



Το νέο κεφάλαιο στη μεταφορά LCO₂

Κατεβύκησε το ACTIVE της πρωτοπόρου ελληνικής εταιρείας και ακολουθούν άλλα τρία «Α» νεότευκτα. Είναι το μεγαλύτερο στον κόσμο για μεταφορά υγροποιημένου διοξειδίου του άνθρακα. Και ξεχωρίζει για τη φιλοπεριβαλλοντική του αριότητα, με δυνατότητα χρήσης και αμμωνίας ως καυσίμου

Τομή τόσο στη μεταφορά υγροποιημένου διοξειδίου του άνθρακα όσο και στη μάχη για την απαρθρακοποίηση αποτελεί η καθέλκυση του μεγαλύτερου πλοίου LCO₂ στον κόσμο, που φέρει τη σφραγίδα της Capital Clean Energy Carriers (CCEC). Με μεταφορική ικανότητα 22.000 κυβικά μέτρα, μήκος 159,9 μέτρα και πλάτος 27,4 μέτρα, το ACTIVE είναι το πρώτο από τα τέσσερα πλοία μεταφοράς LCO₂ που κατασκευάζουν τα νοτιοκορεατικά ναυπηγεία Hyundai Mipo Dockyard για λογαριασμό της CCEC. Την επίβλεψη της ναυπήγησης έχει αναλάβει η Capital Gas Ship Management

έως την παράδοση του νεότευκτου, στις αρχές του 2026. Η αρχική συμφωνία είχε υπογραφεί τον Ιούλιο του 2023 στα γραφεία της εταιρείας στον Πειραιά, παρουσία του προέδρου και ιδρυτή της Capital Maritime & Trading Βαγγέλη Μαρινάκη, αποτελώντας ορόσημο όχι μόνο για τον Ομίλο Capital, αλλά και για τη ναυτιλία διεθνώς. Το 2026 θα ακολουθήσουν και τα αδελφά AMADEUS, ALKIMOS και ATHENIAN, συμπληρώνοντας μια τετράδα νηολογημένη στη σημαία Νησιών Μάρσαλ. Τα νέα πλοία ανταποκρίνονται πλήρως στην ανάγκη ανάπτυξης καινοτόμων λύσεων απέναντι στην πρόκληση της απαλλαγής από ▶

ICE CLASS, ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ 22.000 Κ.Μ., ΜΗΚΟΣ

159,9 ΜΕΤΡΑ, ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ HYUNDAI, ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΡΣΑΛ