

Είναι βιώσιμη η ευφορία στη ναυτιλία;



«Η ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΝΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΘΕΙ ΕΙΝΑΙ ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΗ

ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ»

Το 5ο συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022, με κεντρικό τίτλο και ζητούμενο «Euphoria in the shipping world: Is it for real?», είχε υβριδική μορφή: συνδύασε ζωντανές και βιντεοσκοπημένες συνεντεύξεις, ομιλίες και συζητήσεις μεταξύ απομακρυσμένων αλλά και φυσικά παρόντων ομιλητών και παρακολουθήθηκε από 15.000 συμμετέχοντες από 52 διαφορετικές χώρες. Τις εργασίες άνοιξε ο υπουργός Ναυτιλίας Γιάννης Πλακιωτάκης κάνοντας λόγο για τις καταστροφικές συνέπειες της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία. Στο βασικό ερώτημα που έθεσε ο τίτλος του συ-

νεδρίου απάντησε με ένα τρανταχτό «Ναι» ο καθηγητής Ηρακλής Χαραλαμπίδης, επισημαίνοντας ότι η ευφορία είναι μεν πραγματική, αλλά δεν είναι διατηρήσιμη. Το εμπόριο θα εξακολουθήσει να ανθεί, αλλά μάλλον θα εστιαστεί περισσότερο σε Αφρική, Ινδία και Κίνα, ενώ τάσεις προστατευτισμού ενδέχεται να απειλήσουν την ανάπτυξή του, είπε. Στη διατηρησιμότητα του εμπορίου αναφέρθηκε και ο Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης, πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδου και πρέσβης του IMO στην Ελλάδα, και πρόσθεσε: Η ναυτιλία ευθύνεται για το 3% των εκπομπών και για τη μεταφορά του 80% των εμπορευμάτων παγκοσμίως· άρα θεωρείται υπεύνηνη για αυ-

ξημένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα που δεν της αναλογεί, όπως η συμφόρηση στους λιμένες. Οι πλοιοκτήτες βοηθούν την οικονομία, αλλά η καλή εικόνα δεν περνάει πάντα στην κοινωνία. Η διατηρησιμότητα προϋποθέτει κοινό μέτωπο. Σχετικά με τους στόχους του 2050 για το περιβάλλον, ο Christopher Rodrigues, πρόεδρος της Maritime & Coast Guard Agency και του Port of London Authority, είπε ότι η απανθρακοποίηση θα επέλθει ύστερα από παγκόσμια συνεργασία και παγκόσμιες λύσεις –όπως ακριβώς απαιτούν τα υπερατλαντικά ταξίδια–, καθώς και από δημιουργικές χρηματοπιστωτικές λύσεις. Οι τράπεζες θα αρχίσουν να χρηματοδοτούν τους κλάδους ►

SLIDE 2
open

Shipping Finance 2022

euphoria
in the Shipping World
Is it for real?



Η ναυτιλιακή χρηματοδότηση περνά μέσα από τους περιβαλλοντικούς στόχους, τις νέες τεχνολογίες, τις εμπορικές και γεωπολιτικές ανακατατάξεις, την νηική των πληρωμών. Ολόκληρη η ανοιχτή βεντάλια του σύγχρονου ναυτιλιακού προβληματισμού σε επιμέρους θεματικές συζητήσεις. Το πολυπρόσωπο «παρών» του φετινού συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance



Η ιδρύτρια και διευθύνουσα σύμβουλος της Slide2Open Communications κυρία Δέσποινα Τραουλού



