



➔ COSTAMARE Ακάθεκτη σε όλα τα μέτωπα

Νέα πλάνα, υψηλή κερδοφορία και ρευστότητα για την εταιρεία του Κωστή Β. Κωνσταντακόπουλου. Σταθερή πορεία σε θετικό έδαφος, με τις προσεχείς ναυλώσεις και επενδύσεις στο επίκεντρο



Ο διευθύνων σύμβουλος της Costamare Κωστής Β. Κωνσταντακόπουλος

Με καθαρά κέρδη ύψους 141,6 εκατ. δολαρίων ή 1,16 δολ. ανά μετοχή έκλεισε το α' τρίμηνο του 2023 για την Costamare, συμφερόντων Κωστή Κωνσταντακόπουλου, ενώ η ρευστότητα ξεπέρασε το 1 δισ.

δολ. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το προσαρμοσμένο καθαρό ποσό που θα διατεθεί στους μετόχους είναι 46,5 εκατ. δολ. ή 0,38 δολ. ανά μετοχή. Επιπλέον, το συνδυασμένο καθαρό κέρδος από την πώληση πλοίων του στόλου το ίδιο διάστημα εκτιμάται σε 84,7 εκατ. δολ. Οι εν λόγω συμφωνίες α-

φορούν τα ιδιόκτητα containerships MAERSK KALAMATA και SEALAND WASHINGTON, τα ιδιόκτητα bulkers MINER, TAIBO και COMITY, καθώς και το POLAR ARGENTINA, στο οποίο η εταιρεία κατείχε μερίδιο 49%, ενώ απέκτησε μερίδιο 51% στο POLAR BRASIL από τη York Capital. Σχολιάζοντας

τα αποτελέσματα, ο οικονομικός διευθυντής Γρηγόρης Ζήκος ανέφερε ότι οι τιμές ναύλωσης στην αγορά πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων είναι σε ανοδική τάση, με υψηλή ζήτηση σε όλους τους τομείς, και οι περίοδοι των ταξιδιών αυξάνονται σε διάρκεια. Αναγνώρισε, ωστόσο, ότι το βιβλίο παραγγελιών παραμένει η κύρια απειλή για την αγορά. Και πρόσθεσε: «Έχουμε καλύψει σχεδόν το 100% των ημερών ανοιχτής χρήσης των containerships για το 2023 και έχουμε ρυθμίσει προληπτικά μακροπρόθεσμη απασχόληση για έναν αριθμό πλοίων που θα βγουν από τη ναύλωση μεταξύ 2023 και 2025, εξασφαλίζοντας για τον στόλο μας συμβόλαια με έσοδα 3,1 δισ. δολ. με σταθμισμένη διάρκεια 4 χρόνια».

Επισημαίνεται ότι συνεχίζεται η διαπραγμάτευση του ιδιόκτητου στόλου στην αγορά spot και στον κλάδο ξηρού χύδην φορτίου, ενώ η πλατφόρμα διαχείρισης φορτηγών ελέγχει στόλο 51 πλοίων που έχουν ήδη καθοριστεί με ναυλώσεις. Ο κ. Ζήκος επισήμανε: «Έχοντας συμφωνήσει να διαθέσουμε έως και 200 εκατ. δολ., στόχος μας είναι να αναπτύξουμε την επιχείρηση της πλατφόρμας λειτουργίας ξηρού χύδην φορτίου σε συνετή βάση και να επιτύχουμε υγιείς αποδόσεις για τους μετόχους μας». Σχετικά με την πρόσφατη επένδυση στην πλατφόρμα που ελέγχεται από το Latsco Family Office, είπε: «Κατά τη διάρκεια του 3μήνου γίναμε ο κορυφαίος επενδυτής στη Neptune Maritime Leasing Limited, αναπτυξιακή πλατφόρμα ναυτιλιακής μίσθωσης, έχοντας συμφωνήσει να επενδύσουμε έως και 200 εκατ. δολ. Λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες αξίες ενεργητικού, πιστεύουμε ότι αποτελεί ευνοϊκή επιλογή για τη ρευστότητα της εταιρείας». Σήμερα, η Costamare ελέγχει στόλο 71 containerships συνολικής μεταφορικής ικανότητας 524.000 τευ και 43 bulk carriers συνολικής χωρητικότητας 2.369.000 dwt. 📊



➔ Οι Κορεάτες «ψήφισαν» Onex Elefsis

Σημαντική ψήφο εμπιστοσύνης εκ... Νότιας Κορέας απέσπασαν τα αναγεννημένα Ναυπηγεία Ελευσίνας. Όπως ανακοίνωσε ο Όμιλος, «η Onex Elefsis Shipyards καθίσταται κέντρο καινοτομίας και ανάπτυξης για την εγχώρια και διεθνή ναυτιλία αναφορικά με τη μετατροπή-αναβάθμιση πλοίων συμβατικής τεχνολογίας σε eco-friendly, μέσω της επιλογής της από το Korea Evaluation Institute of Industrial Technology Aerospace & Shipbuilding Team και της συμμετοχής σε σχετικό πρόγραμμα R&D». Πρόκειται για ερευνητικό καινοτόμο πρόγραμμα που χρηματοδοτείται εξ ολοκλήρου από το Υπουργείο Βιομηχανίας, Εμπορίου και



Ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Onex Πάνος Ξενοκόστας

Ενέργειας της Ν. Κορέας, με τη συνεργασία φορέων και εταιρειών της ασιατικής χώρας, καθώς και άλλων χωρών. Η επίσημη έναρξή του αναμένεται στα τέλη Ιουνίου.

Σκοπός του εγχειρήματος είναι η βελτίωση των λειτουργικών και ενεργειακών αποδόσεων των πλοίων που θα μετασκευαστούν, ώστε να ανταποκρίνονται στις διαρκώς αυξανόμενες διεθνείς απαιτήσεις για τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα και τη συμμόρφωση με τους νέους κανονισμούς του IMO, συμπεριλαμβανομένης της υιοθέτησης νέων τεχνολογιών και της χρήσης εναλλακτικών καυσίμων, όπως LPG, LNG, αμμωνίας και μεθανόλης, με προφανή περιβαλλοντικά και οικονομικά οφέλη. 📊