

Safe Bulkers

Ανανέωση στόλου

Με θετικό πρόσημο έκλεισε το 2024 για τη Safe Bulkers, που ανακοίνωσε αύξηση εσόδων και μέρισμα για τους μετόχους, παρά τις γεωπολιτικές προκλήσεις και την αποδυνάμωση της ναυλαγοράς το τελευταίο τρίμηνο του έτους.
Έμφαση στην περιβαλλοντική αναβάθμιση του στόλου

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΜΑΡΙΑ ΜΙΧΑΛΑΡΟΥ

Τα ετήσια οικονομικά αποτελέσματα για το 2024 ανακοίνωσε τον Φεβρουάριο η Safe Bulkers, διεθνής ναυτιλιακή εταιρεία παροχής υπηρεσιών θαλάσσιων μεταφορών ξηρού φορτίου, με καθαρά έσοδα ύψους 307,6 εκατ. δολαρίων, που σημείωσαν άνοδο από τα 284,4 εκατ. του 2023. Τα κέρδη που εισέρρευσαν στα ταμεία της ανήλθαν σε 97,4 εκατ. δολ. έναντι 77,4 εκατ. έναν χρόνο νωρίτερα και το προσαρμοσμένο EBITDA εμφανίζεται επίσης αυξημένο, σε 170,7 εκατ. δολ. σε σύγκριση με 149 εκατ. το 2023.

Το διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας προανήγγειλε μέρισμα ύψους 0,05 δολαρίων ανά κοινή μετοχή, ενώ ο πρόεδρος δρ Λουκάς Μπαρμπάρης δήλωσε: «Απολαμβάνουμε με *premium* στις ναυλώσεις για τα περιβαλλοντικά αναβαθμισμένα πλοία μας και επωφελούμαστε από τα *carpe-size* μας, τα οποία είναι ναυλωμένα σε μακροπρόθεσμες χρονοναυλώσεις. Ωστόσο, η ναυλαγορά αποδυναμώθηκε κατά το δ' τρίμηνο του 2024 επηρεάζοντας τα έσοδα και την κερδοφορία μας. Σ' αυτό το επιχειρηματικό περιβάλλον, η εταιρεία μας διατηρεί ισχυρή κεφαλαιακή δομή και έχει ανα-

κοινώσει μέρισμα πέντε σεντς ανά κοινή μετοχή, ανταμείβοντας τους μετόχους μας». Τον Φεβρουάριο του 2025 η εταιρεία ενέκρινε πρόγραμμα στο πλαίσιο του οποίου δύναται να αγοράζει έως και 3 εκατομμύρια από τις κοινές μετοχές της. Σε περίπτωση που αγοραστεί ο μέγιστος αριθμός μετοχών κοινού μετοχικού κεφαλαίου, σύμφωνα με το προαναφερθέν πρόγραμμα, θα αντιπροσωπεύει περίπου το 2,8% των μετοχών του κοινού μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας που βρίσκονται σε κυκλοφορία και το 5,4% των μετοχών του κοινού μετοχικού

κεφαλαίου σε ευρεία δημόσια διασπορά.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΙ

Η Safe Bulkers ανανεώνει σταδιακά τον στόλο των νεότευκτων πλοίων της, που είναι σχεδιασμένα σύμφωνα με τους κανονισμούς του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) και ειδικότερα με τη Φάση 3 της μείωσης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου (IMO GHG Φάση 3) και οξειδίων του αζώτου (IMO NOx Tier III), ενώ προχωρά σε επιλεκτικές πωλήσεις παλαιότερων πλοίων. Το ναυπηγικό πρόγραμμα IMO GHG ➤

Ο διευθύνων σύμβουλος της Safe Bulkers Πόλυς Χατζηγιάννου