



Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Motor Oil Γιάννης Β. Βαρδινογιάννης

➔ MOTOR OIL Παγκόσμια διάκριση για τον μεγάλο ελληνικό Όμιλο

Στη λίστα με τις μεγαλύτερες οικογενειακές επιχειρήσεις του κόσμου φιγουράρει ο ενεργειακός Όμιλος της οικογένειας Βαρδινογιάννη, δικαιώνοντας στρατηγικές επενδυτικές επιλογές και βαδίζοντας με προστιθέμενη αξία προς το μέλλον. Νέες φερέγγυες κινήσεις στον τομέα ΑΠΕ

Στις 500 μεγαλύτερες οικογενειακές επιχειρήσεις διεθνώς, με βάση τα έσοδά τους, συγκαταλέγεται η ελληνική Motor Oil, σύμφωνα με τη φετινή έκδοση του «Global 500 Family Business Index 2025» της Ernst & Young

(ΕΥ) και του ελβετικού πανεπιστημίου St. Gallen. Με έτος ίδρυσης το 1970, η εισηγμένη, που δραστηριοποιείται στον κλάδο πετρελαίου και φυσικού αερίου, κατατάχθηκε 133η στον σχετικό κατάλογο, με έσοδα 14,4 δισ. δολαρίων και 3.000 εργαζόμενους. Το 32% των με-

τοχών της εταιρείας ελέγχει η οικογένεια Βαρδινογιάννη. Σχολιάζοντας τα ευρήματα, η επικεφαλής Συμβουλευτικών Υπηρεσιών Ανθρώπινου Δυναμικού της ΕΥ Ελλάδας Ευτυχία Κασελάκη υπογράμμισε ότι το «οικογενειακό DNA» τέτοιων εταιρειών δεν τις περιορίζει, ενώ

αντιθέτως τους δίνει τη δυνατότητα να λειτουργούν μακροπρόθεσμα, «να ενεργούν με συνέπεια και να παραμένουν ευέλικτες μπροστά στις προκλήσεις». Και συμπλήρωσε: «Σ' έναν κόσμο που κινείται με ταχύτητα, αυτές οι επιχειρήσεις αποδεικνύουν πως η διάρκεια και η επιτυχία

δεν είναι ζήτημα μεγέθους ή συγκυρίας, αλλά στρατηγικής ωριμότητας και σταθερής επένδυσης στο μέλλον».

Τον κανόνα επιβεβαιώνει στο ακέραιο η Motor Oil, η οποία πρόσφατα, μέσω του αναπληρωτή διευθύνοντος συμβούλου Πέτρου Τζαννετάκη, εξήγγειλε την επενδυτική απόφαση εκκίνησης φωτοβολταϊκών πάρκων ισχύος 1,6 GW που κατέχει η Uragi, εταιρεία την οποία απέκτησε με 75% ο Όμιλος το 2023. Τα εν λόγω φωτοβολταϊκά ανήκουν κατά 51% στη Motor Oil και 49% στη ΔΕΗ, ενώ την κατασκευή τους θα τρέξει ο ενεργειακός Όμιλος της Κορίνθου. Όπως επισήμανε ο κ. Τζαννετάκης, τα φωτοβολταϊκά πάρκα της Uragi θα έχουν κατασκευαστεί μέχρι το τέλος του 2026 και θα λειτουργήσουν το 2027, ενώ έχουν εξασφαλισμένες πωλήσεις ηλεκτρικής ενέργειας με PPAs στη βιομηχανία αλλά και σε αγρότες, κάτι που διασφαλίζει την παραγωγή από περικοπές στις ΑΠΕ. Σύμφωνα με εκτιμήσεις, η επένδυση ανέρχεται σε 900 εκατ. ευρώ.