1. Ο διευθύνων σύμβουλος της Apollonia Lines και αντιπρόεδρος του NEE κ. Γιώργος Αλεξανδράτος, ο διευθύνων σύμβουλος της Golden Cargo κ. Κωστής Αχλαδίτης, η εκτελεστική αντιπρόεδρος της Τεχνικής Προστασίας Περιβάλλοντος και πρόεδρος της Hemechro κυρία Ελένη Πολυχρονόπουλου και η διευθύνουσα σύμβουλος της Navigator Shipping Consultants κυρία Δανάη Μπεζαντάκου. **2.** Ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος Επιχειρηματικής Ανάπτυξης της Dorian LPG κ. Αλέξανδρος Χατζηπατέρας με την κυρία Δανάη Μπεζαντάκου. **3.** Ο περιφερειακός διευθυντής του DNV Maritime για την Ανατολική Μεσόγειο και τη Μαύρη Θάλασσα κ. Γιώργος Τεριακίδης. **4.** Ο επίτιμος πρόεδρος της Intercargo κ. Γιάννης Πλατσιδάκης. **5.** Ο αντιπρόεδρος του ABS για την Παγκόσμια Αειφορία κ. Γιώργος Πλευράκης

που σημειώνουν πρόοδο προς τις μηδενικές εκπομπές, σημείωσε ο Michael Parker της Citi, ενώ ο Σταύρος Γυφτάκης της Seenergy εξήγησε ότι θα πρέπει να χρηματοδοτηθούν οι περιβαλλοντικές αλλαγές που προβλέπουν τα κριτήρια ESG. Εξάλλου, ο Martin Crawford-Brunst της Look-out Maritime υποστήριξε ότι η διάθεση της αγοράς να συμμορφωθεί είναι ισχυρότερη από την υποχρέωση συμμόρφωσης.

ΕΞΥΠΝΑ ΛΙΜΑΝΙΑ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ, ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

Το καινοτόμο ερευνητικό σχέδιο Data Ports, που χρηματοδοτείται από την Ε.Ε. με τη συμμετοχή 12 εταιριών από την Ευρώπη και το Ισραήλ και στοχεύει στη δημιουργία «έξυπνων» λιμανιών, παρουσίασε ο Χρή-

στος Γκιζέλης του Ομίλου ΟΤΕ, ενώ ο Γιώργος Τεριακίδης του DNV παρουσίασε το πλήρως ηλεκτρικό αυτοματοποιημένο πλοίο YARA BIRKELAND, εγχείρημα που θα μπορούσε να αξιοποιηθεί ιδίως από τη ναυτιλία μικρών αποστάσεων. Η Ελισάβετ Κάλμπαρη της Self-Balance προειδοποίησε πως η νοητική ευφορία μπορεί να μας οδηγήσει σε εσφαλμένες αποφάσεις, καθώς η αυτοπεποίθηση μπορεί να θολώσει την κρίση μας, ενώ ο Γιάννης Πλατσιδάκης επισήμανε ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες δέχονται «περιβαλλοντικές» επιθέσεις και πρέπει να αμυνθούν, αλλά δυστυχώς ο κλάδος δεν έχει πολιτική δύναμη (όπως η αυτοκινητοβιομηχανία). Οι μεγάλες χώρες, πρόσθεσε, δεν αποτελούν σοβαρές ναυτιλιακές δυνάμεις. Ο Αλέξανδρος Χατζηπατέρας της Dorian



Ο πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδου και πρεσβευτής του IMO στην Ελλάδα κ. Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης

LPG είπε για το θέμα της απανθρακοποίησης και της κλιματικής αλλαγής: Οι νέες τεχνολογίες μπορούν να συμβάλουν, αλλά όλοι οι ενδιαφερόμενοι δεν αποτε-

λούν μία ομάδα. Εξαιρετικά σημαντικό το θέμα της χρηματοδότησης. Οι ναυλωτές πρέπει να συμμετέχουν στον διάλογο. Οι άνθρωποι της ναυτιλίας κρατούν



Στο πάνελ, ο διευθύνων σύμβουλος της Phoenix Shipping & Trading κ. Γιώργος Γουρδομιχάλης, ο διευθύνων σύμβουλος της Goldenport Group κ. Γιάννης Δράνης και ο ιδρυτής της Second Wind & Partners κ. Άγγελος Ρούπας-Πανταλέων. Στην οδόνη, ο διευθυντής της Common Progress κ. Βασίλης Παπαγιαννόπουλος και ο διευθύνων σύμβουλος των Stealthgas και Imperial Petroleum κ. Χάρης Βαφειάδης





