

Πράσινο φορτίο με το ιδανικό πλοίο



Δεύτερη παράδοση φορτίου μπλε αμμωνίας από την εταιρεία συμφερόντων Νικόλα Μαρτίνου, αυτή τη φορά με προορισμό την Κίνα. Γερά θεμέλια προς τον παγκόσμιο στόχο της απανθρακοποίησης, με εφαλτήριο τον σύγχρονο διαφοροποιημένο στόλο της Thenamaris

Συνεχίζει τις διεθνείς πρωτιές στην παράδοση πιστοποιημένων φορτίων μπλε αμμωνίας η εταιρεία Thenamaris, συμφερόντων Νικόλα Μαρτίνου. Μετά την επιτυχή μεταφορά που πραγματοποίησε το LPG SEASURFER (38.000 κ.μ.) τον περασμένο Δεκέμβριο από το Αλ Τζουμπάλ της Σαουδικής Αραβίας προς το Ουλσάν της Νότιας Κορέας, τη σκυτάλη πήρε τον Μάιο το LPG SEATEAM (38.000 κ.μ.). Αυτή τη φορά πρόκειται για το πρώτο πιστοποιημένο φορτίο μπλε αμμωνίας που εισάγεται στην Κίνα, με προέλευση το Ρας Αλ Καΐρ της Σαουδικής Αραβίας. Σημειώνεται ότι το εν λόγω καύσιμο, ως χημικό παράγωγο του υδρογόνου, δεν παράγει αέρια του θερμοκηπίου μέσω καύσης, διεκδικώντας σημαντικό ρόλο στο στοίχημα της απανθρακοποίησης. Το SEATEAM εισήλθε στον στόλο της εταιρείας στις αρχές του 2022, διαθέτοντας πρωτοποριακά τεχνικά χαρακτηριστικά. Εξοπλίζεται με σύστημα ψύξης που, εκτός από την αμμωνία, επιτρέπει τη μεταφορά προπανίου, βουτανίου και χλωραιθανίου. Παράλληλα, ο σχεδιασμός του προσφέρει αφενός τη δυνατότητα μεταφοράς φορτίων με περιεκτικότητα σε αιθάνιο έως 5% σε ελάχιστη θερμοκρασία -50°C και αφετέρου την αποτελεσματική διαχείριση φορτίου



Ο διευθύνων σύμβουλος της Thenamaris Νικόλας Μαρτίνος

σε διαφορετικές συνθήκες περιβάλλοντος, με περιορισμένη κατανάλωση. Επίσης, φέρει στο κατάστρωμα δύο δεξαμενές τύπου C για εναλλαγή φορτίων με μηδενικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις και απώλειες, διαθέτει scrubbers, ενώ οι κύριες μηχανές τελευταίας τεχνολογίας MAN B&W ME G-type παρέχουν ευελιξία και βελτιωμένη απόδοση πρόωσης. Ο διαφοροποιημένος στόλος της Thenamaris αποτελείται από 50 δεξαμενόπλοια και 8 υπό ναυπήγηση, 21 bulkers και 4 υπό ναυπήγηση, 8 LPG, 7 LNG και 2 containerships. 📌