Στην έκθεση αναφέρεται, επίσης, ότι οι οικογενειακές επιχειρήσεις παραμένουν βασικός πυλώνας της παγκόσμιας οικονομικής ανάπτυξης, δεδομένου ότι οι 500 μεγαλύτερες παράγουν έσοδα 8,8 τρις. δολαρίων –αύξηση 10% σε σύγκριση με στοιχεία του 2023– και απασχολούν πάνω από 25 εκατ. εργαζόμενους σε 44 χώρες. Με άλλα λόγια, αν τα συνολικά έσοδα αυτών των επιχειρήσεων συγκεντρώνταν με ΑΕΠ κρατών, θα αποτελούσαν την τρίτη μεγαλύτερη οικονομία στον κόσμο –πίσω μόνο από τις ΗΠΑ και την Κίνα. Όπως αποτυπώνεται στην έρευνα, η Ευρώπη φιλοξενεί σχεδόν τις μισές τέτοιες επιχειρήσεις (47%), η Βόρεια Αμερική το 29% και η Ασία το 18%. ■



Ο υπουργός Ναυτιλίας Βασίλης Κικίλιας, ο διευθύνων σύμβουλος της Minoan Lines Λουκάς Σιγάλας και ο πρόεδρος της Εταιρείας Συμμετοχών Λιμένος Ηγουμενίσσας Α.Ε. Πωλ Κυπριανού

➔ Grimaldi-ΟΛΠ • Φιλικότερα λιμάνια, χαμηλότερες τιμές

Λευκός καπνός βγήκε από την πολυαναμενόμενη συνάντηση του υπουργού Ναυτιλίας Βασίλη Κικίλια με τον Emanuele Grimaldi, πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο του Ομίλου Grimaldi, και παρά τις αρχικές επιφυλάξεις του τελευταίου οι δύο πλευρές συμφώνησαν ώστε να μειωθούν κατά 50% τα λιμενικά τέλη στους οργανισμούς λιμένων Ηρακλείου και Ηγουμενίσσας που ελέγχει ο Ιταλικός Όμιλος. Το μέτρο, που είχαν ήδη αποδεχτεί οι υπόλοιποι λιμενικοί οργανισμοί της χώρας, βάζει φραγμό στην περαιτέρω αύξηση των ακτοποϊκών εισιτηρίων, ύψους 12%-15%, που είχε ανακοινωθεί λόγω της υποχρεωτικής χρήσης «πράσινου» καυσίμου. Ο υπουργός σχολίασε: «Με σχέδιο, συνεννόηση και οικονομική αντιστάθμιση μέσω του Πράσινου Ταμείου διασφαλίσαμε τη συμμετοχή και των λιμένων Ηγουμενίσσας και Ηρακλείου στο μέτρο. Η ακτοποϊκή αγορά ήδη ανακοίνωσε ότι δεν θα υπάρξουν αυξήσεις στα εισιτήρια το φετινό καλοκαίρι –μια ανάσα για τις οικογένειες και τους νησιώτες μας». Ακολούθησε συνάντηση με τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη και ο επικεφαλής του Ομίλου Grimaldi τον προσκάλεσε στο Ηράκλειο, όπου μέσα στον Ιούνιο θα παρουσιαστεί

το επενδυτικό πρόγραμμα ναυπήγησης δύο πράσινων πλοίων για τις Μινωικές Γραμμές. Παράλληλα, η προσοχή του Υπουργείου είναι στραμμένη και στην αναβάθμιση του λιμανιού του Πειραιά προς όφελος των 11,5 εκατ. επιβατών του. Σε συνάντηση με τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΟΛΠ Α.Ε. Su Xudong και τον αν. διευθύνοντα σύμβουλο Άγγελο Καρακώστα συμφωνήθηκε κοινό πλαίσιο άμεσων παρεμβάσεων με επίκεντρο τον ταξιδιώτη –Έλληνα ή ξένο– και στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας, της προσβασιμότητας και της ποιότητας των υπηρεσιών. Οι άξονες των παρεμβάσεων περιλαμβάνουν: ασφάλεια και ελεγχόμενη πρόσβαση, εξυπηρέτηση επιβατών μέσω δημιουργίας επιβατικών σταθμών και στεγάστρων με συστήματα δροσισμού, προσβασιμότητα σε ΑμεΑ με κατασκευή ραμπών και κυκλοφορία χαμηλοδάπεδων shuttle buses, ψηφιακή πληροφόρηση σε πραγματικό χρόνο για τις πύλες, τα δρομολόγια, τις μετεπιββάσεις κ.λπ., και υποδομές και καθαριότητα. Τα παραπάνω μέτρα θα υλοποιηθούν μέσα στο καλοκαίρι, όπως είπε ο κ. Κικίλιας, ώστε να αποτυπωθεί η «νέα εικόνα του Πειραιά, αντίξια της σημασίας του, ως εθνικής πύλης προς τα νησιά της χώρας». ■



Ο υπουργός Ναυτιλίας με τον Su Xudong, διευθύνοντα σύμβουλο της ΟΛΠ Α.Ε.