2 1. Η εκτελεστική διευθύντρια της Investments & Finance κυρία Κατερίνα Σταθοπούλου, η επικεφαλής ESG, Αειφορίας και Κλιματικής Αλλαγής του Ομίλου Motor Oil κυρία Έλενα Αθουσσάκη, ο διευθυντής Βιωσιμότητας της Latsco Marine Management κ. Σέργιος Αρνιακός, η αντιπρόεδρος Πωλήσεων του Ομίλου Signal κυρία Σεμίραμις Ασημακοπούλου, η crew manager της Seenergy Maritime Holdings κυρία Μαρία Κορκοντζέλου και ο εκτελεστικός διευθυντής της Clean Shipping Alliance κ. Ανδρέας Χρυσοστόμου. 2. Ο διευθυντής της Tsaviliris Salvage Group κ. Γιώργος Τσαβλίρης. 3. Ο principal Innovation Analyst - IT Innovation Center του OTE Group of Companies κ. Χρήστος Γκιζέλης



ζωντανό το ναυτιλιακό θάμα, αλλά απαιτούνται επενδύσεις στην εκπαίδευση.

Την πρώτη αποκεντρωμένη αγορά πιστώσεων εκπομπών που χρησιμοποιεί τεχνολογία blockchain, ονόματι Kyoto Network, παρουσίασε ο Sheraz Malik της Digitize, με στόχο τη δημιουργία ενός νομίσματος για το περιβάλλον, ενώ ο Γιώργος Πλευράκης του ABS προσδιόρισε τα επόμενα βήματα που απαιτεί η απανθρακοποίηση: ανάπτυξη προφίλ αποτυπώματος και έντασης εκπομπών, εξέταση επιλογών, εφαρμογή στρατηγικής, επιβεβαίωση στόχων, έκθεση προόδου και επιβεβαίωση τρόπων υπολογισμού. Ακόμη, οι Γιώργος Βαγγέλας, καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου, Δημήτρης Φαφαλιός των Intercargo και Fafalios Shipping, Κωνσταντίνος Οικονόμου της Marine Tours, Σωτήρης Ράπτης της ECSA και Πάνος Ζαχαριά-

δης της Atlantic Bulk Carriers Management συζήτησαν για την υπερβολική ρύθμιση, τη διαθεσιμότητα των καθαρών καυσίμων, το κόστος ικανοποίησης των νέων απαιτήσεων και το πώς οι ευρωπαϊκές περιβαλλοντικές φιλοδοξίες, το σύστημα EU ETS και η πρωτοβουλία Fuel EU επηρεάζουν τη ναυτιλία. Επίσης, υποστήριξαν ότι η επιβάρυνση των πλοιοκτητών θα έπρεπε να μεταβιβαστεί στους ναυλωτές.

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΚΑΜΠΑΝΕΒΑΣΜΑΤΑ

Στο ερώτημα τι ωθεί εταιρείες να επενδύσουν στην Ελλάδα σήμερα, οι Kenneth Juhs της ZeroNorth, Χρήστος Μασακίουδης της Wärtsilä Voyage Solutions, Νικόλας Θεοδώρου της ABC Maritime και Γιώργος Καλιάνης, μέλος δ.σ. της Helmera, απάντησαν ότι η ακμάζουσα ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα βρίσκεται στη χώρα καθώς το περι-

βάλλον έχει καταστεί πιο σταθερό και πιο φιλικό στην επιχειρηματικότητα, με βελτιώσεις στην τεχνολογία και την επιμελτεία που δημιουργούν υγιές οικοσύστημα. Για την ευφορία στη ναυτιλία συνομίλησαν και οι Mark O'Neil της Columbia Shipmanagement και Τζίνα Παναγιώτου της Oceans Arena, τονίζοντας ότι δεν έχει ξεκαθαρίσει το τοπίο όσον αφορά τα καύσιμα, με αποτέλεσμα να αποθαρρύνονται οι σχετικές επενδύσεις και ως εκ τούτου να μη σημειώνεται αύξηση του

