

MARAN TANKERS MANAGEMENT

Με πυξίδα ελληνική

Τα νεότευκτα δεξαμενόπλοια MARAN MORPHEUS και MARAN MYRTO παρέλαβε η Maran Tankers υψώνοντας την ελληνική σημαία. Τεχνολογικές και περιβαλλοντικές αξιώσεις εν πλώ και διαρκής επένδυση στον άνθρωπο σε στεριά και θάλασσα. Το «παρών» της Μαρίας Αγγελικούση στα Ποσειδώνια 2026

Κάθε νέα παραλαβή νεότευκτου από τον Όμιλο Αγγελικούση αποτελεί εχέγγυο ποιότητας και αξιοπιστίας. Έτσι και οι τελευταίες προσθήκες των αδελφών MARAN MORPHEUS και MA-

RAN MYRTO στον στόλο της Maran Tankers Management αποτελούν ακόμη ένα ορόσημο στη διαρκή δέσμευση του τεράστιου ελληνικού Ομίλου για παροχή ναυτιλιακών υπηρεσιών υψηλής ποιότητας, με ασφάλεια, αποδοτικότητα και υπευθυνότητα. Ταυτόχρονα, ενισχύουν τη

μακρόχρονη ελληνική ναυτική παράδοση καθώς φέρουν τη γαλανόλευκη στον ιστό τους, σε μια συγκυρία που το εγχώριο νηολόγιο εμφανίζει καθοδική πορεία. Τα νέα suezmax, χωρητικότητας 155.500 mt το καθένα, που ναυπηγήθηκαν στα New Times Shipbuilding (NTS)

της Κίνας, αντιπροσωπεύουν τη νεότερη γενιά δεξαμενόπλοιων υιοθετώντας προηγμένες μηχανολογικές λύσεις και δίνοντας έμφαση στην ενεργειακή αποδοτικότητα και τις περιβαλλοντικές επιδόσεις. Και τα δύο πλοία φέρουν την κλάση του Αμερικανικού Νηογνώμονα ABS. ➤



ΝΕΑ ΠΛΟΙΑ ΜΕ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ

ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΛΑΣΗ ΤΟΥ ABS

ΟΜΙΛΟΣ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗ

Επένδυση στα πλοία και στον άνθρωπο



Τα νέα suezmax, χωρητικότητας 155.500 mt, αντιπροσωπεύουν τη νεότερη γενιά δεξαμενόπλοιων υιοθετώντας προηγμένες μηχανολογικές λύσεις και δίνοντας έμφαση στην ενεργειακή αποδοτικότητα και τις περιβαλλοντικές επιδόσεις

Τα δύο νεότευκτα ενισχύουν τη μακρόχρονη ελληνική ναυτική παράδοση φέροντας τη γαλανόλευκη στον ιστό τους, σε μια συγκυρία που το εγχώριο νηολόγιο εμφανίζει καθοδική πορεία

Σχεδιασμένα να επιτυγχάνουν τα βέλτιστα επιχειρησιακά αποτελέσματα, εξοπλίζονται με κύρια μηχανή διπλού καυσίμου που επιτρέπει τη λειτουργία τόσο με υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) όσο και με συμβατικά καύσιμα, ενώ σε συνδυασμό με το σύστημα διαχείρισης αερίων βρασμού (BOG) μειώνουν σημαντικά τις εκπομπές ρύπων. Επίσης, η ενσωμάτωση γεννήτριας άξονα (shaft generator) διασφαλίζει την αποδοτική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας επί του πλοίου απευθείας από την κύρια μηχανή, περιορίζοντας την κατανάλωση που οφείλεται στις βοηθητικές μηχανές. Πέρα από τη βελτιστοποιημένη μορφή της γάστρας και τα προηγμένα συστήματα εξοικονόμησης ενέργειας, ο σχεδια-

σμός των νεότευκτων εγγυάται αυξημένη προωστική απόδοση και μειωμένη κατανάλωση καυσίμου. Η Maran Tankers Management ελέγχει στόλο 63 πλοίων, συνολικής χωρητικότητας 16.254.403 mt, τα δεκατρία από τα οποία βρίσκονται υπό ναυπήγηση. Άξιο αναφοράς είναι ότι 51 πλοία της φέρουν την ελληνική σημαία.

