

«Καλώ σε πλήρη συμπόρευση»

Η πρώτη ομιλία του νέου αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛΑΚΤ αντιναυάρχου Χρήστου Κοντορουχά. Οι επιχειρησιακές ανάγκες που προκύπτουν από τις γεωπολιτικές εξελίξεις, η έμφαση στο ανθρώπινο δυναμικό και στη «γενναία είσοδο νέου προσωπικού», το κάλεσμα για συνέργειες και οι πρωτοβουλίες για την ελληνική ναυτιλία

Αλλαγή ηγεσίας στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή, καθώς στη συνεδρίαση του ΚΥΣΕΑ της 23ης Μαρτίου αποφασίστηκε η αποστρατεία του αρχηγού αντιναυάρχου Τρύφωνος Κοντζιά και στη θέση του επιλέχθηκε ο αρχαιότερος υπαρχηγός αντιναυάρχος Χρήστος Κοντορουχάς. Ο νέος αρχηγός γεννήθηκε στην Αθήνα το 1973, με καταγωγή από τη Φολέγανδρο, αποφοίτησε από τη Νομική Σχολή του Πανεπιστημίου Αθηνών και το 1997 εισήχθη στη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ., από την οποία αποφοίτησε έναν χρόνο

αργότερα ως σημαιοφόρος. Υπηρέτησε ως διοικητής Λιμενικής Αστυνομίας στο Λιμεναρχείο Ζακύνθου και στη συνέχεια ως εισηγητής στο Τμήμα Διεθνών Οργανισμών και Ε.Ε. της Διεύθυνσης Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης και στα γραφεία υπουργού και υπαρχηγού Λ.Σ. Από το 2009 έως το 2012 αποσπάστηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ως εθνικός εμπειρογνώμονας επί θεμάτων ολοκληρωμένης θαλάσσιας επιτήρησης και θαλάσσιας πολιτικής στη Μεσόγειο. Από το 2012 μέχρι το 2019 υπηρέτησε ως τμηματάρχης Ναυτιλιακής Πολιτικής και Διεθνών Οργανισμών & Ε.Ε. της Διεύθυνσης Ποντοπόρου Ναυ-

τιλίας. Από το 2019 μέχρι και το 2023 υπήρξε διευθυντής στην ίδια Διεύθυνση, ενώ από το 2016 μέχρι το 2023, με παράλληλα καθήκοντα, διατέλεσε διευθυντής του Ταμείου Αρωγής Λιμενικού Σώματος. Το 2023 προήχθη σε αρχιπλοίαρχο και τοποθετήθηκε συντονιστής του γραφείου αρχηγού, παραμένοντας στη θέση αυτή και μετά την προαγωγή του στον βαθμό του υποναυάρχου το 2024. Στις 4 Απριλίου 2025, ως αρχαιότερος υπαρχηγός του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, απέκτησε τον βαθμό του αντιναυάρχου. Κατέχει όλα τα μετάλλια, τα παράσημα και τις διαμνημονεύσεις που

προβλέπει ο βαθμός του, είναι κάτοχος μεταπτυχιακού στο Ευρωπαϊκό Δίκαιο, μιλά άριστα αγγλικά και καλά γαλλικά, και είναι παντρεμένος και πατέρας μιας κόρης. Μιλώντας στην τελετή ανάληψης των νέων καθηκόντων του, είπε: «Το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή αποτελεί θεμελιώδη πυλώνα άσκησης κρατικής εξουσίας στον θαλάσσιο χώρο, ασκώντας αρμοδιότητες που συνδέονται άρρηκτα με την εθνική μας κυριαρχία, τη δημόσια και εθνική ασφάλεια, την εμπέδωση του κράτους δικαίου, αλλά και με την εθνική μας οικονομία, μέσα από την ανάπτυξη της ναυτιλίας, της ακτοπλοΐας και ▶





ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΝΤΟΡΟΥΧΑΣ
ΑΝΤΙΝΑΥΑΡΧΟΣ Α.Ε.

«Αναλαμβάνω την ευθύνη της αρχηγίας με σεβασμό στην ιστορία του Σώματος, πίστη στις αξίες του και αποφασιστικότητα να ανταποκριθώ στις απαιτήσεις της εποχής. Η νησιωτική καταγωγή μου και η προέλευσή μου από οικογένεια ναυτικού προσθέτει και αυτό που ονομάζουμε "μεράκι" για τη θάλασσα και τη ναυτιλία»

του τουρισμού. Η διττή αυτή αποστολή του Σώματος και οι ακατάπαυστες προσπάθειες των στελεχών μας, εν ενεργεία και εν αποστρατεία μέσα στα 107 χρόνια ιστορίας του, το έχει ανεβάσει ψηλά στη συνείδηση των Ελλήνων, των νησιωτών μας, των ναυτικών μας και των ναυτιλιακών επιχειρηματιών. Δεν υπάρχει, όμως, κανένα περιθώριο εφησυχασμού. Εντεινόμενες γεωπολιτικές προκλή-