Η διάθεση της αγοράς να συμμορφωθεί στα κριτήρια ESG και τους περιβαλλοντικούς στόχους είναι ισχυρότερη από την ίδια την υποχρέωση συμμόρφωσης



1. Η διευθύνουσα σύμβουλος της Oceans Arena κυρία Τζίνα Παναγιώτου και ο διευθύνων σύμβουλος της Columbia Shipmanagement κ. Mark O'Neil. 2. Ο υπουργός Ναυτιλίας κ. Γιάννης Πλακιάτσικης. 3. Ο διευθύνων σύμβουλος των EuroSeas και EuroDry κ. Αριστέιδης Πίττας, η κυρία Κατερίνα Σταθοπούλου και ο διευθύνων σύμβουλος της Latsco Shipping κ. Γιώργος Μαργαράνης. 4. Η διευθύντρια της Bewise και αντιπρόεδρος της ICC Women Hellas κυρία Ειρήνη Βενιάμη-Μάνγκου. 5. Η ICT sales specialist του Ομίλου OTE κυρία Ειρήνη Λιαδή





Στο πάνελ, ο αναλυτής ESG της Net Zero Analytics κ. Κώστας Καπράλος, ο οικονομικός διευθυντής της Seenergy Maritime Holdings κ. Σταύρος Γυφτάκης και ο συνεργάτης Assets & Structured Finance της Watson Farley & Williams κ. Αλέξανδρος Δαμιανίδης. Στην οθόνη, ο διευθύνων σύμβουλος της Lookout Maritime κ. Martin Crawford-Brunt και ο πρόεδρος Διεθνούς Ναυτιλίας, Logistics & Offshore της Citi κ. Michael Parker



Ένα τρανταχτό «Ναι». Η ευφορία είναι μεν πραγματική, αλλά δεν είναι διατηρήσιμη. Το εμπόριο θα εξακολουθήσει να ανθεί, αλλά μάλλον θα εστιαστεί περισσότερο σε Αφρική, Ινδία και Κίνα, ενώ τάσεις προστατευτισμού ενδέχεται να απειλήσουν την ανάπτυξή του

εμπορικού στόλου. Ωστόσο, τα ναυπηγεία λειτουργούν σε συνθήκες πληρότητας. Η ναυτιλία πρέπει να βρει τρόπο να ενταχθεί στην αλυσίδα logistics, τόνισαν.

Η ναυτιλία είναι τμήμα μιας αλυσίδας, μεταφέρει το 80% του όγκου των αγαθών, αλλά δεν έχει ισχυρή φωνή, υποστήριξαν οι Γιάννης Δράγνης της Goldenport Group, Γιώργος Γουρδομιχάλης της Phoenix Shipping & Trading, Βασίλης Παπαγιαννόπουλος της Compton Progress και Χάρης Βαφειάς των Stealthgas και Imperial Petroleum, υπογραμμίζοντας ότι σημαντικό ρόλο σε κάθε επένδυση –πέρα από τα κριτήρια ESG– παίζει και η σχέση μεταξύ ναυτιλιακής εταιρείας και φορέα χρηματοδότησης. Ειδική αναφορά έγινε στο γεγονός ότι το 15% των πληρωμάτων παγκοσμίως αφορά ναυτικούς από τη Ρωσία και την Ουκρανία.

ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΕΙΣ, ΕΛΛΗΝΙΚΟ CLUSTER ΚΑΙ «ΚΟΝΤΕΪΝΕΡΟΠΟΙΗΣΗ»

