

GREEK SHIPPING
HALL OF FAME
ΤΟ ΠΑΝΘΕΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ATHENS 2024



Η παρουσιάστρια της εκδήλωσης Μαρία Βασσάρα, δημοσιογράφος της ΕΡΤ

There has scarcely been a time when the Greek-owned fleet did not include a vessel



Οι γενιές της θάλασσας

Ακόμη δύο ιστορικά ονόματα του κλάδου, ο Δημήτρης Μανιός και ο Μιχαήλ Ι. Πνευματικός, προστέθηκαν στο Πάνθεον της Ελληνικής Ναυτιλίας. Με διαφορετικές πορείες και κοινή συνισταμένη. Συνοδικά 43 οι κορυφαίες προσωπικότητες μέχρι σήμερα στο Greek Shipping Hall of Fame: χρυσές σελίδες του παρελθόντος που εμπνέουν τους επόμενους και φωτίζουν τον δρόμο του μέλλοντος

Άλλα δύο ιστορικά ονόματα της ελληνικής ναυτιλιακής εποποιίας, ο Δημήτρης Μανιός και ο Μιχαήλ Ι. Πνευματικός, προστέθηκαν στο Πάνθεον της Ελληνικής Ναυτιλίας (Greek Shipping Hall of Fame) στο πλαίσιο της ετήσιας τελετής εισαγωγής και δείπνου, που διοργανώθηκε στις 22 Απριλίου

στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών. Όπως κάθε χρόνο από το 2013, εορτάζοντας τη σύγχρονη παρουσία του κλάδου, η εκδήλωση συνέδεσε τους ηγέτες της σημερινής ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας με επιφανείς προδρόμους τους. Κορυφαίοι εφοπλιστές, όπως η Άννα Αγγελικούση, ο Σίμος Παληός, ο Ανδρέας Χατζηγιάννης, ο Λου Κολλάκης, ο Γιώργος Γιουρούκος, ►



Ο Nigel Lowry, διευθυντής του Πανθέου της Ελληνικής Ναυτιλίας

GREEK SHIPPING
HALL OF FAME
ΤΟ ΠΑΝΘΕΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ATHENS 2024



The Marshall Islands Registry



GREEK SHIPPING
HALL OF FAME
ΤΟ ΠΑΝΘΕΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

οι Γιώργος και Παναγιώτης Αγγελόπουλος, μαζί με πάνω από 500 προσκεκλημένους, υποδέχτηκαν δύο «γίγαντες» στο Πάνθεον, οι οποίοι συνάντησαν τους 41 προηγούμενους εισακτέους. Πέρα από την προσωπική τους καταξίωση, όλοι μαζί κατόρθωσαν να αναδείξουν την ελληνική κυριαρχία στον διεθνή ναυτιλιακό στίβο. Κάθε χρόνο οι εισακτέοι επιλέγονται με ψηφοφορία των μελών της Ακαδημίας του Πανθέου, που αριθμεί περίπου 300 εξέχουσες προσωπικότητες του σύγχρονου ναυτιλιακού στερεώματος, υπό την εποπτεία των ελεγκτών της Moore Greece.

Από πλευράς των τριών co-lead χορηγών της τελετής, ο Ezekiel Davis, αντιπρόεδρος Περιφερειακής Επιχειρηματικής Ανάπτυξης του ABS για την Ευρώπη, είπε:



GREEK SHIPPING
HALL OF FAME
ATHENS 2024



GREEK SHIPPING
HALL OF FAME
ATHENS 2024

1. Ο Θεόφιλος Ξενακούδης, εμπορικός διευθυντής και διευθύνων σύμβουλος του IRI/The Marshall Islands Registry για την Ελλάδα.
2. Ο Ezekiel Davis, αντιπρόεδρος Επιχειρηματικής Ανάπτυξης του ABS για την Ευρώπη.
3. Ο Zhang Qipeng, αντιπρόεδρος της Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding (SWS)

