

GRIMALDI GROUP

Νέες παραλαβές νεότευκτων



Αθηεπάλληπες παραλαβές νεότευκτων για τον ιταλικό Όμιλο, που επενδύει σε φιλοπεριβαλλοντικές μεταφορές αυτοκινήτων σε όλο τον κόσμο. GRANDE MICHIGAN και GRANDE SEOUL οι νέες παραδόσεις. Τα χαρακτηριστικά των πλοίων που τα κάνουν να ξεχωρίζουν



Συνεχίζονται οι παραλαβές νέων πλοίων μεταφοράς οχημάτων (PCTC) για τον παγκόσμιο ιταλικό Όμιλο Grimaldi, καθώς μέσα στο πρώτο τρίμηνο του 2026 εντάχθηκαν στον στόλο του τα GRANDE MICHIGAN και GRANDE SEOUL. Το πρώτο παραλήφθηκε στις 12 Φεβρουαρίου και είναι το τρίτο της πορτάδας που ναυπηγεί η China Merchants Heavy Industries στην Τζιανγκσού, μετά τα GRANDE SHANGHAI και GRANDE SVEZIA του 2025. Το μήκος του ανέρχεται σε 220 μέτρα και το πλάτος του σε 38, ενώ σε δεκατέσσερα καταστρώματα μεταφέρει συμβατικά και ηλεκτρικά οχήματα, με μέγιστη χωρητικότητα 9.000 CEU και υπηρεσιακή ταχύτητα 18 κόμβους. Το όνομά του αποτίει φόρο τιμής στην πολιτεία Μίσιγκαν των ΗΠΑ, ιστορική έδρα της αμερικανικής αυτοκινητοβιομηχα-

νίας, μιας και οι μεγάλες εταιρείες του κλάδου είναι συνεργάτιδες του Ομίλου Grimaldi εδώ και πολλά χρόνια. Το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του GRANDE MICHIGAN είναι μειωμένο κατά 50% σε σχέση με τα PCTC προηγούμενης γενιάς. Έχει πιστοποιηθεί ως «Ammonia Ready» από τον RINA, που σημαίνει ότι μπορεί να μετατραπεί ώστε να χρησιμοποιεί αμμωνία ως καύσιμο, ενώ επιπλέον διαθέτει πιστοποιήσεις Green Plus, Green Star 3, Comfort Vibration και Comfort Noise Port. Φέρει μπαταρίες λιθίου χωρητικότητας 5 MWh και εξοπλίζεται με σύστημα ρευματοληψίας από τη στεριά, επιτυγχάνοντας μηδενικούς ρύπους κατά την παραμονή του στα κατάλληλα λιμάνια. Την κατανάλωση καυσίμων μειώνουν τα φωτοβολταϊκά πάνελ των 2.500 τετραγωνικών μέτρων, τα σιλικονούχα χρώματα της επανασχεδιασμένης γάστρας, η λίπανση με έγχυση φυσαλίδων αέρα και

το έξυπνο λογισμικό εξαερισμού και κλιματισμού. Ακόμη, η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη μηχανή διαθέτει συστήματα scrubbers για τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του θείου, διακράτησης μικροσωματιδίων και επιλεκτικής καταλυτικής μείωσης (SCR) οξειδίων του αζώτου, σύμφωνα με τα όρια TIER III. Επίσης, είναι από τα πρώτα πλοία PCTC με σύστημα innovative gate rudder, δύο λεπίδες σε σχήμα φύλλου σε κάθε μεριά της προπέλας που ενισχύουν την πρόωση και την ευελιξία. Τη σειρά σχεδίασε το ναυπηγικό γραφείο Knud E. Hansen. Με την ευκαιρία της παραλαβής του πλοίου, ο Emanuele Grimaldi, διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου, είπε: «Είμαστε ολοένα και πιο περήφανοι για τον στόλο μας, ο οποίος συνεχίζει να επεκτείνεται, διαμορφωμένος από την καινοτομία και την περιβαλλοντική βιωσιμότητα –ιδιότητες που διακρίνουν το GRANDE MICHIGAN