Οι Αλέξανδρος Μαυρόματος και Παύλος Δευτεραίος από τη Space Hellas παρουσίασαν έρευνα σύμφωνα με την οποία οι περισσότερες ναυτιλιακές εταιρείες δεν έχουν λάβει τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία τους από κυβερνοεπιθέσεις. Ένα πλοίο, τόνισαν, είναι γεμάτο στοιχεία που μπορούν να δεχτούν επίθεση, και κατέθεσαν πρόταση για: αξιολόγηση και εκπόνηση σχεδίου ασφαλείας από κυβερνοεπιθέσεις, κατάρτιση προσωπικού, έλεγχο διείσδυσης, εφαρμογή και πιστοποίηση. Εξάλλου, οι επιθέσεις ransomware αυξήθηκαν κατά 150% το 2021. Επίσης, σε μια εποχή εκθετικής αύξησης των δεδομένων για τη ναυτιλία, όπου απαιτείται σταθερή, ασφαλής και αποτελεσματική συνδεσιμότητα, ο Ben Palmer της Inmarsat παρουσίασε την Orchestra, η οποία επιτρέπει απρόσκο-

πτη συνδεσιμότητα με υψηλή χωρητικότητα.

Την «κοντεϊνεροποίηση», τη διαθεσιμότητα υποδομών, την αυτοματοποίηση και τα εναλλακτικά καύσιμα συζήτησαν η Κατερίνα Σταθοπούλου με τον Γιώργο Πατέρα και τον Christopher Conway της Citi, ενώ η Τζίνα Παναγιώτου συζήτησε με τον Dan Vivian του UK Ship Register τα οφέλη που μπορεί να προσφέρει η σημαία νηολογίου, με πρώτιστο κριτήριο την ασφάλεια. Τους μύθους και τις αλήθειες της Maritime Hellas, του ελληνικού ναυτιλιακού cluster, έθιξαν οι Δανάη Μπεζαντάκου, Κωστής Αχλαδίτης, Γιώργος Αλεξανδράτος και Ελένη Πολυχρονπούλου. Το Ναυτικό Επιμελητήριο, η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών και το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά έχουν συμπράξει για τη δημιουργία της ελληνικής ναυτιλιακής συστάδας ►

CAPITAL

PRODUCT PARTNERS L.P.

Share our Passion for Shipping!



ΕΥΦΟΡΙΑ ΣΤΟ ΣΥΜΠΑΝ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Capital Product Partners L.P.
3 Iasonos St., Piraeus 18537, Greece
Tel: +30 210 4584950, Fax: +30 210 4284285
www.capitalplp.com, info@capitalplp.com

CPLP
NASDAQ
LISTED



1. Στο πάνελ, ο διευθύνων σύμβουλος της Marine Tours Group κ. Κωνσταντίνος Οικονόμου, ο διευθυντής Ναυτικής Ασφάλειας και Περιβάλλοντος της ECSA κ. Σωτήρης Ράπτης και ο αν. καθηγητής του Τμήματος Ναυτιλίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου κ. Γιώργος Βαγγέλας. Στην οθόνη, ο πρόεδρος της InterCargo κ. Δημήτρης Φαφαλιός και ο τεχνικός διευθυντής της Atlantic Bulk Carriers κ. Πάνος Ζαχαριάδης. 2. Η πλοίαρχος της Springfield Shipping Co. Panama κυρία Γεωργία Δαρσακλή. 3. Η πρόεδρος του Αμερικανικού Ινστιτούτου Αεροναυτικής και Αστροναυτικής κυρία Czarina Catalogna

και τη μεταμόρφωση του Πειραιά σε κόμβο logistics, σ' ένα περιβάλλον καλύτερων υποδομών, καλύτερης νομοθεσίας και ψηφιοποίησης, ούτως ώστε να προκύψουν οφέλη για τη ναυτιλία, νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες και νέες θέσεις εργασίας.