«Σ' έναν κόσμο όπου οι προκλήσεις αφθονούν, η ελληνική ναυτιλία αποτελεί απόδειξη ανθεκτικότητας και ικανότητας προσαρμογής. Μέσα από τις συλλογικές προσπάθειες πρωτοπόρων, καινοτόμων και οραματιστών, μπορούμε να πλοηγηθούμε με σιγουριά. Οι τιμώ- ➤

2023 INDUCTEE



1952-1995
Dimitris Manios
Δημήτρης Μανιός

Δημήτρης Μανιός (1952-1995)

Ο πρόωρος θάνατος του Δημήτρη Μανιού το 1995, σε ηλικία 43 ετών, στερήσε από την ελληνική ναυτιλία έναν γοητευτικό νεαρό μεγιστάνα που είχε αρχίσει να συγκρίνεται με το πρότυπο του «χρυσού Έλληνα» εφοπλιστή Αριστοτέλη Ωνάση. Κατά τη διάρκεια των νομικών σπουδών του έκανε τις πρώτες γνωριμίες του με μέλη εφοπλιστικών οικογενειών, ενώ τα καλοκαίρια πουλούσε σουβλάκια για να συντηρείται οικονομικά. Το 1975 ξεκίνησε την επιχειρηματική του σταδιοδρομία μαζί με τον αδελφό του, αρχικά πουλώντας καύσιμα σε σκάφη αναψυχής στις αττικές μαρίνες. Συμμετείχε στην εταιρεία Ship Oil και σταδιακά δημιούργησε πελατολόγιο με αρκετές ανερχόμενες ναυτιλιακές εταιρείες της εποχής. Με το εμπόριο πετρελαίου ξεκίνησε να χτίζει την περιουσία του κι ένα δίκτυο φίλων και επαφών στον κλάδο. Στις αρχές του 1977 ίδρυσε την Petroman, που ειδικευόταν στην εμπορία καυσίμων και λιπαντικών σε πλοιοκτήτες. Και το 1986 γεννήθηκε η Transman Shipping Enterprises. Ο Μανιός έγινε πλοιοκτήτης σε μια ιδανική χρονική συγκυρία, λίγο πριν από το τέλος της ναυτιλιακής κρίσης, όταν είχαν πέσει σε ιστορικά χαμηλά οι αξίες των πλοίων. Οι δύο πρώτες αγορές του αφορούσαν ιαπωνικής ναυπήγησης αδελφά φορτηγά χύδην φορτίου handysize. Τα πλοία αγοράστηκαν από την K-Line και ονομάστηκαν SAINT DIMITRIOS και SAINT VASSILIOS. Άλλα πλοία προέρχονταν από τη γαλλική Διεθνή Τράπεζα για τη Δυτική Αφρική (BIAO), που αντιμετώπιζε προβλήματα με σειρά από ναυτιλιακά δάνεια, όμως δεν ήταν πάντα του απαιτούμενου επιπέδου και ορισμένα χρειάζονταν μεγάλες επενδύσεις για να επανέλθουν σε αξιοπρεπή κατάσταση. Η ραγδαία ανάπτυξη του στόλου έδωσε στον Μανιό την ευκαιρία να πουλήσει ορισμένα πλοία σε κομβική στιγμή, καθώς μετά την κρίση η αξία των πλοίων παγκοσμίως έως και τετραπλασιάστηκε, προσφέροντας θεαματικά κέρδη. Ως ενδεικτικό της ραγδαίας ανέλιξής του, το 1989 ο νεαρός μεγιστάνας πλήρωσε πάνω από 7 εκατ. δολάρια για να αγοράσει το παγκόσμιας φήμης μηχανοκίνητο 47μετρο γιοτ PARTS VI, το οποίο μετονόμασε σε MADIBLUE D. Ο αδελφός του Βασίλης διηύθυνε το γραφείο στην Ελλάδα κι ο Δημήτρης ταξίδευε έως

και 250 μέρες τον χρόνο με το τζετ του, κυνηγώντας μεγάλη ποικιλία επιχειρηματικών ευκαιριών, κλείνοντας συμφωνίες, ενισχύοντας τις σχέσεις του με χρηματοδότες και καλλιεργώντας φιλίες με αρχηγούς κρατών, πολιτικούς, γαλαζοαίματους και διεθνείς ηγέτες της βιομηχανίας και της οικονομίας. Μέχρι το 1990 είχε πουληθεί με κέρδος περισσότερο από το μισό του στόλου, κυρίως σε νορβηγικά επενδυτικά σχήματα, δημιουργώντας έσοδα περίπου 200 εκατ. δολαρίων.

Η Transman συνέχισε ενεργά να αγοράζει και να πουλά μεταχειρισμένα πλοία, με επίκεντρο κυρίως τον κλάδο ξηρού χύδην φορτίου, αλλά και μετατρέποντας ψυγεία και containerships σε πλοία γενικού φορτίου. Παράλληλα, το 1991 ιδρύθηκε η αδελφή Transoil στον κλάδο των δεξαμενόπλοιων. Σε συνεργασία με τον εφοπλιστή Λου Κολλάκη της Chartworld, γρήγορα αποκτήθηκε ένας στόλος suezmax και ένα εξαιρετικά μεγάλο πλοίο μεταφοράς αργού πετρελαίου. Οι Μανιός και Κολλάκης αγόρασαν επίσης το ιστορικό ναυπηγείο Pallion στο Σάντερλαντ από τη βρετανική κυβέρνηση. Ταυτόχρονα, ο Μανιός ήθελε να επενδύσει στην Ελλάδα, με ορίζοντες που εκτεινόταν πέρα από τη ναυτιλιακή αγορά. Μαζί με συνεργάτη του φαινόταν να κερδίζει τον διαγωνισμό για την απόκτηση του καταπονημένου Νεωρίου Σύρου, ωστόσο η συμφωνία παρεμποδίστηκε. Ακόμη συνεργάστηκε με Έλληνες πλοιοκτήτες σε κοινοπραξία για τη διάσωση των Ελληνικών Ναυπηγείων στον Σκαραμαγκά, κάτι που επίσης δεν υλοποιήθηκε. Επιπροσθέτως, διερεύνησε ξενοδοχειακά έργα στην Ελλάδα και απέκτησε ακίνητη περιουσία στις ΗΠΑ. Έναν χρόνο πριν από τον θάνατό του, η εταιρεία του έκανε την πρώτη παραγγελία νεότευκτων –για δύο δεξαμενόπλοια Aframax– στην Hyundai, την οποία αργότερα ακύρωσε εξαιτίας απαιτήσεων ασφάλειας. Τέλος, είχε σχέδια για πιθανή εισαγωγή του Ομίλου σε χρηματιστηριακές αγορές. Όταν απεβίωσε, τον Απρίλιο του 1995, άφησε στόλο μεταφοράς χύδην φορτίου με χωρητικότητα 2 εκατ. τόνους. Τη ναυτιλιακή δραστηριότητά του συνεχίζουν μέχρι σήμερα ο αδελφός του Βασίλης Μανιός και η αδελφή του Λίζα Μανιού-Ζαχαρίου. 📧



μενοι αποτελούν παράδειγμα των καλύτερων του κλάδου, εμπνέοντας όλους μας ώστε να φτάσουμε σε μεγαλύτερα ύψη και να χαράξουμε νέες πορείες».

Ο Θεόφιλος Ξενακούδης, εμπορικός διευθυντής και διευθύνων σύμβουλος του IRI/The Marshall Islands Registry για την Ελλάδα, υπογράμμισε τη σημασία της ποιότητας στη ναυτιλία και επισήμανε ότι το ένα τρίτο του στόλου των Νησιών Μάρσαλ είναι ελληνικής ιδιοκτησίας. «Αναγνωρίζουμε προσωπικότητες που έπαιξαν καθοριστικό ρόλο στην προώθηση της κοινότητάς μας. Το όραμά τους μας εμπνέει



όλους να επικεντρωθούμε στην πορεία προς το μέλλον».

Τέλος, ο Zhang Qipeng, αντιπρόεδρος της Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding (SWS), δήλωσε υπερήφανος για τη χορηγία της «εξαιρετικής» εκδήλωσης που αποτίει φόρο τιμής σε θρυλικά ονόματα της ελληνικής ναυτιλίας. «Το θάρρος και το όραμα αυτών των πρωτοπόρων έχουν διαμορφώσει έναν κλάδο μοναδικό. Το πνεύμα των εισακτών εναρμονίζεται με την αποστολή και το όραμά μας να αγκαλιάσουμε τον ωκεανό για να δημιουργήσουμε αξίες μιας καλύτερης ζωής και φωτεινότερο μέλλον», σημείωσε.

Τρεις από τους μεγαλύτερους ➤



1. Οι Παναγιώτης και Γιώργος Αγγελόπουλος της Arcadia Shipmanagement με τον Φαίδωνα Μουστάκα και τον Γιώργο Αλεξανδράτο της Arrolonia Lines, πρόεδρο της Ναυτιλιακής Λέσχης Πειραιώς. **2.** Οι Αλεξάνδρα και Φίλιππος Οικονόμου εκ μέρους της TMS, χορηγού της εκδήλωσης, και η Κατερίνα Παναγοπούλου. **3.** Ο Αντώνης Φαράκλας και ο Λου Κολλάκης της Chartworld Shipping. **4.** Στο κέντρο, ο εκτελεστικός διευθυντής της Tsakos Energy Navigation Γιώργος Σαρόγλου με τους Κώστα Κόντε και Δημήτρη Πατρίκιου της V Ships Greece. **5.** Ο Baochun Wang, διευθυντής της China Classification Society στην Αθήνα. **6.** Ο Φίλιππος Τσαγκριδής-Παναγόπουλος, εκτελεστικός διευθυντής της Magna Marine

2023 INDUCTEE



1883-1969
Michael J. Pnevmatikos
Μιχαήλ Ι. Πνευματικός

Μιχαήλ Ι. Πνευματικός (1883-1969)

Ο Μιχάλης Πνευματικός υπήρξε κομβική προσωπικότητα για την ανάπτυξη της ναυτιλίας σε Κάσο και Σύρο την εποχή των ατμόπλοιων, καθώς και βασικός συντελεστής στις προσπάθειες ανοικοδόμησης της ελληνικής ναυτιλίας μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο. Γεννήθηκε στην Κάσο το 1883. Ο παππούς του, από την πλευρά του πατέρα του, έχασε τα δύο μεγαλύτερα κασιώπικα πλοία όταν πυρπολήθηκαν κατά τη σφαγή των κατοίκων του νησιού από τους Τούρκους και τους Αιγύπτιους, το 1824. Ο πατέρας του Γιαννάκης ήταν αρχιπλοίαρχος και είχε ιστιοπλοϊκά. Ο Μιχάλης Πνευματικός φοίτησε στο περίφημο Robert College στην Κωνσταντινούπολη και στη συνέχεια στη ναυτική Ακαδημία της Σύρου. Σε ηλικία 23 ετών είχε ήδη δίπλωμα πλοιάρχου. Στην οικογένεια, όμως, υπήρχαν ήδη πολλοί καπετάνιοι για έναν στόλο δύο πλοίων, κι αυτό έκανε τον νεαρό Μιχάλη να δεχτεί πρόταση για συνεργασία με τον παλιό φίλο του από το κολέγιο Λεωνίδα Αρβανιτίδη, γόνου πλούσιας βιομηχανικής και τραπεζικής οικογένειας της Κωνσταντινούπολης. Η οικογένεια Αρβανιτίδη μετέφερε πετρέλαιο σε βαρέλια από το Μπακού της Ρωσικής Αυτοκρατορίας στο Μπατούμι της Μαύρης Θάλασσας κι από κει με πλοίο σε όλη τη Μεσόγειο. Οι δύο φίλοι συνίδρυσαν την Byzantine Steamships στην Κωνσταντινούπολη, αγοράζοντας πολλά φορτηγά –ο Πνευματικός αρχικά ήταν ο διευθυντής της επιχείρησης. Η επιτυχία του εγχειρήματος διακόπηκε από τη Μικρασιατική Καταστροφή του 1922, η Byzantine διαλύθηκε και ό,τι απέμεινε μεταφέρθηκε στην Ελλάδα. Στο μεταξύ, η σύμπραξη Ρεθύμνη-Πνευματικού είχε επεκταθεί στον απόηχο του Α' Παγκοσμίου Πολέμου, όταν κατακλύθηκαν οι τιμές των πλοίων. Οι συγγενείς του είχαν μόλις ανοίξει το γραφείο Ρεθύμνης & Κουλουκουνητής (R&K) στο Λονδίνο και ο Πνευματικός ήταν ιδρυτικός μέτοχος. Αφού η αγορά βελτιώθηκε ξανά, οι εταίροι προχώρησαν στην ίδρυση νέας εταιρείας στη Σύρο, με τους ξαδέλφους του Νικόλαο και Μηνά Ρεθύμνη και τον κουνιάδο του, Στάθη Γιανναγά. Αγοράστηκαν αρκετά φορτη-