σεις επιδρούν και στους δύο πυλώνες του Λιμενικού Σώματος, τον ναυπιακό και τον επιχειρησιακό. Στις παραδοσιακές απειλές έρχονται να προστεθούν νέες, υβριδικές ή και ασύμμετρες. Αν προσθέσει κανείς την υπερνομοθέτηση, που παράγει γραφειοκρατία, και την αδήριτη ανάγκη ποιοτικής και ποσοτικής αναβάθμισης του προσωπικού, βλέπει όλο το φάσμα των προκλήσεων

που έχουμε μπροστά μας. Αναλαμβάνοντας τα καθήκοντά μου, δεσμεύομαι ότι θα εργαστώ με όλες μου τις δυνάμεις προκειμένου να ανταποκριθώ πλήρως στις απαιτήσεις αυτής της υψηλής αποστολής. Κεντρική μου προτεραιότητα θα αποτελέσει η ενίσχυση της επιχειρησιακής ικανότητας. Για τον σκοπό αυτό, οφείλουμε να αξιοποιήσουμε τις νέες τεχνολογίες και την καινοτομία. Τα δεδομένα στην Ανατολική Μεσόγειο και στην ευρύτερη γειτονιά μας δημιουργούν αυτόνοτες ανάγκες απόκτησης νέων επιχειρησιακών δυνατοτήτων και ανάλογων μέσων. Σ' αυτή τη βάση θα προχωρήσει ο εκσυγχρονισμός του Σώματος, που έχει ήδη ξεκινήσει από έργα που έχουν προκηρυχθεί και με αυτά που θα ακολουθήσουν το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα.

Στο επίκεντρο κάθε προσπάθειάς μας βρίσκεται το ανθρώπινο δυναμικό. Οι γυναίκες και οι άνδρες του Σώματος, που επιχειρούν και εργάζονται καθημερινά υπό απαιτητικές συνθήκες. Εσείς αποτελείτε την καρδιά και τη δύναμη του Σώματος. Γιατί το Λιμενικό Σώμα διαφυλάσσει τον ζωτικό θαλάσσιο χώρο της Ελλάδας, τα θαλάσσια σύνορά μας και, υπεράνω όλων, την ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα, με πλήρη σεβασμό στο διεθνές δίκαιο και τα θεμελιώδη δικαιώματα. Έχουμε χρέος να στεκόμαστε έμπρακτα δίπλα σε αυτούς τους ανθρώπους, στα στελέχη μας. Να διασφαλίζουμε τα απαραίτητα μέσα, τις κατάλληλες συνθήκες εργασίας και τη συνεχή υποστήριξη, ώστε να επιτελούν το έργο τους με ασφάλεια, αξιοπρέπεια και υπερηφάνεια. Πρέπει η σχέση μας με το προσωπικό να είναι αμφίδρομη και ξεκάθαρη: Να προσδώσουμε στο προσωπικό μας ένα πιο σαφές μονοπάτι καριέρας, να ακούμε και να ικανοποιούμε τα δίκαια ▶

« Ν Α Δ Υ Ν Α Μ Ω Σ Ο Υ Μ Ε Τ Η Φ Ω Ν Η Τ Η Σ Ε Λ Λ Α Δ Α Σ »



Η σταθερά στο ταξίδι

ΚΥΚΛΑΔΕΣ • ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ • Β. ΑΙΓΑΙΟ • ΚΡΗΤΗ

Σταθεροί στο ραντεβού μας και φέτος, σας ταξιδεύουμε γρήγορα και άνετα σε περισσότερα από 25 νησιά σε Κυκλάδες, Δωδεκάνησα, Β. Αιγαίο και Κρήτη για να δημιουργήσετε μοναδικές αναμνήσεις. Με ένα στόλο από 11 σύγχρονα και πολυτελή πλοία, η Blue Star Ferries φροντίζει να σας προσφέρει την ταξιδιωτική εμπειρία που σας αξίζει με υπευθυνότητα και αξιοπιστία.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ:
bluestarferries.com, 210 8919800, στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα
ή στο νέο app **seamore**





λογουμένως τα πήγαμε καλά, με την αγαστή συνεργασία της πολιτείας, της εφοπλιστικής και της ναυτεργατικής μας κοινότητας. Ήταν και θα παραμείνει ύψιστο χρέος μας να βοηθήσουμε τη ναυτιλία μας να παραμείνει στην κορυφή του κόσμου. Να δούμε τη γαλανόλευκη να κυματίζει σε περισσότερα πλοία. Τον Πειραιά μας να παραμένει, με ακόμα υψηλότερες επιδόσεις, το μεγαλύτερο κέντρο πλοιοδιαχείρισης στον κόσμο. Και όλα αυτά, πλοία και επιχειρήσεις, να στελεχώνονται από νέα ελληνόπουλα που θα έλθουν από επιλογή στα ναυτικά επαγγέλματα. Για να γίνουν όλα αυτά, πρέπει να εστιάσουμε στον ανθρώπινο παράγοντα της ναυτιλίας μας, να προσελκύσουμε νέους απ' όλη την Ελλάδα σε μια πραγματικά ανταποδοτική καριέρα και να τους δώσουμε όλα τα εφόδια που χρειάζονται για τη νέα εποχή που έρχεται και για τη ναυτιλία. Πρέπει, επίσης, να προωθήσουμε με ταχύτητα την παροχή ψηφιακών υπηρεσιών στη ναυτιλιακή κοινότητα, σε όλο το τρίπτυχο "πλοίο-εταιρεία-ναυτικός". Και, τέλος, να δυναμώσουμε τη φωνή της ελληνικής ναυτιλιακής πολιτικής στα διεθνή και ευρωπαϊκά όργανα.

Αναλαμβάνω την ευθύνη της αρχηγίας με σεβασμό στην ιστορία του Σώματος, πίστη στις αξίες του και αποφασιστικότητα να ανταποκριθώ στις απαιτήσεις της εποχής. Η νησιωτική καταγωγή μου και η προέλευσή μου από οικογένεια ναυτικού προσθέτει και αυτό που ονομάζουμε "μεράκι" για τη θάλασσα και τη ναυτιλία. Αναλαμβάνω όμως και με πλήρη επίγνωση ότι καμία προσπάθεια δεν μπορεί να ευδοκιμήσει χωρίς ενότητα, συνεργασία και κοινό όραμα. Καλώ όλα τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος να συμπορευτούμε με πνεύμα ομαδικότητας, συναδελφικότητας, αλληλοσεβασμού και απόλυτου επαγγελματισμού».

«Ύψιστο χρέος μας να παραμείνει η ναυτιλία μας στην κορυφή του κόσμου. Να δούμε τη γαλανόλευκη να κυματίζει σε περισσότερα πλοία. Τον Πειραιά μας να παραμένει το μεγαλύτερο κέντρο πλοιοδιαχείρισης στον κόσμο. Και πλοία και επιχειρήσεις να στελεχώνονται από νέα ελληνόπουλα»

αιτήματά του. Και να του δώσουμε τη δυνατότητα να νιώσει έμπρακτα την έννοια της συλλογικότητας. Αλλά, και από την πλευρά του, το προσωπικό πρέπει να ενεργεί πάντα με επαγγελματισμό και υπευθυνότητα, με γνώμονα το κοινό καλό. Με απόλυτη προσήλωση στην ασφάλεια των πλοίων, των πολιτών και των επισκεπτών μας. Για να γίνει αυτό, βέβαια, απαιτείται και θα γίνει γενναία είσοδος νέου προσωπικού. Η αντιστάθμιση των αποχωρήσεων και η αντιμετώπιση της σημαντικής αύξησης της μέσης ηλικίας είναι μεν η αφετηρία, αλλά η ποσοτική και ποιοτική αναβάθμιση του προσωπικού μας πρέπει να συμβαδίσει με τις προκλήσεις της εποχής.

Το πεδίο της εκπαίδευσης είναι κομβικό. Οι ευθύνες και αρμοδιότητες του Σώματος αποκτούν κάθε μέρα νέες αποχρώσεις. Παρά τις φιλότιμες προσπάθειες που έχουν γίνει, δεν είμαστε στο επίπεδο που οφείλουμε. Πρέπει να προσεγγίσουμε

την εκπαίδευση με πιο σύγχρονο τρόπο, για την απόκτηση τόσο οριζόντιων όσο και κατατοπισμένων δεξιοτήτων, στη βάση των πραγματικών αναγκών του Σώματος. Κανένας οργανισμός, όμως, δεν μπορεί να πετύχει μόνος του τα μέγιστα. Γι' αυτό, θα εμπεδώσουμε και θα εμβραθύνουμε τη λογική των συνεργασιών με τους συναρμόδιους –σε κάθε πτυχή δραστηριότητάς μας– εθνικούς και διεθνείς φορείς. Χωρίς αμφιβολία, αυτό αφορά πρώτιστα την περαιτέρω εμβάθυνση –με δομικό τρόπο– των αμοιβαία επωφελών συνεργειών με τις Ένοπλες Δυνάμεις και τα άλλα Σώματα Ασφαλείας. Από πλευράς μας, θα καταβάλουμε κάθε προσπάθεια να δρούμε και να διαλιειτουργούμε συστηματικά. Να ενεργούμε σαν ένα Σώμα για τον κοινό μας στόχο: την προστασία και την πρόοδο της πατρίδας και της κοινωνίας μας. Η εμπορική μας ναυτιλία, η εποπτεία και υποστήριξη της, υπήρξε ο λόγος ίδρυσης του Λιμενικού Σώματος. Και ομο-

IGMAR

GROUP

Where Experience Leads

Finding Solutions Since 1976

TOWAGE

Harbour Towage
Ocean Towage
Salvage & Emergency Response
Firefighting
Oil Spill Response
Offshore Support

SHIPYARDS

Drydocking
Ship Repair & Refit
Newbuilding
Conversions
Yacht Services
Hull & Mechanical Works

Ignatios Spanopoulos

Email: info@igmargroup.com | Tel: 210 4095100 | Web: igmargroup.com

A: 34, Dimokratias Ave. Perama Piraeus, 18863, Greece
B: Kato Pounta, Ampelakia Salamina, 18902, Greece