**MAINSTREAM
 Ή ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ
 ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ;**

Ο Άγγελος Ρούπας-Πανταλέων της Second Wind & Partners ζήτησε από τους Χάρη Αντωνίου της Neptune Maritime Leasing, Γιώργο Γιαννακή της Alantra, Martin Hugger της Meerbaum Capital Solutions, Ηλία Σακέλλη της Australis Maritime Limited και Βασίλη Θεοφανόπουλο της Mount Street Hellas να αξιολογήσουν την εναλλακτική χρηματοδότηση σήμερα και παλαιότερα και να εκτιμήσουν αν εξακολουθεί να κυριαρχεί η αντικυκλική φύση στις αποφάσεις επέν-

δυσης στη ναυτιλία. Παρά τις κάπως διαφορετικές απόψεις, ενδιαφέρον είχε η διαπίστωση ότι η εναλλακτική χρηματοδότηση πλέον αποτελεί mainstream επιλογή. Ο δρ Χάρης Αποστολόπουλος ανέπτυξε ζητήματα προόδου της τεχνητής νοημοσύνης, ως προσομοίωσης της ανθρώπινης νοημοσύνης με τις ενέργειες ενός ρομπότ, και οι Γιάννης Κοτζιάς της Xclusiv, Γιώργος Μάγκος της Interunity, Θεοχάρης Τερζής της Queensway Navigation και Κωνσταντίνος Ρόκκος της TST International συμφώνησαν ότι η ζήτηση είναι απρόβλεπτη και ότι οι αγορές δεν έχουν λάβει υπόψη ακόμη τη νέα γεωπολιτική πραγματικότητα.

Για τον ρόλο της ασφάλισης πιστώσεων, ως του πιο καθαρού κausίμου στο ταξίδι ρευστότητας του πλοίου, καθώς διασφαλίζει ότι όλοι βγαίνουν

κερδισμένοι, μίλησε ο Γιάννης Κούνας της Atradius, ενώ επιπροσθέτως οι Llewellyn Bankes-Hughes της Petro-spot Group, Anthony Mollet της Marine Fuels Alliance, Ειρήνη Νοτιά της Prime's Bunkersplus Services και John Phillips της Awyr Las αναφέρθηκαν στον ανεφο-

Οι ναυτιλιακές εταιρείες δέχονται «περιβαλλοντικές» επιθέσεις και πρέπει να αμυνθούν, αλλά δυστυχώς ο κλάδος δεν έχει πολιτική δύναμη. Οι μεγάλες χώρες δεν αποτελούν σοβαρές ναυτιλιακές δυνάμεις

διασμό πλοίων, στις συμφωνίες χρηματοδότησης και στην ηθική των πληρωμών. Τέλος, για τη ναυτιλία μικρών αποστάσεων, που αφορά κυρίως τη Μεσόγειο, τη Μαύρη Θάλασσα και τις ακτές της Ευρώπης, δραστηριότητα πλησιέστερη στην ελληνική

πραγματικότητα και με έντονο ανταγωνισμό από τις γειτονικές χώρες, συζητήσαν οι Έλπη Πετράκη της ENEA Management, Cpt Βασίλης Τερζής της Queensway Navigation και Άγγελος Ρούπας-Πανταλέων. Όπως κάθε χρόνο, το συνέδριο έκλεισε με την ομιλία του Γιώργου

Τσαβλίρη της Tsaviris Salvage Group, ο οποίος εξέφρασε τον σκεπτικισμό του για την ευφορία και τις αρχές «Ποσειδών» και μοιράστηκε τη βαθιά του ανησυχία για τον πόλεμο στην Ουκρανία και για την ανάγκη να προστατευτούν οι ναυτικοί μας.

10 ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
 ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ
 INTERNATIONAL CONFERENCE
 OF MARITIME LAW

Η προστασία της ναυτιλιακής επιχείρησης σε ένα μεταβαλλόμενο, ρυθμιστικά και πραγματικά, περιβάλλον
 Protecting maritime operators in a changing regulatory and technological environment

26-28 Μαΐου 2022 | 26-28 May 2022
 Ίδρυμα Ευγενίδου | Eugenides Foundation

<https://imlc2022piraeus.gr/>



ΝΟΜΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Πληροφορίες | Information
 Τζουλιάννα Μπέρμπερτ | Juliana Berberit
 T: +30 210 3678967
 E: juliber@nb.org
 Registrations: www.nb.org

Ζωγραφικός πίνακας Στέφανου Δασκαλάκη
 Painting by Stefanos Daskalakis