γά πλοία και το 1927 οι συνεργάτες δημιούργησαν την Kassos Steam Navigation, παραγγέλλοντας τα ατμόπλοια THEMONI και HADIOTIS από τη βρετανική Northumberland Shipbuilding. Ήταν τα πρώτα νεότευκτα που παρήγγειλαν πελάτες μέσω της R&K. Η Kassos συμμετείχε στη στρατηγική «scrap and build» της R&K στις αρχές της δεκαετίας του 1930, αποκτώντας μετρητά από την πώληση παλαιότερων πλοίων για τη χρηματοδότηση νέων, όπως του 9.700 τόνων KASSOS, που αποτέλεσε το πρώτο μηχανοκίνητο πλοίο υπό ελληνική σημαία. Ο στόλος της εταιρείας ανερχόταν σε οκτώ πλοία τις παραμονές του Β' Παγκοσμίου Πολέμου. Ο Πνευματικός επέλεξε να μείνει στη Σύρο κατά τη διάρκεια της Κατοχής, όταν όλα τα τρόφιμα έπρεπε να παραδίδονται στους Ιταλούς κατακτητές. Από την πείνα πέθανε πάνω από το 40% του πληθυσμού του νησιού, συμπεριλαμβανομένου του κουνιάδου του, καπετάν Γιανναγά. Ο ίδιος έκανε ό,τι μπορούσε: έφτιαχνε σούπα από χόρτα που μάζευε από τη γη του και τίαζε υποσιτισμένους ανθρώπους.

Ο Πνευματικός έχαιρε μεγάλης εκτίμησης μεταξύ των συμπατριωτών του πλοιοκτητών, ως φωνή σύνεσης και ως έμπιστος συνεργάτης. Ήταν «θρύλος» στους ναυτιλιακούς κύκλους για την εξαιρετική μνήμη και τις εγκυκλοπαιδικές γνώσεις του για πλοία –συναγωνίζονταν εκείνες του Μανώλη Κουλουκουνητή, λέγεται. Αυτό αντικατοπτρίστηκε και στη θητεία του ως προέδρου της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών από το 1936 έως το 1938. Μάλιστα επανεξελέγη μετά τον πόλεμο, αλλά εγκατέλειψε την προεδρία καθώς δεν βρισκόταν στην Ελλάδα για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα. Εργάστηκε ακούραστα για τη ναυτιλία κατά τη διάρκεια της δικτατορίας του Μεταξά, όταν τέθηκαν πολλά εμπόδια στον δρόμο της, καθώς και στο πλαίσιο της μεταπολεμικής ανοικοδόμησης του εθνικού εμπορικού στόλου. Το 1969, στη νεκρολογία του από τα Ναυτικά Χρονικά, χαιρέτιστηκε ως «ο πατριάρχης της εφοπλιστικής οικογένειας».



