

# Σίμος Παληός

## «Ο Έλληνας θεωρείται ο καλύτερος εφοπλιστής του κόσμου»

Αισιόδοξος για το προσεχές και απώτερο μέλλον της ελληνικής ναυτιλίας ο πρόεδρος της Diana Σίμος Παληός. «Θα ξεπεράσουμε σύντομα το 25% του παγκόσμιου στόλου», και εγκώμια στη νέα γενιά Ελλήνων εφοπλιστών, που είναι «πολύ πιο καταρτισμένη από την παλιά». Κάλεσμα στους νέους της Ελλάδας να επανδρώσουν τα πλοία

**Τ**ην πεποίθησή του ότι η ελληνική ναυτιλία θα αυξήσει σύντομα το μερίδιό της στον παγκόσμιο στόλο σε 25% εξέφρασε ο Σίμος Παληός, πρόεδρος δ.σ. της Diana Shipping, στο πλαίσιο του 10ου Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών. Στη διάρκεια συζήτησης με τον δημοσιογράφο Μάκη Προβατά υπό τον τίτλο «Ο δρόμος της θάλασσας», ο κ. Παληός είπε επί λέξει: «Σήμερα βρισκόμαστε στο 21% παγκοσμίως και σύντομα θα πάμε στο 25%. Αυτό είναι σίγουρο. Κάθε τέσσερις μέρες ένα ελληνικό πλοίο ναυπηγείται στην Κίνα, κάθε έξι μέρες ένα στη Νότια Κορέα και κάθε επτά μέρες ένα στην Ιαπωνία». Όπως υπογράμμισε, «ο Έλληνας θεωρείται ο καλύτερος εφοπλιστής του κόσμου. Και τώρα έρχεται η νέα γενιά Ελλήνων εφοπλιστών, που είναι πολύ πιο καταρτισμένη από την παλιά, και τους ζηλεύω γιατί έχουν όλες τις δυνατότητες

να προχωρήσουν ακόμα περισσότερο». Σε ό,τι αφορά τους δασμούς που έχει εξαγγείλει η αμερικανική κυβέρνηση, ο κ. Παληός σημείωσε ότι για να εκτιμήσουμε τις επιπτώσεις «πρέπει πρώτα να δούμε πού θα κάτσει η μπίλια» και «να σταθεροποιηθούν οι πιέσεις και οι θερμοκρασίες». Για την πτώση των αμερικανικών χρηματιστηρίων ανέφερε ότι δεν επηρεάζει άμεσα την εταιρεία του και επανέλαβε την πεποίθησή του ότι η παρουσία στο χρηματιστήριο λειτουργεί θετικά για τις ναυτιλιακές εταιρείες. Παράλληλα, σημείωσε ότι πρέπει να καταπολεμηθεί η γραφειοκρατία στην Ελλάδα, ενώ απηύθυνε κάλεσμα στους νέους Έλληνες να ασχοληθούν με τον τομέα της ναυτιλίας. «Τα ελληνόπουλα έχουν παρεξηγήσει τη θάλασσα, είναι ένα εξαιρετικό επάγγελμα. Επίσης, οι μισθοί είναι καλοί, ξεκινούν από 2.500 ευρώ και ξεπερνούν τα 14.000 ευρώ», κατέληξε. ■



«Σήμερα βρισκόμαστε στο 21% παγκοσμίως και σύντομα θα πάμε στο 25%. Είναι σίγουρο. Κάθε τέσσερις μέρες ένα ελληνικό πλοίο ναυπηγείται στην Κίνα, κάθε έξι μέρες ένα στη Νότια Κορέα και κάθε επτά μέρες ένα στην Ιαπωνία»

« Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΘΑ ΦΤΑΣΕΙ

ΣΤΟ 25% ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΣΤΟΛΟΥ »