

THENAMARIS

Νεότευκτα από το καλύτερο κινεζικό ναυπηγείο

Με έξι νεότευκτα γιορτάζει τη δεκαετή συνεργασία της με τα κινεζικά ναυπηγεία SWS η μεγάλη ελληνική εταιρεία Thenamaris. Χορός παραλαβών σε όλη τη διάρκεια της χρονιάς, υψηλές τεχνολογικές επιδόσεις και άριστες περιβαλλοντικές προδιαγραφές

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ



Ο διευθύνων σύμβουλος της Thenamaris Νικόλας Μαρτίνος

Η ισχύς εν τη ενώσει αποδίδει καρπούς, όπως επιβεβαιώνει η γόνιμη συνεργασία της Thenamaris με το κινεζικό ναυπηγείο Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding (SWS) που μετρά ήδη δέκα χρόνια. Το τελευταίο κοινό εγχείρημα αφορά το εν εξελίξει ναυπηγικό πρόγραμμα για έξι Aframax νέας γενιάς, με χωρητικότητα 114.000 dwt, μήκος 250 μέτρα, πλάτος 44 μέτρα το καθένα και δυνατότητα μεταφοράς έως 130.000 κ.μ. Το SEASCOUT έκανε ποδαρικό τον περασμένο Ιανουάριο, θέτοντας ένα νέο ορόσημο στη σταθερή συνεργασία των δύο πλευρών για το 2025. Όπως ανακοίνωσε η πλοιοκτήτρια,

τα αδελφά νεότευκτα εξοπλίζονται με συστήματα καθαρισμού καυσαερίων scrubbers, συσκευές που χρησιμοποιούν είτε θαλασσινό νερό (ανοιχτού κυκλώματος) είτε γλυκό νερό με χημικά πρόσθετα (κλειστού κυκλώματος) είτε συνδυασμό των δύο (υβριδικά) για να διαχωρίζουν και να εξουδετερώνουν τα οξειδία του θείου (SOx) από τα καυσαέρια προτού απελευθερωθούν στην ατμόσφαιρα. Επιπλέον, όπως αναφέρει το ναυπηγείο, η νέα σειρά πλοίων περιλαμβάνει σειρά καινοτομιών, όπως αγωγούς εξοικονόμησης ενέργειας, έναν βελτιστοποιημένο κύριο κινητήρα, αποδοτικότερα υδροδυναμικά συστήματα, καθώς και πτερύγια στρόβιλου (vortex fins) για

καλύτερη απόδοση καυσίμου, μειώνοντας την αντίσταση και διευκολύνοντας τη ροή του νερού γύρω από τη γάστρα και την προπέλα. Πρόκειται για προδιαγραφές που αναβαθμίζουν τα πλοία, με δείκτη ενεργειακής απόδοσης (EEDI) που συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις Φάσης 3 του IMO. Παράλληλα, επιτυγχάνεται η εναρμόνιση με τα πρότυπα εκπομπών οξειδίων του αζώτου (NOx) Κατηγορίας III και τους κανονισμούς για τα οξειδία του θείου (SOx). Τον χορό των παραλαβών συνέχισε το SEADANCER τον Απρίλιο, όταν πραγματοποιήθηκε και η ονοματοδότηση του παρουσία του Νικόλα Μαρτίνου, διευθύνοντος συμβούλου της εταιρείας, ο οποίος απέδωσε τα εύ-



Στιγμιότυπα από την τελετή ονοματοδότησης του SEADANCER



Το πλήρωμα του SEAWISH



« ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ »

THE NAMARIS

Εν εξελίξει ναυπηγικό πρόγραμμα για έξι aframax νέας γενιάς, με χωρητικότητα 114.000 dwt, μήκος 250 μέτρα, πλάτος 44 μέτρα και δυνατότητα μεταφοράς έως 130.000 κ.μ. το καθένα



Ο Νικόλας Μαρτίνος με τον Chen Gang, πρόεδρο της SWS, και την ανάδοχο του SEADANCER Cap Yue, εκτελεστική διευθύντρια του Τμήματος Χρηματοδότησης Μεταφορών και επικεφαλής Ναυτιλίας της China Eximbank



Ο διαφοροποιημένος στόλος της Thenamaris αποτελείται από 93 πλοία, στα οποία περιλαμβάνονται 54 δεξαμενόπλοια, 23 bulk carriers, 2 containerships, 8 πλοία μεταφοράς LNG και 6 LPG

σημα στην SWS: έκανε λόγο για το «καλύτερο ναυπηγείο της Κίνας», ενώπιον του Chen Gang, προέδρου της SWS, και της Cap Yue, εκτελεστικής διευθύντριας Χρηματοδότησης Μεταφορών και επικεφαλής Ναυτιλίας της China Eximbank, η οποία είχε και τον τιμητικό ρόλο της αναδόχου. Τον Ιούνιο εντάχθηκαν στον στόλο της εταιρείας τα SEABRAVERY και SEAWISH, που αντιπροσωπεύουν εξίσου το μέλλον

της ασφαλούς, αποδοτικής και βιώσιμης θαλάσσιας μεταφοράς, όπως και τα SEAMAGIC και ISABELLA που θα παραληφθούν μέσα στη χρονιά, ενώ αναμένονται και ακόμη δύο aframax – τα SEABORN και SEATRUST – από τα ναυπηγεία Hyundai Vietnam Shipbuilding. Όλα τα νεότευκτα είναι εγγεγραμμένα στο Νηολόγιο Μάλτας, που παραδοσιακά αποτελεί τη σημαία προτίμησης της Thenamaris. Ο διαφοροποιημένος στό-

λος της αποτελείται από 93 πλοία, από τα οποία τα 54 είναι δεξαμενόπλοια – ειδικότερα, 8 VLCC, 8 suezmax, 26 aframax και 13 medium range. Από τα υπόλοιπα πλοία, μέσω της Thenamaris ConBulk ελέγχει 23 bulk carriers – ήτοι 4 newcastlemax, 5 cape-size, 6 kamsarmax και 8 ultramax – και 2 containerships, ενώ μέσω της Thenamaris LNG διαχειρίζεται 8 πλοία μεταφοράς LNG και 6 LPG. 📄

SWS: ΣΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ

CEMcaptain

Emission monitoring on your wavelength



Simplicity is the key for stack emission measurements at sea and the CEMcaptain marine emission monitoring system carries all necessary type approvals. The internal gas-filled cuvettes simplify calibration and remove the need to hold gas cylinders onboard. Dynamic QR codes generated on the analyzer display allow easy transmission of all relevant diagnostic information and ABB Ability™ Remote Assistance provides secure remote connectivity to our global team of experts.

When you purchase CEMcaptain, you don't just get a product. You gain access to a trusted and respected authority on process automation, operational excellence and digital technologies. ABB has defined services for every lifecycle stage to make sure you receive the maximum possible benefit from your purchase today, tomorrow and beyond.



Contact us:
Tel: 2102891589
E-mail: Services.marine@gr.abb.com