

ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ

Πρότυπο πράσινης ναυτιλίας



ΣΥΣΤΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΣΕ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΕΣ

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΟΥΝ ΕΝΑ ΝΕΟ ΠΡΟΤΥΠΟ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Επεκτείνει τις φιλοπεριβαλλοντικές πολιτικές της η Minoan Lines, θέτοντας στέρεα θεμέλια για τη βιώσιμη ακτοπλοΐα του μέλλοντος. Πορεία διαρκείας σε πράσινο φόντο με οδηγό την τεχνολογία: από καθημερινές πρακτικές και στοιχειώδεις παρεμβάσεις στη στεριά μέχρι τα scrubbers, τα εναλλακτικά καύσιμα και τις πρωτοποριακές νέες ναυπηγήσεις

Καθώς η κλιματική κρίση και οι αυστηροί περιβαλλοντικοί κανονισμοί αναδιαμορφώνουν τη ναυτιλιακή βιομηχανία, η μετάβαση του κλάδου σ' ένα βιώσιμο μοντέλο λειτουργίας δεν αποτελεί απλώς επιλογή, αλλά βασική προϋπόθεση ανάπτυξης. Σ' αυτό το πλαίσιο, η Minoan Lines, μέλος του Ομίλου Grimaldi, επενδύει συστηματικά στην καινοτομία και σε οικολογικές πρακτικές, διαμορφώνοντας ένα νέο πρότυπο πράσινης ναυτιλίας.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ, ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Ήδη από το 2012 η εταιρεία εφαρμόζει μέτρα όπως η βελτιστοποίηση της ταχύτητας, της διαγωγής πλευστότητας και του έρματος, καθώς και ο τακτικός καθαρισμός της γάστρας και των προπελών. Την ίδια χρονιά ξεκίνησε το πρώτο στάδιο σχεδιαστικής βελτίωσης των πτερυγίων προπέλας, ενώ παράλληλα αντικατέστησε τα παραδοσιακά χρώματα γάστρας με σιλικονούχα νέας τεχνολογίας και φιλικά προς το περιβάλλον, που μειώνουν την τριβή στο νερό και αυξάνουν την αποδοτικότητα των πλοίων. Μέσω αυτών των πρακτικών, και με την τεχνική υποστήριξη από τον Όμιλο Grimaldi, επιτεύχθηκε μείωση κατανάλωσης καυσίμων και εκπομπών ρύπων κατά 25%. Το 2018

η περαιτέρω σχεδιαστική αναβάθμιση των πτερυγίων προπέλας στα πλοία KNOSSOS PALACE και FESTOS PALACE πρόσφερε 7% επιπλέον εξοικονόμηση καυσίμων σε συγκεκριμένα εύρη ταχύτητας, ενώ το 2024 ολοκληρώθηκε η εφαρμογή και στο τρίτο αδελφό KYDON PALACE. Από τον Ιούνιο του 2019, πρωτοπορώντας στην ελληνική ακτοπλοΐα πολύ πριν τεθούν σε ισχύ οι σχετικές οδηγίες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), η Minoan Lines υπό την καθοδήγηση του Ομίλου Grimaldi εγκατέστησε συσκευές καθαρισμού καυσαερίων (scrubbers) σε όλο τον στόλο της. Οι ρύποι που εκπέμπουν οι προωστικές μηχανές των πλοίων εναρμονίζονται πλήρως με τις απαιτήσεις των περιοχών ECA, όπου από την 1η Μαΐου 2025 εντάχθηκε και η Μεσόγειος.

Φέτος δρομολογήθηκε η αναβάθμιση στο 1/3 των καυστήρων λεβήτων για την παραγωγή ατμού βοηθητικής χρήσης στα πλοία της εταιρείας –η αναβάθμιση στο 100% με νέους, σύγχρονους καυστήρες, αυξημένης απόδοσης και χαμηλής κατανάλωσης, θα επιτευχθεί στα τέλη του 2026. Απώτερος σκοπός ο σταδιακός περιορισμός της κατανάλωσης καυσίμου από χρήση λέβητα, κυρίως κατά τον ελλιμενισμό, που θα ξεκινήσει από μείωση 4% και το 2027 θα φτάσει το 7% επί της συνολικής ετήσιας κατανάλωσης. Στην τρέχουσα

χρονιά θα αναβαθμιστούν επίσης όλες οι αντλίες υψηλής πίεσης καυσίμου των ηλεκτρομηχανών παραγωγής ενέργειας –με νέου τύπου, μεταβλητής έγχυσης, μειώνοντας όχι μόνο την παραγωγή μικροσωματιδίων σε χαμηλά φορτία, αλλά και την ετήσια κατανάλωση καυσίμου και παραγωγής CO₂ κατά 2%. Σημειώνεται πως η συνέπεια της εταιρείας στα δρομολόγια ενισχύει την αποδοτικότητα και περιορίζει την κατανάλωση καυσίμων και τις εκπομπές ρύπων.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΓΡΑΦΕΙΑ

Η Minoan Lines έχει αντικαταστήσει το 75-90% των παραδοσιακών λαμπτήρων με LED στα συμβατικά πλοία της και το 100% στο ταχύπλοο, με στόχο την καθολική εφαρμογή του σχεδίου μέσα στο 2025 και εκτιμώμενη εξοικονόμηση ενέργειας 147.000 Watt ανά πλοίο. Οι λαμπτήρες LED είναι πιο ανθεκτικοί, φιλικό προς το περιβάλλον, πλήρως ανακυκλώσιμοι και δεν παράγουν θερμότητα. Παράλληλα, αναβαθμίστηκαν ενεργειακά οι εταιρικές εγκαταστάσεις. Στα κεντρικά γραφεία του Πειραιά τοποθετήθηκε φωτοβολταϊκός σταθμός παραγωγής 14.632 kWh/έτος, ενώ έχουν παραχθεί 4.916 kWh ήδη το 2025. Αντίστοιχη εγκατάσταση ολοκληρώθηκε πρόσφατα και στα γραφεία του Ηρακλείου, με ετήσια παραγωγή 16.732 kWh. ➤