



«Νέες τεχνολογίες και εκπαίδευση»

Η project manager του Lloyd's Register Νατάσσα Κουβερτάρη, ο διευθυντής Εκπαίδευσης της Angelicoussis Shipping Group Δημήτρης Φωκάς, η διευθύντρια του Ομίλου Τσάκου Βενετία Καλλιπολίτου, ο πρόεδρος της Martecma Πάνος Κουρκουντής, ο διευθυντής της Tsavliris Salvage Γιώργος Τσαβλίρης, ο διευθύνων σύμβουλος της Latsco Marine Αντώνης Γεώργαντζης, ο πρώην πρόεδρος της Martecma Σταύρος Χατζηγηργόρης, ο γενικός διευθυντής του Ιδρύματος Ευγενίδου Γιάννης Γκόλιας και η διευθύντρια Εκπαίδευσης του RINA Κατερίνα Πάλλα

Οι νέες τεχνολογίες και η εκπαίδευση βρέθηκαν στο επίκεντρο του συνεδρίου που διοργανώθηκε από τη Newsfront/Naftiliaki, υπό την αιγίδα της Martecma. Κλειδί ο ανθρώπινος παράγοντας και η ικανότητα προσαρμογής στα νέα δεδομένα. Ενεργειακή μετάβαση και συνεργασίες για τα πλοία του μέλλοντος αναδιαμορφώνουν το θαλάσσιο τοπίο

Μολονότι είναι απαραίτητη η γνώση και εκπαίδευση στην τελευταία λέξη της τεχνολογίας, δεν μπορεί να υποτιμάται και να υποκαθίσταται «η σημασία των παραδοσιακών αξιών και αρχών», τόνισε ο Πάνος Κουρκουντής, κεντρικός ομιλητής του ολοήμερου συνεδρίου Greener Shipping Summit που πραγματοποιήθηκε στο Ίδρυμα Ευγενίδου και διοργανώθηκε από τη Newsfront/Naftiliaki υπό την αιγίδα της Martecma (Marine Technical Managers Association). Ήταν ένα σαφές μήνυμα στο πλαίσιο της κύριας θεματικής «Νέες τεχνολογίες και εκπαίδευση». Έτερο σαφές μήνυμα, που επίσης απηχεί τις απόψεις του κ. Κουρκουντή, πρόεδρου της Martecma, ήταν ότι το παραδοσιακό εκπαιδευτικό σύστημα της ναυτιλίας «πρέπει να γίνει πιο ευέλικτο και σύγχρονο». Όπως τόνισε ο ίδιος, η τεχνολογία έχει επηρεάσει θετικά τη ναυτιλία. Οι εφαρμογές της στον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία έχουν ως αποτέλεσμα «καλύτερα και ασφαλέστερα πλοία σε σχέση με το παρελθόν». Και οι εξελίξεις είναι τόσο γρήγορες, που «ό,τι θεωρείται προηγμένη τεχνολογία σήμερα, αφού εφαρμο-

στεί, είναι ήδη ξεπερασμένο». Έτσι, «ο ταχύς ρυθμός των αλλαγών ενέχει επίσης σοβαρό κίνδυνο», είπε. «Δεν υπάρχει χρόνος για την οικοδόμηση εμπειρίας. Η εκπαίδευση είναι το μόνο μέσο για την κατανόηση, την αξιολόγηση, την κατασκευή και την ασφαλή λειτουργία των νέων συστημάτων». Η ναυτιλία, πρόσθεσε, είναι «μια πολύ ρυθμιζόμενη βιομηχανία, που προσπαθεί να συμβαδίσει με τις τεχνικές εξελίξεις». «Σήμερα, όταν μιλάμε για τεχνολογία στη ναυτιλία, δεν αναφερόμαστε μόνο σε υπολογιστές, διαδίκτυο, λογισμικό, ανάλυση δεδομένων, μηχανολογικές γνώσεις και τεχνητή νοημοσύνη. Δεν αναφερόμαστε καν σε μεγαλύτερα και ταχύτερα πλοία. Εξετάζουμε την τεχνολογία που θα οδηγήσει στην απαλλαγή από τις εκπομπές άνθρακα. Όλα σχετίζονται με το περιβάλλον, θέμα πολύ περίπλοκο», δήλωσε ο κ. Κουρκουντής. Επίσης, λαμβάνονται διπλά μηνύματα από διάφορες χώρες που δημιουργούν κανονισμούς για απαλλαγή από τις εκπομπές άνθρακα, πολλοί από τους οποίους δεν έχουν καμία σχέση με το περιβάλλον, αλλά μόνο με τη γεωπολιτική. Όσον αφορά τα νέα καύσιμα –υδρογόνο, μεθανόλη, αμμωνία, βιοκαύσιμα, μπαταρίες και ηλεκτρική ενέργεια– η βιομηχανία έχει

πολύ λίγες γνώσεις για να προχωρήσει. Τα πλοία αντιμετωπίζουν δύσκολες και απρόβλεπτες καταστάσεις, δήλωσε, και στο παιχνίδι μπαίνει ο ανθρώπινος παράγοντας και η παραδοσιακή ναυτοσύνη. «Είτε το μελλοντικό πλοίο τροφοδοτείται με υδρογόνο είτε με μεθανόλη, ένα μπλακ άουτ είναι αρκετό για να το ξεγυμνώσει από ένα εξελιγμένο σύστημα υψηλής τεχνολογίας, αφήνοντας τη λύση του προβλήματος στους ανθρώπους που έχουν τις δυνατότητες και τις κατάλληλες γνώσεις».

«ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΤΕ ΤΟΥΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ»
Αναφορικά με την κατανόηση και διαχείριση του νέου εξοπλισμού που θα χρησιμοποιηθεί στην επόμενη γενιά πλοίων, κοινός τόπος ήταν η ανάγκη «εκπαίδευσης των εκπαιδευτών». Μάλιστα, ο Δημήτρης Φωκάς, διευθυντής εκπαίδευσης του Angelicoussis Shipping Group, δήλωσε πως «οι εκπαιδευτές πρέπει να αλλάξουν τον τρόπο που διδάσκουν», προσθέτοντας πως είναι ζωτικής σημασίας να βρεθεί η σωστή ισορροπία ανάμεσα σε τεχνολογίες που είναι διαθέσιμες και σε όσες δεν είναι. Η Βενετία Καλλιπολίτου του Ομίλου Τσάκου έδωσε έμφαση στην ισχυρή διασύνδεση γραφείου και πλοίου, τονίζοντας ότι πρέπει οι ➤

ΙΣΧΥΡΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΚΑΙ ΠΛΟΙΟΥ