➔ Franman

Deal παγκόσμιου βεληνεκούς

Ακόμη μια συμφωνία νευραλγικής σημασίας έκλεισε η Franman διευρύνοντας το διεθνές δίκτυο συνεργατών της. Η πρόσφατη επιτυχία της αφορά την αποκλειστική συνεργασία με τη Suzhou Muyi Marine Equipment, από τις κορυφαίες κατασκευάστριες σύνθετων ναυτιλιακών υλικών (FRP) στην Κίνα και παγκοσμίως. Με ιστορία από το 1976 και ετήσια παραγωγή που φτάνει έως και 300.000 τόνους, η εταιρεία είναι πιστοποιημένη από κορυ-



Ο διευθύνων σύμβουλος της Franman Κωστής Φραγκούλης με τον εκπρόσωπο της Suzhou Muyi Marine Equipment

φαίους Νηογνώμονες, όπως μεταξύ άλλων οι DNV, ABS, RINA, BV, LR, CCS, καθώς και από ναυτιλιακές αρχές, όπως η αμερικανική ακτοφυλακή USCG. Επίσης, έχει συμβάλει ενεργά στη διαμόρφωση του εθνικού προτύπου «Marine Grille» στην Κίνα. Μέσα απ' αυτή τη συνεργασία, η εταιρεία του Κωστή Φραγκούλη ενισχύει το χαρτοφυλάκιό της προσφέροντας προηγμένες λύσεις FRP σε πλοιοκτήτες και ναυπηγεία τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό. 📌



Η πρόεδρος της ΕΕΕ Μελίνα Τραυλού

➔ ICS-ΕΕΕ

«Shaping the future of shipping»

Με επίκεντρο τη συνεργασία και την ανάδειξη μοναδικών προοπτικών σε κρίσιμα ζητήματα του θαλάσσιου εμπορίου, το Υπουργείο Ναυτιλίας, το Διεθνές Ναυτικό Επιμελητήριο (ICS) και η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών συνδιοργανώνουν τη ναυτιλιακή σύνοδο κορυφής «Shaping the future of shipping Summit» στο Ωδείο Αθηνών στις 11 Ιουνίου. Κατά την έναρξη των εργασιών, με θέμα «Πλοήγηση στις διεθνείς μεγά-τάσεις, μετριασμός του κινδύνου και ο ρόλος της ναυτιλίας στην παροχή οικονομικής ασφάλειας και ευημερίας», χαιρετισμό θα απευθύνει η πρόεδρος της ΕΕΕ Μελίνα Τραυλού, ενώ θα συμμετέχουν μεταξύ άλλων ο Απόστολος Τζιτζικώστας, επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η Karin Orsel, πρόεδρος της ECSA, καθώς και υπεύθυνοι χάραξης πολιτικών και ηγέτες του κλάδου. Με στόχο την αντιμετώπιση των πιο κρίσιμων ζητημάτων, οι συμμετέχοντες θα εστιάσουν στον τρόπο υλο-

ποίησης της συμφωνίας για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία στο πλαίσιο του IMO, στη διάθεση νέων καυσίμων, όπως και στις γεωπολιτικές εντάσεις, την ασφάλεια των εφοδιαστικών αλυσίδων, τη μαζική μεταναστευση και τον αντίκτυπο των νέων τεχνολογιών. «Εν μέσω των κρίσιμων διεθνών εξελίξεων, η εξασφάλιση της αδιάλειπτης παροχής υπηρεσιών του κλάδου μας και η μακροπρόθεσμη βιωσιμότητά του έχουν καθοριστική σημασία για την παγκόσμια οικονομία», σχολίασε η κυρία Τραυλού καλωσορίζοντας τη σύνοδο του ICS στο λίκνο του ναυτικού πολιτισμού, όπως είπε χαρακτηριστικά. Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του ICS Emanuele Grimaldi υπογράμμισε ότι η σύνοδος θα προσφέρει ευκαιρίες για ανοιχτή συζήτηση, ενισχύοντας την ανάπτυξη μοναδικών προοπτικών και συμβάλλοντας στην εξεύρεση πρακτικών λύσεων για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που αντιμετωπίζει ο κλάδος. 📌

