

Νέες τεχνολογίες και εκπαίδευση



Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ, Η ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΜΑΘΗΣΗ ΚΑΙ ΤΑ DIGITAL TWINS ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑ, ΔΕΝ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΟΥΝ

Ζητήματα νέων τεχνολογιών, περιβαλλοντικές προκλήσεις και, ως επιστέγασμα, η σχέση τους με τον άνθρωπο-ναυτικό τέθηκαν στο επίκεντρο της 18ης συνόδου για την πράσινη ναυτιλία που διοργάνωσαν Newsfront/Naftiliaki και Martecma. Η γνώμη των ειδικών λίγο πριν από την επιβίβαση στο... καράβι του μέλλοντος

Οι νέες τεχνολογίες, η ενεργειακή αποδοτικότητα, η εκπαίδευση και η κατάρτιση των ναυτικών βρέθηκαν στο επίκεντρο του 18ου Greener Shipping Summit, που διοργανώθηκε την 1η Απριλίου από τη Newsfront/Naftiliaki, υπό την αιγίδα της Marine Technical Managers Association (Martecma). Καθώς η ναυτιλιακή βιομηχανία βρίσκεται σε κρίσιμο σταυροδρόμι, αντιμετωπίζοντας αυξανόμενες ρυθμιστικές πιέσεις για τη μείωση των εκπομπών, αλλά και προκλήσεις που αφορούν την ψηφιακή εποχή, 20 ομιλητές και 320 σύνεδροι από 259 εταιρείες και 11 χώρες συζήτησαν για τις νέες τεχνολογίες και την ενίσχυση της ναυτικής εκπαίδευσης προς όφελος της νέας γενιάς ναυτικών. Ο βασικός ομιλητής Δημήτρης Φαφαλιός, γενικός γραμματέας της ΕΕΕ και επίτιμος πρόεδρος της Intercargo, εστίαστηκε στην απανθρακοποίηση της ναυτιλίας, την εκπαίδευση και την κατάρτιση της νέας γενιάς ναυτικών, καθώς και τις προκλήσεις και ευκαιρίες στην ψηφιακή εποχή. Οι κανονισμοί της Ε.Ε. για το σύστημα εμπορίας εκπομπών (EU ETS) και το Fuel EU Maritime, καθώς και τα αναμενόμενα μεσοπρόθεσμα μέτρα του IMO απαιτούν άμεση δράση, υποστήριξε, ενώ οι τεχνολογίες και τα νέα καύσιμα θα διαδραματίσουν καθοριστικό ρόλο στη διαδικασία απανθρακοποίησης του κλάδου. Μέσα σ' αυτό το περιβάλλον, δήλωσε, «η επιτυχής

μετάβαση σε νέες τεχνολογίες και εναλλακτικά καύσιμα εξαρτάται από την ολοκληρωμένη επανεκπαίδευση των ναυτικών και του προσωπικού που βρίσκεται στην ξηρά», προσθέτοντας ότι «οι ναυτικοί πρέπει να αποκτήσουν απαραίτητες δεξιότητες, γνώσεις και εμπειρία για να χειριστούν προηγμένα τεχνολογικά συστήματα και να διαχειριστούν με ασφάλεια τα νέα καύσιμα».

Υπογράμμισε επίσης ότι «η δίκαιη μετάβαση της ναυτιλίας στην απανθρακοποίηση πρέπει να θέσει τους ναυτικούς στο επίκεντρο της διαδικασίας», καλώντας τους ενδιαφερόμενους φορείς, ιδιαίτερα τον IMO, τις κυβερνήσεις, τους πλοιοκτήτες και τους παρόχους ναυτικής εκπαίδευσης, να συνεργαστούν ώστε να εξασφαλιστούν ευκαιρίες επανεκπαίδευσης παγκοσμίως. «Η ασφάλεια των ανθρώπων μας στη θάλασσα, των πλοίων μας και η προστασία του περιβάλλοντος πρέπει να παραμείνουν ύψιστης σημασίας», δήλωσε ο κ. Φαφαλιός. Παράλληλα, ανέφερε ότι οι ναυτικοί και οι διαχειριστές πλοίων χρειάζονται εκπαίδευση για τον μετριασμό των κινδύνων, καθώς οι κυβερνοαπειλές προκαλούν αυξανόμενη ανησυχία, ενώ υπογράμμισε ότι η βιομηχανία πρέπει να διασφαλίσει πως η ανάπτυξη της τεχνητής νοημοσύνης, της μηχανικής μάθησης και των digital twins συμπληρώνει την ανθρώπινη τεχνογνωσία και δεν την αντικαθιστά. Μιλώντας για το μέλλον της ναυτιλίας, ανέφερε: «Οι ευκαιρίες είναι άφθονες: Αυξη- ➤



Ο γενικός γραμματέας της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών Δημήτρης Φαφαλιός, πρόεδρος της Fafalios Shipping και επίτιμος πρόεδρος της Intercargo



Ο Δημήτρης Φωκάς, διευθυντής Εκπαίδευσης της Angelicoussis Shipping Group και πρόεδρος της Intertanko Human Element Committee