

POSIDONIA SEA TOURISM FORUM 2023

Το momentum της κρουαζιέρας

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΧΡΗΣΤΟΣ (CHRIS) ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
MBA, PhD, CEO ICCS Corp.



Ο Pierfrancesco Vago, εκτελεστικός πρόεδρος της MSC Cruises και πρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Εταιρειών Κρουαζιέρας (CLIA)

Συνεδριακό «παρών» της κρουαζιέρας στη Θεσσαλονίκη, με μηνύματα τοπικά, περιφερειακά και παγκόσμια: Το «πράσινο» στοίχημα και οι αντίρροπες δυνάμεις του, οι υψηλές προδιαγραφές, ο ανταγωνισμός εταιρειών και λιμανιών, οι αβέβαιοι αριθμοί που θυμίζουν δημοσκοπήση πριν την ετυμηγορία

Με πλήρη για μια πετυχημένη περίοδο κρουαζιέρας σε Ελλάδα και Νοτιοανατολική Μεσόγειο, η Θεσσαλονίκη φιλοξένησε ένα σημαντικό γεγονός, για πρώτη φορά μάλιστα, συγκεντρώνοντας την προσοχή και το ενδιαφέρον όλων των εμπλεκόμενων στον κλάδο. Η επιτυχία της προσπάθειας ήταν εκ των προτέρων εξασφαλισμένη, χάρη στην αξιοπιστία και εμπειρία του διοργανωτή Posidonia Events και στην ικανότητά του να δημιουργεί το ιδανικότερο

περιβάλλον για επιχειρηματικές συναντήσεις. Τα συμπεράσματα πολλά, κάποια αναμενόμενα, με απόηχο που μπορεί να αποτελέσει σημείο αναφοράς για το άμεσο μέλλον και τα δρώμενα στην ευρύτερη περιοχή. Η Θεσσαλονίκη άδραξε την ευκαιρία να παρουσιάσει την πρότασή της στις εταιρείες κρουαζιέρας, τόσο με παρεμβάσεις στο λιμάνι όσο και με τις επιλογές που προσφέρει ως προορισμός. Υπάρχουν οι δυνατότητες και η βούληση από τους φορείς, μένει μόνο να φανεί το αποτέλεσμα σε βάθος χρόνου. Υπάρχει και

το θετικό momentum της υπερσυγκέντρωσης κρουαζιερόπλοιων στο Αιγαίο λόγω αποκλεισμού της Μαύρης Θάλασσας, επομένως τα ποσοτικά μεγέθη θα βελτιωθούν. Αρκεί να παραμείνει η ίδια τάση και μετά την εξομάλυνση της κατάστασης στην πολύπαθη περιοχή, στην οποία θα έπρεπε να προσβλέπει η παγκόσμια κοινότητα. Από την πλευρά τους, οι εταιρείες κρουαζιέρας παρουσίασαν τις προτάσεις τους σε σχέση τόσο με τη δρομολόγηση κρουαζιερόπλοιων στην περιοχή όσο και με τις διε-

θνείς προκλήσεις και την αντιμετώπισή τους, μεμονωμένα ή συλλογικά, μέσω της Διεθνούς Ένωσης CLIA. Συνοπτικά συμπεράσματα: Κατ' αρχάς, η πορεία προς την απανθρακοποίηση προς το παρόν δεν έχει πυξίδα· οι εταιρείες προασπίζονται μεν προτάσεις για τον περιορισμό των εκπομπών επικαλούμενες ποσοστά βελτίωσης σε σχέση με το παρελθόν, αλλά τα θετικά βήματα απέχουν πολύ από τους στόχους του net zero. Επίσης, η CLIA βρίσκεται σε ανοιχτό διάλογο με την Ε.Ε., ζητώντας περισσότερη ►

Α Π Α Ν Θ Ρ Α Κ Ο Π Ο Ι Η Σ Η Χ Ω Ρ Ι Σ Π Υ Ξ Ι Δ Α