

Χωρίς ήξεις αφήξεις

Δεσμεύσεις προς την απανθρακοποίηση, καθαρές θέσεις για τις ευθύνες του κλάδου, της ευρύτερης βιομηχανίας και των ρυθμιστικών αρχών, και ισχυρή φωνή της ελληνόκτητης ναυτιλίας. Οι τοποθετήσεις-μηνύματα των εκπροσώπων της ΕΕΕ: Αντώνης Λαιμός, Δημήτρης Φαφαλιός, Γιάννης Ξυλιάς, Γιάννης Κ. Λύρας

Το στίγμα του ελληνικού εφοπλισμού απέναντι στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία στο ευρωπαϊκό και παγκόσμιο γίνεσθαι έδωσε η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών στο 8ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, απευθύνοντας μηνύματα και τονίζοντας τη στρατηγική σημασία της ελληνόκτητης ναυτιλίας και τη δέσμευση του κλάδου στον στόχο της απανθρακοποίησης. Οι εκπρόσωποι της ΕΕΕ τόνισαν ότι η ναυτιλία δεν χρειάζεται περισσότερους, αλλά καλύτερους κανονισμούς, και ότι δεν υπάρχει μία και μοναδική λύση που να ταιριάζει σε όλους του ναυτιλιακούς τομείς. Η περιβαλλοντική και πολιτική ατζέντα της Ε.Ε., τονίστηκε, πρέπει να λαμβάνει υπόψη τον αναντικατάστατο στρατηγικό ρόλο της κοινοτικής ναυτιλίας, ενώ είναι ζωτικής σημασίας να αποτελεί κατευθυντήρια αρχή για όλους τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς η ασφάλεια. Σημειώθη-

κε, επίσης, ότι η ελληνική ναυτιλία βρίσκεται σε πολύ καλή θέση όσον αφορά την προσαρμογή στην εποχή ESG, καθώς ξεχωρίζει ως ηγέτιδα στην εφαρμογή της καινοτομίας και των νέων τεχνολογιών.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΛΑΙΜΟΣ: ΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΟΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ
Ο αντιπρόεδρος της ΕΕΕ Αντώνης Λαιμός, στο πλαίσιο fireside chat, ανέφερε μεταξύ άλλων: «Οι νομοθετικές ρυθμίσεις οριζόντιας εφαρμογής της Ε.Ε. συχνά δεν λαμβάνουν υπόψη τα μοναδικά χαρακτηριστικά του ναυτιλιακού κλάδου και τον κοινωνικό και οικονομικό αντίκτυπό τους. Υπάρχουν δομικές αδυναμίες στο αναθεωρημένο EU ETS, που περιλαμβάνει τη ναυτιλία. Είναι σημαντικό να προσπαθήσουμε να διαμορφώσουμε τους νέους κανονισμούς, έτσι ώστε να μπορούν να επιτύχουν τους στόχους τους χωρίς να επιβαρύνουν υπερβολικά τον τελικό καταναλωτή». Και πρόσθεσε: «Η ελληνική ναυτι- ➤

« Κ Α Τ Ε Υ Θ Υ Ν Τ Η Ρ Ι Α Α Ρ Χ Η Η Α Σ Φ Α Λ Ε Ι Α »