

Κρουαζιέρα και δασμοί



ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΤΙ ΜΕΛΛΕΙ ΓΕΝΕΣΘΑΙ



Από αριστερά, ο Andrew Williams, εκτελεστικός αντιπρόεδρος της Informa Markets, η Anne Kalosh, συντονίστρια του συνεδρίου «State of the Industry» και συντάκτρια της Seatrade Cruise News, ο Josh Weinstein, διευθύνων σύμβουλος της Carnival Corp., ο Pierfrancesco Vago, εκτελεστικός πρόεδρος του Τομέα Κρουαζιέρας της MSC Group, ο Harry Sommer, διευθύνων σύμβουλος της Norwegian Cruise Line, ο Jason Liberty, διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Royal Caribbean & Plo, ο Bud Darr, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της CLIA, και η Mary Bond, διευθύντρια της Seatrade Cruise

Το ισχυρό momentum της κρουαζιέρας ανέδειξαν τα επιφανέστερα στελέχη του κλάδου στην έκθεση-θεσμό στο Μαϊάμι, χωρίς ωστόσο να λείψει ο εμφανής προβληματισμός που προκαλούν οι πολιτικές Τραμπ. Οι νέοι προσανατολισμοί και τα ανοιχτά ερωτήματα για την Ελλάδα

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΧΡΗΣΤΟΣ (CHRIS) ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
MBA, PhD, CEO ICCS Corp.

Δεδομένου ότι το 2024 επιβεβαίωσε απολύτως τη θετική πορεία ανάπτυξης – ποσοτικά και ποιοτικά – της διεθνούς κρουαζιέρας, η φετινή έκθεση Seatrade Cruise Global 2025 θα μπορούσε απλώς να αποτελέσει τη φυσική συνέχεια. Όμως, η νέα κυβέρνηση Τραμπ στις ΗΠΑ φρόντισε να διασπαλέψει την ευφορία τόσο των διοργανωτών – και μάλιστα στον εορτασμό των 40 χρόνων της έκθεσης – όσο και των συμμετεχόντων. Το αρχικό μήνυμά ήταν: συγκρατημένη αισιοδοξία στον απόηχο

της επιβολής δασμών και σε περιβάλλον μεταβλητότητας. Η χρονική στιγμή ανακοίνωσης των δασμών – με το βλέμμα και στις άμεσες επιπτώσεις στις διεθνείς αγορές – δεν έκαμψε την αισιοδοξία του κλάδου, όμως προβληματίσε αρκετά, διότι πρόκειται για μέτρο που επηρεάζει όχι μόνο τις εταιρείες κρουαζιέρας, αλλά και το διαθέσιμο εισόδημα των καταναλωτών. Όπως και να 'χει, οι δασμολογικές και φορολογικές πολιτικές Τραμπ μονοπώλησαν το ενδιαφέρον των επιχειρηματιών ηγετών. Ο προβληματισμός αντιστάθμισε τα πολύ καλά αποτελέσματα του 2024.

Η πρωτοφανής αναστάτωση και μεταβλητότητα θα ρίξουν βαριά σκιά για καιρό, έως ότου καταναλωτές και εταιρείες αντιληφθούν το πώς θα λειτουργήσουν σε καθεστώς αβεβαιότητας, όπως δήλωσε ο Josh Weinstein, επικεφαλής της Carnival. Το νέο καθεστώς δασμών ακολουθεί μια πολύ δυνατή χρονιά σε έσοδα, αλλά και σε προκρατήσεις για φέτος. Το 2024 έφερε αυξήσεις σε όλους τους δείκτες και κάλυψη των ζημιών της πανδημίας, με γεμάτα κρουαζιερόπλοια από ευχαριστημένους επιβάτες που έκαναν κρατήσεις για τις επόμενες κρουαζιέρες τους, σημείωσε ο Harry Sommer, ►

ΣΤΑ ΠΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ ΤΟ ΦΕΤΙΝΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