and safety to supporting your decarbonization journey, we are committed to turning today's challenges into tomorrow's opportunities. As your trusted partner in Greece, we ensure that your fleet is ready for the future of shipping.



Visit our website to find out more:
www.dnv.com/greece



ΕΙΚΟΣΙ ΠΛΟΙΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΥΠΟ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