ΜΑΡΙΑ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗ: Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ ΚΥΜΑΤΙΖΕΙ ΥΠΕΡΗΦΑΝΑ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ ΜΑΣ

Εξάλλου, από το βήμα του 10ου Capital Link Maritime Leaders Summit που διοργανώθηκε στην Αθήνα στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων, η διευθύνουσα σύμβουλος του Ομίλου Μαρία Αγγελικούση δήλωσε υπερήφανη που η πλειο-



Η Μαρία Αγγελικούση, διευθύνουσα σύμβουλος του Ομίλου Αγγελικούση

«Κάθε χρόνο εκπαιδεύονται εκατοντάδες Έλληνες δόκιμοι αξιωματικοί και πολλοί εξελίσσονται σε στελέχη του στόλου και της εταιρείας. Η επένδυση στην ποιότητα, στην εκπαίδευση, στην εταιρική κουλτούρα και στη μακροχρόνια αφοσίωση των ανθρώπων αποτελεί θεμέλιο του Ομίλου».

**Μαρία
Αγγελικούση**

νότητα του στόλου της φέρει την ελληνική σημαία. Ταυτόχρονα, τοποθετήθηκε για κείνη η κρίση στη Μέση Ανατολή και το κλείσιμο των Στενών του Ορμούζ, το οποίο χαρακτήρισε ως «μια από τις σοβαρότερες αναταραχές στην εφοδιαστική αλυσίδα ενέργειας εδώ και πολλές δεκαετίες».

Ωστόσο, υπογράμμισε πως η παγκόσμια οικονομία έχει δείξει αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα και εξέφρασε αισιοδοξία πως οι ενεργειακές ροές θα αποκατασταθούν σύντομα, παρά τις καταστροφές στις υποδομές του Κατάρ. Ακόμη, ξεδίπλωσε τη στρατηγική του Ομίλου Αγγελικούση, που συνδυάζει ανανέωση και επιλεκτική επέκταση στόλου με βάση ισχυρές και μακροχρόνιες συνεργασίες με τους ναυλωτές· παράλληλα, όπως είπε, η παρουσία του παραμένει ισχυρή σε όλες τις αγορές στις οποίες δραστηριοποιείται –ξηρό φορτίο, δεξαμενόπλοια μεταφοράς αργού πετρελαίου, shuttle tankers και πλοία μεταφοράς LNG–, αξιοποιώντας και την αγορά spot.

Η ΑΞΙΑ ΤΩΝ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

Ερωτηθείσα αν βλέπει ως απειλή την ανοδική πορεία των παραγγελιών δεξαμενόπλοιων, έκανε λόγο για ισορροπημένη αγορά και υπογράμμισε τη σημασία της ηλικίας του στόλου, προσθέτοντας: «Έως το τέλος του χρόνου, το 48% των VLCC θα είναι άνω των 15 ετών ενώ το 22% άνω των 20 ετών». Παράλληλα, επισήμανε την ανάγκη να αποσυρθεί μέρος του σκώδους στόλου, μέσω ασφαλούς scrapping, τονίζοντας ότι σε περιβάλλον αυξημένης αβεβαιότητας και μεταβλητότητας αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία η ποιότητα. Όπως ανέφερε, οι ναυλωτές αναζητούν συνεργάτες που μπορούν να εγγυηθούν ασφαλή ▶

Η στρατηγική του Ομίλου συνδυάζει ανανέωση και επιλεκτική επέκταση στόλου, με βάση ισχυρές και μακροχρόνιες συνεργασίες με τους ναυλωτές· παράλληλα, η παρουσία του παραμένει ισχυρή οπουδήποτε δραστηριοποιείται, αξιοποιώντας και την αγορά spot

ΟΜΙΛΟΣ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗ

«Η αξία των παραδοσιακών εφοπλιστών αναδεικνύεται ιδιαίτερα σε εποχές κρίσεων, ακριβώς επειδή προσφέρουν συνέπεια, τεχνογνωσία και σταθερότητα»



« Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΔΕΙΧΝΕΙ ΑΞΙΟΣΗΜΕΙΩΤΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ »

ΟΜΙΛΟΣ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗ

Νέα πλοία με τη γαλανόλευκη



«Οι ναυλωτές αναζητούν συνεργάτες που μπορούν να εγγυηθούν ασφαλή λειτουργία, αξιόπιστη μεταφορά και έγκαιρη παράδοση»

Η Maran Tankers Management ελέγχει στόλο 63 πλοίων, συνολικής χωρητικότητας 16.254.403 mt, τα δεκατρία υπό ναυπήγηση. Άξιο αναφοράς ότι 51 πλοία της φέρουν την ελληνική σημαία

λειτουργία, αξιόπιστη μεταφορά και έγκαιρη παράδοση, ενώ η αξία των παραδοσιακών εφοπιστών αναδεικνύεται ιδιαίτερα σε εποχές κρίσεων, ακριβώς επειδή προσφέρουν συνέπεια, τεχνογνωσία και σταθερότητα. Ως μοχλό για την ανάπτυξη του Ομίλου ανέδειξε τον ανθρώπινο παράγοντα: «Κάθε χρόνο εκπαιδεύονται εκατοντάδες Έλληνες δόκιμοι αξιωματικοί, πολλοί από τους οποίους εξελίσσονται σε στελέχη του στόλου και της εταιρείας. Η επένδυση

στην ποιότητα, στην εκπαίδευση, στην εταιρική κουλτούρα και στη μακροχρόνια αφοσίωση των ανθρώπων αποτελεί θεμέλιο της ανταγωνιστικότητας του Ομίλου», είπε.

ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΡΕΑΛΙΣΜΟ ΣΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

Τέλος, αναφερόμενη στους περιβαλλοντικούς στόχους της ναυτιλίας, ανέδειξε την ανάγκη για μεγαλύτερο ρεαλισμό στην προσέγγιση της πράσινης μετάβασης. Εξέφρασε τη στήριξή της στον IMO ως το αρμόδιο παγκό-

σμιο ρυθμιστικό όργανο του κλάδου, ωστόσο επισήμανε ότι οι προτάσεις που είχαν κατατεθεί το προηγούμενο διάστημα δεν ανταποκρίνονταν στις πραγματικές συνθήκες της αγοράς. Οι αποφάσεις του IMO θα πρέπει να λαμβάνονται με ευρεία συναίνεση και, όσο αυτή δεν επιτυγχάνεται, απαιτείται περισσότερος χρόνος διαβούλευσης και ουσιαστικού διαλόγου για την επίτευξη των κοινών περιβαλλοντικών στόχων του κλάδου, υπογράμμισε. 📌

ΤΑ ΝΕΟΤΕΥΚΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΕΙΤΕ ΜΕ LNG ΕΙΤΕ ΜΕ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

MARINE & SHIPPING

ADVANCED MOORING PERFORMANCE



OIL & GAS/OFFSHORE

PRECISION DURABILITY SAFETY



YACHTING LINES & YACHTING EQUIPMENT

BESPOKE YACHTING SOLUTIONS

TOWAGE & SALVAGE

CONTROLLED HEAVY MOVEMENT

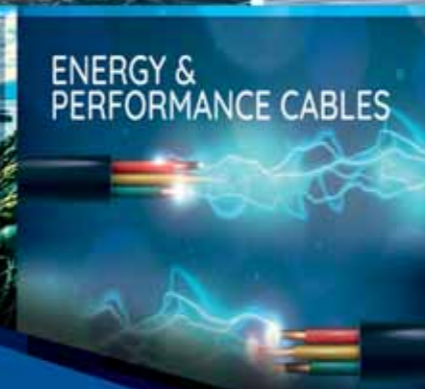


FISHING & AQUACULTURE

SUSTAINING OCEAN OPERATIONS

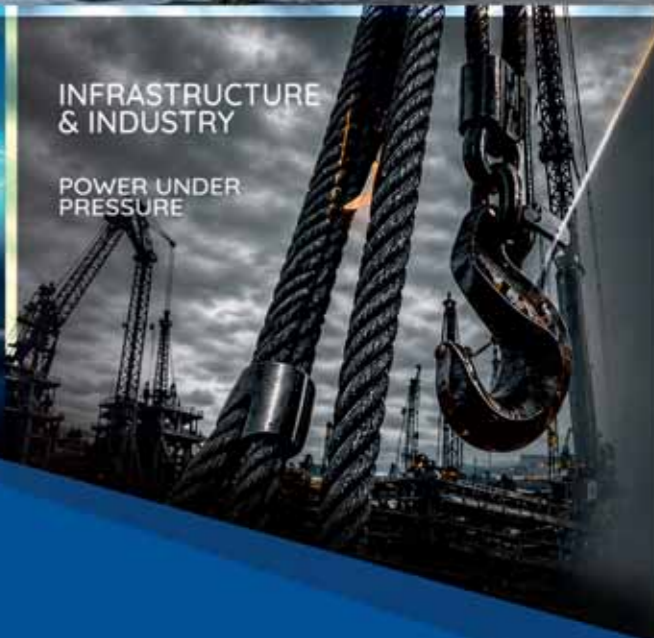


ENERGY & PERFORMANCE CABLES



INFRASTRUCTURE & INDUSTRY

POWER UNDER PRESSURE



HI-TECH SYNTHETIC ROPES
WIRE ROPES
ANCHORS & ANCHOR CHAINS
ENERGY & TECHNOLOGY CABLES



KORONAKIS

D.KORONAKIS SA Your anchor in quality since 1967

Tel: +30 210 4060600 · koronakis@koronakis.gr · www.koronakis.gr