και όλα τα νέα πλοία που έχουμε θέσει σε λειτουργία τα τελευταία χρόνια. Μέσω των επενδύσεών μας κάνουμε όλο και πιο αποτελεσματικές τις υπηρεσίες μας, υποστηρίζοντας τη βιώσιμη μετάβαση των θαλάσσιων μεταφορών και την ανάπτυξη της παγκόσμιας αυτοκινητοβιομηχανίας». Το νεότευκτο ξεκίνησε ταξίδια φορτωμένο με 7.000 οχήματα, μεταξύ των οποίων πάνω από 100 βαρέα οχήματα και πλατφόρμες, με προορισμό λιμάνια της Μεσογείου. Έναν μήνα αργότερα, στις 12 Μαρτίου, είχε σειρά η παραλαβή του GRANDE SEOUL, που ναυπηγήθηκε από τις SWS (Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding) και CSTC (China Shipbuilding Trading Company). Είναι το έκτο πλοίο της σειράς, μετά τα GRANDE TIANJIN, GRANDE AUCKLAND, GRANDE MELBOURNE, GRANDE ISTANBUL και GRANDE MANILA. Πρόκειται για επταμελή πορτάδα με λίγο μεγαλύτε-

+ ΔΥΟ ΝΕΟΤΕΥΚΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΑΛΛΑ ΟΚΤΩ

GRIMALDI GROUP • «Πράσινα» νεότευκτα PCTC



Ο Όμιλος διαθέτει ήδη εννέα πλοία «Ammonia Ready», ενώ στους επόμενους μήνες θα παραληφθούν άλλα οκτώ με παρόμοια χαρακτηριστικά: ένα από τα κινεζικά ναυπηγεία SWS και CSTC και επτά από την China Merchants Heavy Industries



«Χάρη στις επενδύσεις μας σε σύγχρονα πλοία που συνδυάζουν μεταφορική ικανότητα και υψηλή περιβαλλοντική απόδοση, προσφέρουμε στους πελάτες μας ολοένα πιο αποτελεσματικές και βιώσιμες υπηρεσίες σε διηπειρωτικές διαδρομές».

Emanuele Grimaldi

ρη χωρητικότητα, που ανέρχεται σε 9.241 CEU για κάθε πλοίο. Πέρα από τα καταστρώματα για συμβατικά και ηλεκτρικά οχήματα, το νεότευκτο διαθέτει και τέσσερα καταστρώματα ύψους 6,5 μέτρων που σηκώνουν φορτίο έως 250 τόνους. Και εδώ εφαρμόζονται όλες οι διαθέσιμες τεχνολογικές λύσεις για μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, όπως η δυνατότητα χρήσης αμμωνίας, που θα μηδενίσει τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα όταν επιτευχθεί η διαθεσιμότητά της ως ναυτιλιακού καυσίμου. Ήδη ο Όμιλος διαθέτει εννέα πλοία «Ammonia Ready», ενώ στους επόμενους μήνες θα παραληφθούν και άλλα οκτώ με παρόμοια χαρακτηριστικά, αρχής γενομένης από τον Ιούνιο: αναμένεται ακόμη ένα από τις SWS και CSTC και επτά από την China Merchants Heavy Industries. Το νεότευκτο δανείζεται το όνομά του από τη Σεούλ, πρωτεύουσα της Νότιας Κορέας και αναπόσπαστο μέρος του παγκόσμιου

δικτύου του Ομίλου Grimaldi από το 2022. Η εταιρεία προσφέρει τακτικά δρομολόγια μεταξύ της Ευρώπης και της ασιατικής χώρας, συνδέοντάς τη με τις κύριες εμπορικές οδούς του κόσμου χάρη στο εκτεταμένο δίκτυό της, που καλύπτει πάνω από 150 λιμάνια σε 60 χώρες. Το GRANDE SEOUL ξεκίνησε ταξίδια με προορισμούς λιμάνια της Δυτικής Ευρώπης, όπως το Βίγο στην Ισπανία, το Μπρίστολ στη Βρετανία και την Αμβέρσα στο Βέλγιο. «Με τη νέα προσθήκη στον στόλο μας ενισχύουμε περαιτέρω τις υπηρεσίες που αφορούν τη μεταφορά οχημάτων μεταξύ της Ασίας και του υπόλοιπου κόσμου», σχολίασε ο Emanuele Grimaldi. «Χάρη στις σημαντικές επενδύσεις μας σε σύγχρονα πλοία, που συνδυάζουν τη μεταφορική ικανότητα με την υψηλή περιβαλλοντική απόδοση, μπορούμε να προσφέρουμε στους πελάτες μας διαρκώς πιο αποτελεσματικές και βιώσιμες υπηρεσίες σε διηπειρωτικές διαδρομές».

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ ΜΕΙΩΜΕΝΟ 50%

Where shipping grows responsibly, through expertise and integrated solutions for your fleet.

Meet us at
Posidonia 2026
booth n. 3.211 - Hall 3



Our experience. Your growth.

rina.org