➔ Τα «Ποσειδώνια του τουρισμού» στην Κρήτη

Πάνω από 200 κορυφαία στελέχη, υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής και εκπρόσωποι λιμενικών αρχών συμμετείχαν στη φετινή διοργάνωση των «Ποσειδωνίων του τουρισμού», που πραγματοποιήθηκε στο Ηράκλειο Κρήτης στις 6-7 Μαΐου υπό τον γενικό τίτλο: «Μεσόγειος: Επιτακτική ανάγκη για νέα δημοφιλή λιμάνια και προορισμούς». Ο επίτροπος της Ε.Ε. για τις Βιώσιμες Μεταφορές και τον Τουρισμό Απόστολος Τζιτζικώστας, ως κεντρικός ομιλητής, περιέγραψε το μέγεθος της ευκαιρίας και της πρόκλησης που αντιμετωπίζει ο κλάδος της κρουαζιέρας, λέγοντας: «Μόνο στην Ελλάδα το 2024 υπήρξαν σχεδόν 5.500 επισκέψεις κρουαζιερόπλοιων σε λιμάνια, φέρνοντας περίπου οκτώ εκατομμύρια επιβάτες στις ακτές μας». Επίσης, αναφέρθηκε στη Στρατηγική της Ε.Ε. για τα Λιμάνια, η οποία θα παρουσιαστεί εντός του 2025: «Πρόκειται για ολοκληρωμένο σχέδιο που θα επικεντρωθεί στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ευρωπαϊκών λιμανιών, προωθώντας παράλληλα τη βιωσιμότητα, επιταχύνοντας την ενεργειακή μετάβαση, βελτιώνοντας τις συνθήκες εργασίας και αυξάνοντας την ανθεκτικότητά στις γεωπολιτικές και οικονομικές αναταραχές. Είναι σημαντικό



Ο καθηγητής του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς Θάνος Πάλλης, ο Nicky Guerrero, γ.γ. της MedCruise, η Anne-Marie Spinosi, αντιπρόεδρος της MedCruise, η επικεφαλής Οικονομικής Διαχείρισης του ΟΛΗ Βασιλική Καμπανά, η πρόεδρος της MedCruise και του ΟΛΚΕ Θεοδώρα Ρήγα, ο διευθύνων σύμβουλος των Εκθέσεων Ποσειδώνια Α.Ε. Θεόδωρος Βώκος και η γενική διευθύντρια Αιμιλία Παπαχρήστου

ότι ο κλάδος της κρουαζιέρας θα έχει ουσιαστικό ρόλο στην ανάπτυξη και την εφαρμογή αυτής της στρατηγικής», είπε.

Αμφισβητώντας τις δημόσιες αιτιάσεις για υπερτουρισμό, η Julie Green, αναπληρώτρια γενική διευθύντρια της CLIA, επισήμανε ότι η κρουαζιέρα αντιπροσωπεύει μόλις το 2% των παγκόσμιων τουριστικών μεγεθών, με σημα-

ντικό ωστόσο οικονομικό αντίκτυπο –σχεδόν 50 δισ. δολ. ετησίως σε όλη την Ευρώπη και περίπου 2 δισ. δολ. στην Ελλάδα. Την ανάγκη για τοπική συμβολή στην οικοδόμηση εμπιστοσύνης υπογράμμισε, από την πλευρά της, η πρόεδρος της MedCruise και του Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας Θεοδώρα Ρήγα. Το Φόρομ ασχολήθηκε και με τις υποδομές, και στο πλαίσιο αυτό ο διευθύνων σύμ-