1. Ο Βρετανός πρέσβης στην Αθήνα Matthew Lodge, η Μάρια Τσαβλίρη και η Άννα Αγγελικούση, επικεφαλής των εταιρειών Alpha Gas, Pantheon Tankers και Alpha Bulkers.
 2. Ο Γιάννης Τιμαγένης με τη σύζυγό του και τον Γρηγόρη Τιμαγένη, πρόεδρο της Ελληνικής Ένωσης Ναυτιλιακών Δικηγόρων.
 3. Ο Σίμος Παλιός με τη σύζυγό του Ζέττα Παλιού και τον Μιχάλη Ματαντό, εγγονό του εισακτέου στο Πάνθεον Μιχαήλ Ι. Πνευματικού



ναυπλιακούς ομίλους της Ελλάδας συνέχισαν την ευγενική υποστήριξή τους προς την εκδήλωση:

Ο Όμιλος TMS ήταν ο χορηγός της δεξίωσης καλωσορίσματος, ο Όμιλος Navios ήταν χορηγός του δείπνου, ενώ για ακόμα μια φορά ο Όμιλος Tsakos παρείχε γεύση... Χίου ως χορηγός των ηδύποτων. Premium χορηγοί ήταν οι Ascenz Marorka, Citi Private Bank, Moore Greece, Optima Shipping Services, PPG και Seajets, ενώ περαιτέρω ευγενική υποστήριξη χορήγη-



TMS CARDIFF GAS LTD TMS TANKERS LTD

Teamwork
Means Success



TMS CARDIFF GAS LTD
109, Kifisias Avenue & Sina Street
Marousi, 151 24
Athens, Greece
Tel: 210 8090120 & 210 8090233
Email: crew@tms-cardiffgas.com



Join Us



TMS TANKERS LTD
109, Kifisias Avenue & Sina Street
Marousi, 151 24
Athens, Greece
Tel: 216 0706164 & 216 0706154
Email: crew@tms-tankers.com





