

Προς ένα άδοξο τέλος στον βυθό της θάλασσας

Μεσουράνησε στους ωκεανούς, αναδείχθηκε σε σύμβολο ναυπηγικής και όχι μόνο, ενέπνευσε αγώνες δεκαετιών για τη διάσωση και τη μουσειακή αξιοποίησή του, έμπηξε σε δικαστικές περιπέτειες, ώσπου ήρθε το τέλος του. Το πλοίο του αμερικανικού ονείρου θα βυθιστεί το 2026 στον Κόλπο του Μεξικού, προκειμένου να γίνει ο μεγαλύτερος τεχνητός ύφαλος στην ιστορία

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΝΟΤΑΡΑΚΗΣ

Τη Δευτέρα 3 Μαρτίου το SS UNITED STATES κατέπλευσε ρυμουλκούμενο στις εγκαταστάσεις της Modern American Recycling Services στην Αλαμπάμα. Είχε προηγηθεί ένα ταξίδι δεκαέξι ημερών. Αφετηρία ήταν η Φιλαδέλφεια, στους ντόκους της οποίας το θρυλι-

κό αμερικανικό υπερώκεάνιο ήταν δεμένο από το 1996. Όλα κύλησαν κατά το σχέδιο, ή μάλλον οριακά καλύτερα, αφού η ταχύτητα ρυμούλκησης ξεπέρασε τις εκτιμήσεις φτάνοντας τα 7-8 ναυτικά μίλια ανά ώρα. Πλέον το πλοίο, που κάποτε είχε χαρακτηριστεί ως «η ναυαρχίδα των ΗΠΑ», θα καθαριστεί και,

όπως όλα δείχνουν, τουλάχιστον ένα φουγάρο του, το κατάρτι και ίσως η γέφυρα θα αποκοπούν. Θα ανοιχτούν τρύπες στο κύτος του, ώστε να γίνει πιο εύκολη η είσοδος του νερού, και θα ρυμουλκηθεί 20 ναυτικά μίλια ανοιχτά των ακτών του Ντέσπιν, στη Φλόριντα, όπου θα βυθιστεί σε βάθος 55 μέτρων. Το κομ-

ψοτέχνημα της μεταπολεμικής Αμερικής αναμένεται να γίνει ο μεγαλύτερος τεχνητός ύφαλος του κόσμου, που «θα φιλοξενήσει ευρύ φάσμα θαλάσσιας ζωής και θα προσελκύσει ψαράδες και δύτες απ' όλο τον κόσμο». Η σκόπιμη βύθιση του SS UNITED STATES θα πραγματοποιηθεί το 2026 και ▶

Η ΒΥΘΙΣΗ ΗΤΑΝ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΚΑΚΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΛΥΣΗ.
«ΟΔΥΝΗΡΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΟΦΕΥΚΤΗ ΑΠΟΦΑΣΗ»