βουλος του ΟΛΗ Μηνάς Παπαδάκης τόνισε πως τα λιμάνια πλέον εξελίσσονται σε ενεργειακούς κόμβους, αναβάθμιση που απαιτεί τεράστιες κεφαλαιακές επενδύσεις, έξυπνο σχεδιασμό και εκσυγχρονισμένο νομικό πλαίσιο. Ξεχωριστή στιγμή, τέλος, ήταν η ανακοίνωση της διετούς στρατηγικής συνεργασίας ανάμεσα στο Posidonia Sea Tourism Forum και τη MedCruise. 📌

➔ Venergy Maritime • Είσοδος στην ποντοπόρο ναυτιλία

Μέλημα τη νεοσυσταθείσα εταιρεία Venergy Maritime, κάνει αποφασιστική είσοδο στον εφοπλισμό ο Βύρων Βασιλειάδης. Ο γνωστός Έλληνας επιχειρηματίας, με διακεκριμένη παρουσία στον τομέα της περιβαλλοντικής προστασίας μέσω της Anti-pollution, έχει ήδη πραγματοποιήσει επενδύσεις με τη Navig8 Group στην εμπορική διαχείριση πλοίων, ενώ για το τελευταίο τολμηρό εγχείρημά του υπήρξε καθοριστική η συμβολή και καθοδήγηση του γαμπρού του, και επικεφαλής της Latso, Πάρη Κασιδόκωστα-Λάτση. Η πρώτη επένδυση περιλαμβάνει την εξαγορά των δύο σύγχρονων MR δεξαμε-



Ο ιδρυτής της Venergy Maritime Βύρων Βασιλειάδης

νόπλοιων PS MILANO και PS ATENE, χωρητικότητας 50.000 dwt το καθένα, τα οποία ναυπηγήθηκαν το 2018 στα ναυπηγεία Hyundai Mipo και μέχρι πρόσφατα τελούσαν υπό τον έλεγχο της ιταλικής Premuda. Η διαχείρισή τους θα ανατεθεί σε τρίτους, ενώ το ενδιαφέρον του κ. Βασιλειάδη θα στραφεί στην ενίσχυση του στόλου με σύγχρονα πλοία. Αξίζει, τέλος, να σημειωθεί ότι η Antipollution Egypt, που εδρεύει στην Αίγυπτο, αποτελεί στρατηγικό εταίρο της Αρχής Διαχείρισης της Διώρυγας του Σουέζ, αναλαμβάνοντας κατ' αποκλειστικότητα την παροχή περιβαλλοντικών υπηρεσιών για τα διερχόμενα πλοία. 📌

➔ Star Bulk • Σταθερό τιμόνι



Στο μέλλον σχεδιάζουμε να παραμείνουμε προσηλωμένοι σ' αυτή τη στρατηγική».

Σε ό,τι αφορά την ανανέωση στόλου, η εταιρεία προσανατολίζεται στην πώληση πλοίων που δεν πληρούν τα οικολογικά πρότυπα και στην απόκτηση νέων kamsarmax έως τις αρχές του 2026, συνεχίζοντας παράλληλα τις επενδύσεις της στην ενεργειακή αναβάθμιση, σε συμμόρφωση με τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς EEXI και CII, ενώ δεν αποκλείεται να επεκταθεί περαιτέρω και στον τομέα των capesize. Σήμερα διαχειρίζεται 150 πλοία ξηρού φορτίου, συνολικής χωρητικότητας 14,7 εκατ. dwt, ενώ μετά την εξαγορά της Eagle Bulk μέσω συγχώνευσης το 2024, που αποτέλεσε και το επιχειρηματικό deal της χρονιάς, έχει αναδειχθεί σε διεθνή κολοσσό στον κλάδο. Αναπόφευκτα, λοιπόν, έχει προσελκύσει το επενδυτικό ενδιαφέρον πολύ ισχυρών παικτών, όπως του Νορβηγού Τζον Φρέντρικσεν, που ελέγχει το 11,4% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας, και του Γιάννη Κούστα της Danaos, που συμμετέχει με μερίδιο 5,23%. 📊

Με καθαρά κέρδη 0,5 εκατ. δολαρίων έκλεισε το α' τρίμηνο του 2025 η Star Bulk Carriers, σε σύγκριση με 74,9 εκατ. δολ. την ίδια περίοδο πέρυσι. Αντίστοιχα, τα καθαρά έσοδα από λειτουργικές δραστηριότητες ανήλθαν σε 48,5 εκατ. δολ. έναντι 114,3 εκατ. το 2024. Ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Πέτρος Παππάς σχολίασε: «Παρά την εποχική αδυναμία της αγοράς

