

Αυλαία στη νέα εποχή G5



Με περιβαλλοντικές προδιαγραφές μέλλοντος και ενισχυμένη μεταφορική ικανότητα, παραλήφθηκαν τα πρώτα δύο νεότευκτα της κλάσης G5 του Ομίλου Grimaldi, που κάνουν τη διαφορά στο θαλάσσιο εμπόριο μεταξύ Βόρειας Ευρώπης και Δυτικής Αφρικής

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Διπλή γιορτή για τον Όμιλο Grimaldi. Μόλις δυο χρόνια μετά τη συμφωνία για τη ναυπήγηση της νέας κλάσης πολλαπλών χρήσεων G5, στις 18 Απριλίου παραλήφθηκε το GREAT ANTWERP, το πρώτο από τα έξι πλοία της. Όπως και οι προηγούμενες κλάσεις G3 και G4, είναι προϊόν των ναυπηγείων Hyundai Mipo Dockyard στο Ουλσάν της Νότιας Κορέας. Η εξέδρα της σειράς G5 αποτελεί εξέλιξη των πλοίων G4, που παραδόθηκαν το 2014 και το 2015. Η πρωτοποριακή σχεδίασή τους, αποτέλεσμα ενδελεχούς μελέτης των αναγκών του

Ομίλου και των πελατών του, συνδυάζει υψηλή μεταφορική ικανότητα και μειωμένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Ανάδοχος του νεότευκτου ήταν η κυρία S n rine Hajjar, σύζυγος του Pierre Hajjar, διευθυντός συμβούλου της Socar Shipping Agencies, βασικού πελάτη του Ομίλου στη γραμμή Βόρεια Ευρώπη-Δυτική Αφρική. Μεταξύ των παρευρισκομένων στην τελετή ονοματοδοσίας ήταν ο Hyung-Kwan Kim, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ναυπηγείου Hyundai Mipo Dockyard, ο Guido Grimaldi, εμπορικός διευθυντής του τμήματος Deep Sea του Ομίλου Grimaldi, διευθυντικά στελέχη των δύο

ΝΕΑ ΣΧΕΔΙΑΣΗ, ΥΨΗΛΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ,

ΜΕΙΩΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