Στελέχη της Nicholas G. Moundreas Shipping

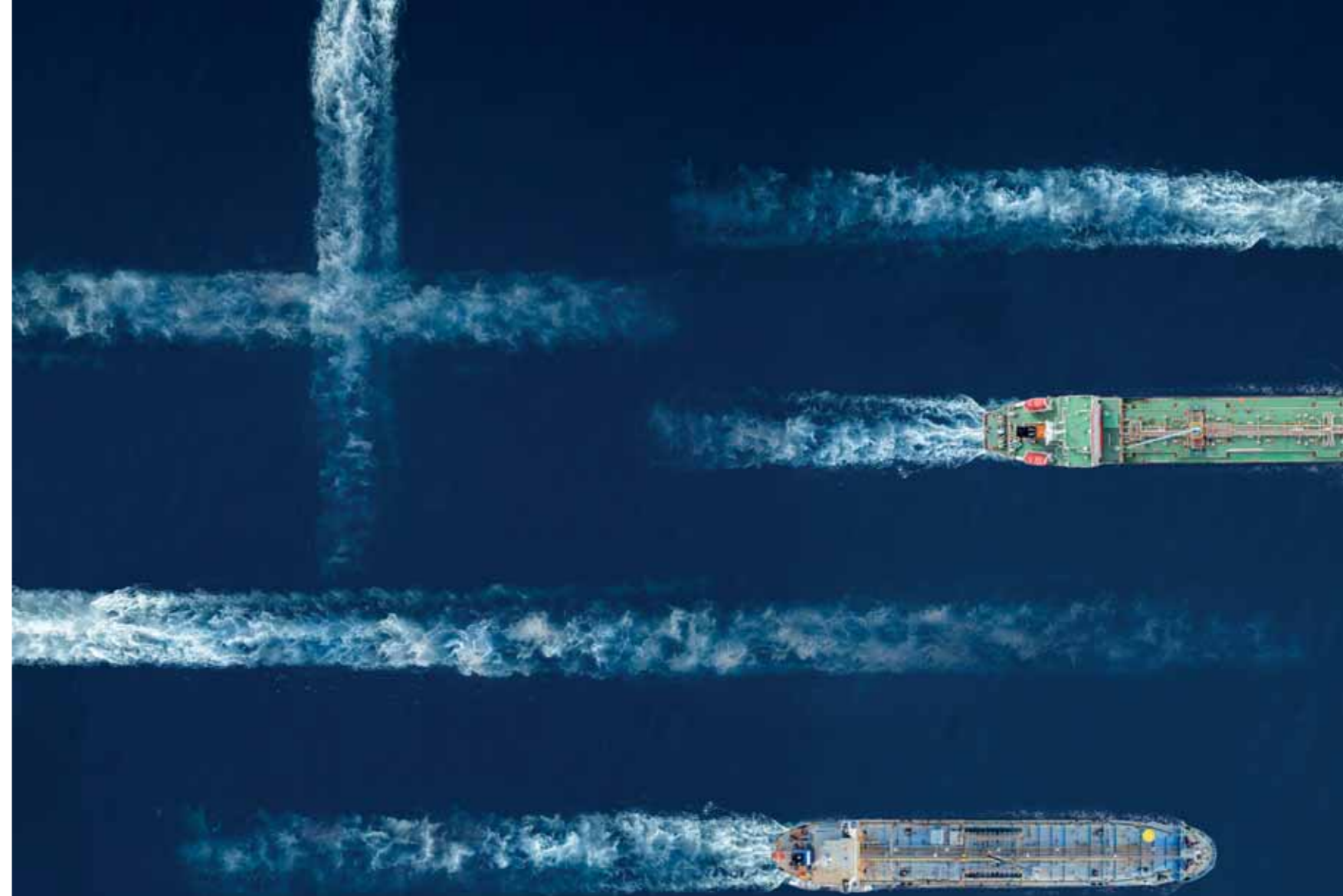
σαν οι Cass Technava, Cayman Registry, China Classification Society, ClassNK, Columbia Shipmanagement, Franman, Isle of Man Ship Registry, Kyvernitis Travel, Lloyd's Register, Marichem-Marigases, Marine Support, Marine Tours, Monjasa, Spheric Capital, Swift Marine και Timagenis Law Firm. Το Πάνθεον της Ελληνικής

Ναυτιλίας εξέφρασε την ευγνωμοσύνη του στην Bank Julius Baer για την ενίσχυση της προσφοράς προς το Hellenic Hope, τον φιλοanthρωπικό οργανισμό για την υποστήριξη παιδιών που ζουν υπό δυσμενείς συνθήκες στην Ελλάδα. Η Βιβή Κολλιοπούλου, πρόεδρος της WISTA Hellas, παρουσίασε τη δωρεά στον

Ο Μιχάλης Πνευματικός ήταν κομβική προσωπικότητα για την ανάπτυξη της ναυτιλίας την εποχή των ατμόπλοιων, καθώς και βασικός συντελεστής στις προσπάθειες μεταπολεμικής ανοικοδόμησης του κλάδου. Υπήρξε πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών



1. Η Ιλεάνα Έβερτ-Δούκα, ο Βασίλης Μανιάς της Transman, και αδελφός του φετινού εισακτέου, και οι Γιώργος Τσαβλέρης και Ζωή Τσαβλίρη.
2. Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Marine Tours Κωνσταντίνος Οικονόμου



TOGETHER
TOWARD
TOMORROW

Visit ABS at Posidonia
Booth 3.101



Learn more today at
www.eagle.org/Greece

Leading safety and innovation
in the Hellenic Maritime Community.

Working closely with our clients, ABS develops solutions and services that directly respond to the complex technical, operational and regulatory challenges the maritime industry faces today.





Η ομάδα της Franman. Από αριστερά: Γιώργος Ευστρατιάδης, Κέλλυ Μαργαρίτη, Αθηνά Μπαμπούσκου, Λουκάς Χριστολουκάς, Βέλη Σαψιώνη, Κωστής Φραγκούλης, ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος, Ιοκάστη Δελατόλλα, Καλλιρρόη Μπάκα, Βαγγέλης Μουρίκης και Γιάννης Παπαζαφειρίου



Ο Χρήστος Τιμαγένης με τη σύζυγό του Ίριδα Δ. Λιασκώνη της Seascope Marine & Trading

Ανδρέα Μπούρα, διευθύνοντα σύμβουλο του Hellenic Hope.