κατά το πρώτο τρίμηνο του 2025, η Star Bulk παρέμεινε κερδοφόρα με καθαρά κέρδη 0,5 εκατ. δολ., EBITDA 58,0 εκατ. δολ. και συνολική αξία 12.439 δολ. ανά πλοίο την ημέρα». Και πρόσθεσε: «Η πειθαρχημένη στρατηγική κατανομής κεφαλαίου μας συνεχίζει να δίνει προτεραιότητα στην αξία των μετόχων, συνδυάζοντας μερίσματα και επαναγορές μετοχών. Το διοικητικό συμβούλιο ανακοίνωσε μέρισμα 0,05 δολ. ανά μετοχή, σημα-

δοτώντας το 17ο συνεχόμενο τρίμηνο κεφαλαιακών αποδόσεων, συνολικού ύψους 1,35 δισ. δολ. μέχρι σήμερα. Χρησιμοποιώντας τα έσοδα από τις πωλήσεις πλοίων στην καθαρή αξία ενεργητικού, επαναγοράσαμε περίπου 1,3 εκατ. μετοχές, σε τιμές σημαντικά χαμηλότερες από την καθαρή αξία ενεργητικού, αξιοποιώντας τις πρόσφατες αναταραχές της αγοράς για να ενισχύσουμε τις αποδόσεις για τους μετόχους.

➔ Angelakos • Ανανέωση στόλου

Συνεχίζεται η ανανέωση στόλου για την κορυφαία διαχειρίστρια πλοίων μεταφοράς ξηρού φορτίου Angelakos (Hellas), καθώς συμπεριέλαβε στο βιβλίο παραγγελιών της οκτώ πλοία kamsarmax που έχουν ανατεθεί στα κινεζικά ναυπηγεία Nantong Cosco KHI Ship Engineering Co (NACKS) και Dalian Cosco KHI Ship Engineering (DACKS). Η παράδοση των υπερσύγχρονων νεότευκτων έχει προγραμματιστεί για το διάστημα 2025-2028, ενισχύοντας τη δέσμευση της εταιρείας για καινοτομία, αειφορία και επιχειρησιακή αριστεία. Η τελετή κοπής χάλυβα (steel-cutting) του κύτους με αριθμό NE485 πραγματοποιήθηκε στο



NACKS στις αρχές του έτους. Δεν έχει γίνει γνωστό το ακριβές κόστος των ναυπηγήσεων, ωστόσο εκτιμάται ότι θα ανέλθει στα 39 εκατ. δολάρια για κάθε πλοίο. Η Vessels Value αποτιμά σε 522 εκατ. δολάρια ολόκληρο τον εν ενεργεία στόλο χύδην φορτίου της εταιρείας, ο οποίος αποτελείται από 10 kamsarmax και 2 ultramax. Επιπλέον, η Angelakos διαχειρίζεται δύο δεξαμενόπλοια aframax μέσω της θυγατρικής Axio Energy. Τέλος, τον Δεκέμβριο του 2024 προχώρησε στην πώληση ενός panamax ναυπήγησης 2004 σε Βιετναμέζο αγοραστή, ενώ τον περασμένο Ιανουάριο πούλησε ένα panamax ναυπήγησης 2005 στο Κουβέιτ. 📊

CEMcaptain

Emission monitoring on your wavelength



Simplicity is the key for stack emission measurements at sea and the CEMcaptain marine emission monitoring system carries all necessary type approvals. The internal gas-filled cuvettes simplify calibration and remove the need to hold gas cylinders onboard. Dynamic QR codes generated on the analyzer display allow easy transmission of all relevant diagnostic information and ABB Ability™ Remote Assistance provides secure remote connectivity to our global team of experts.

When you purchase CEMcaptain, you don't just get a product. You gain access to a trusted and respected authority on process automation, operational excellence and digital technologies. ABB has defined services for every lifecycle stage to make sure you receive the maximum possible benefit from your purchase today, tomorrow and beyond.



Contact us:
Tel: 2102891589
E-mail: Services.marine@gr.abb.com