



Χρυσάνθη Στεφάνου

«Εμείς δεν πιστεύουμε σ' αυτή την πράσινη μετάβαση»



«Κόκκινο» στην πράσινη μετάβαση άναψε η διευθύνουσα σύμβουλος της Golden Star Ferries Χρυσάνθη Στεφάνου από το Posidonia Sea Tourism Forum 2025, αναδεικνύοντας τις δυσκολίες μιας νοικοκυρεμένης οικογενειακής ακτοπλοϊκής να βαδίσει στην κινούμενη άμμο των περιβαλλοντικών στόχων. Η ειδοποιός διαφορά από τους μεγάλους Ομίλους και ο ρόλος του κράτους

Σημειώνοντας πρόσωπα της κρουαζιέρας, των λιμενικών υποδομών και της ακτοπλοϊας συμμετείχαν στις ενδιαφέρουσες συζητήσεις που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο του Posidonia Sea Tourism Forum, το διήμερο 6-7 Μαΐου στο Ηράκλειο Κρήτης. Στο πάνελ «Coastal & Short Sea Shipping: Evolving towards a Greener Future», με τον γενικό γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής Μανώλη Κουτουλάκη, τον διευθύνοντα σύμβουλο της Attica Group Πάνο Δικαίο και τον διευθύνοντα σύμβουλο της Minoan Lines Λουκά Σιγάλα, ξεχώρισε μία παρέμβαση. Αυτή της διευθύνουσας συμβούλου της Golden Star Ferries Χρυσάνθης Στεφάνου, που έδωσε μια νέα διάσταση στη συζήτηση για την πράσινη μετάβαση τονίζοντας: «Εγώ διαφοροποιούμαι λίγο σε σχέση με τον κύριο Δικαίο και τον κύριο

Σιγάλα, λόγω της φύσης της επιχείρησής μας. Έχουν μεγαλύτερη εμπειρία από μένα, τους θαυμάζω και τους εκτιμώ απεριόριστα. Αλλά υπάρχουν κάποιες διαφοροποιήσεις. Η εταιρεία μας αποτελείται από πέντε πλοία, τρία συμβατικά και δύο ταχύπλοα. Άρα είναι μια μικρομεσαία ακτοπλοϊκή εταιρεία και δεν υπάρχει κάποιος τεράστιος Όμιλος από πίσω. Είναι οικογενειακή επιχείρηση και χρηματοδοτείται από μας τους ίδιους, από ίδια κεφάλαια. Θα μου πείτε "πώς γίνεται αυτό;". Γίνεται! Γίνεται επειδή έχουμε μια άλλη εταιρεία στην ποντοπόρο ναυτιλία, με φορτηγά πλοία, και πολύ απλά διαρκώς χρηματοδοτούμε την ακτοπλοία από τη ναυτιλιακή εταιρεία. Ο πατέρας μου ήταν καπετάνιος και είμαστε από την Άνδρο. Κάποια στιγμή λοιπόν, που άνησε η ναυτιλιακή με τα ποντοπόρα, λέγαμε "τι θα κάνουμε, πού θα επενδύσουμε;". Ότι θα ήταν

στη θάλασσα το ξέραμε. Έτσι, ξεκινήσαμε πολύ δειλά με ένα καραβάκι παμπάλαιο τότε. Μετά αυτό εξελίχθηκε. Μας άρεσε. Αποτελεί πρόκληση η ακτοπλοία και συνεχίσαμε να επενδύουμε.

Τι να σχολιάσω για το μέλλον; Εμείς δεν πιστεύουμε σ' αυτή την πράσινη μετάβαση. Δεν έχουμε καμία βοήθεια, δεν έχουμε κάτι που να μας δείχνει πώς να πάμε μπροστά. Σήμερα χρησιμοποιούμε συγκεκριμένο καύσιμο, το ντίζελ. Θα πρέπει να αλλάξουμε σε κάτι άλλο, που δεν το ξέρουμε. Δεν ξέρουμε ποιες θα είναι αυτές οι νέες τεχνολογίες. Ακόμα και στο καινούργιο πλοίο που πήραμε, δεν έχουμε κάνει μετατροπές στις μηχανές για να γίνουν διπλού καυσίμου – προς το παρόν θα συνεχίσουμε με το ντίζελ. Αν πρόκειται απλά για ένα καινούργιο καύσιμο, σαφώς και θα το χρησιμοποιήσουμε. Όταν όμως μιλάμε ▶



Χρυσάνθη Στεφάνου
«Εμείς δεν πιστεύουμε σ' αυτή την πράσινη μετάβαση. Σήμερα χρησιμοποιούμε ντίζελ, αλλά θα πρέπει να το αλλάξουμε σε κάτι άλλο, που δεν το ξέρουμε. Όταν μιλούν για πολύ μεγάλες επενδύσεις πάνω στην πράσινη μετάβαση, εμείς δεν μπορούμε να τις κάνουμε με ίδια κεφάλαια»

«ΤΙ ΝΑ ΣΧΟΛΙΑΣΩ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ; ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΝΑ

ΕΠΕΝΔΥΟΥΜΕ. ΑΛΛΑ ΔΕΝ ΘΑ ΠΟΥΛΗΣΟΥΜΕ ΚΑΙ ΤΟ ΣΠΙΤΙ ΜΑΣ»