Η εκδήλωση επιφύλαξε και χαιρετισμό στους «Χρυσούς Έλληνες», τη γενιά εφοπλιστών που αναδύθηκε αμέσως μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, με επικεφαλής τους Νιάρχο και Ωνάση: άνοιξαν νέους δρόμους, χάραξαν ρότες σε αχαρτογράφητα νερά και απέδειξαν ότι η ευφυΐα των Ελλήνων στη θάλασσα είναι αστείρευτη. ►

Ο πρόωρος θάνατος του Δημήτρη Μανιού το 1995, σε ηλικία 43 ετών, στέρησε από την ελληνική ναυτιλία έναν νεαρό μεγιστάνα που είχε αρχίσει να συγκρίνεται με το πρότυπο του «χρυσού Έλληνα» εφοπλιστή Αριστοτέλη Ωνάση



Στελέχη του Ομίλου Navios, χορηγού του δείπνου



MARITIME LOGISTICS

Marine Solutions is

a highly customized product designed to meet the time-sensitive needs of the maritime industry; shipping companies, shipyards, ship handlers and suppliers of marine spare parts require a great degree of logistics precision around the clock. Marine Solutions combines international forwarding, chartering, special handling and warehousing expertise to maritime industry, marine spare parts in the right quantities, to the right place and at the right time. With our global expertise in warehousing, online inventory management, consolidation and global shipping of ship spare parts, we can provide a tailor-made solution just for your needs.



Golden Cargo SA:

62, Dragatsaniou Str., 185 45 Piraeus, Greece
T: +30 210 4061 100 | F: +30 210 4061 111 | E: goldencargo@goldencargo.gr



Η πρόεδρος της WISTA Hellas Βιβή Κολλιπούλου παρουσιάζει τη δωρεά στον Ανδρέα Μπούρα, διευθύνοντα σύμβουλο του Hellenic Hope

Τέθηκε, ωστόσο, το ερώτημα εάν αυτή ήταν η μόνη «χρυσή εποχή» της ελληνικής ναυτιλίας ή αν κι η σημερινή γενιά εφοπλιστών θα έπρεπε συλλογικά να θεωρηθεί ισότιμη. Ο φετινός εορτασμός, τέλος, συνέπεσε με τα 200 χρόνια από τον θάνατο του λόρδου Βύρωνα στο Μεσολόγγι, τον Απρίλιο του 1824. Εστιάζοντας τόσο στην αφοσίωση του ποιητή στην ελευθε-

ρία της Ελλάδας όσο και στην αγάπη του για τη θάλασσα, το Πάνθεον δώρισε την πρωτότυπη ελαιογραφία «The Byron Collection» στην πρεσβεία της Μ. Βρετανίας στην Αθήνα. Τον πίνακα, που φιλοτέχνησε ο William Clayton το 1974 για να τιμήσει την 150ή επέτειο από τον θάνατο του διάσημου φιλέλληνα, δέχτηκε ο Βρετανός πρέσβης στην Αθήνα Matthew Lodge.



1. Ο Βρετανός πρέσβης στην Αθήνα Matthew Lodge παραλαμβάνει την πρωτότυπη ελαιογραφία «The Byron Collection» από τον Nigel Lowry. 2. Από πλευράς του περιοδικού ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ, η συντάκτρια Μαρία Μιχάλαρου και η αρχισυντάκτρια Σοφία Μπίτσα με τον γενικό διευθυντή Vessel Optimization (High Frequency Data) και επικεφαλής της ZeroNorth Ελλάδας Μιχάλη Κωνσταντινίδη



YOUR BUSINESS OUR OBSESSION

Always obsessed with the sea, with the vessels that travel the sea.
Obsessed with doing everything we need to do
to keep your business safely, efficiently, on the move.

franman

www.franman.gr