

Απανθρακοποίηση σε εποχές Τραμπ

Με εδραιωμένα ζητήματα επί τάπητος, βλέπε απανθρακοποίηση, αλλά και με ανακύπτοντα που ξεστρώνουν το χαλί, βλέπε επανανθρακοποίηση, συνήλθε στην Αθήνα με πλήρη ατζέντα η άτυπη σύνοδος κορυφής για την ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία, ήτοι το 15ο ετήσιο συνέδριο της Capital Link



GEORGE
TERIAKIDIS

Capital Link

www.capitallink.com

«Η παρούσα δεκαετία θα είναι καθοριστική. Πρέπει να παραμείνουμε ανοιχτόμυαλοι, θαρραλέοι και πρόθυμοι να εξερευνήσουμε κάθε ιδέα και κάθε διαθέσιμη επιλογή. Η ευκαιρία είναι μπροστά μας, μένει να την αρπάξουμε». **Γιώργος Τεριακίδης**, περιφερειακός διευθυντής NA Ευρώπης της DNV Maritime



Ο Νίκος Μπορινόζης, πρόεδρος της Capital Link

Με μεγάλη συμμετοχή, άνω των χιλίων ατόμων, πραγματοποιήθηκε το 15th Annual Capital Link Greek Shipping Forum στην Αθήνα στις 7 Φεβρουαρίου, σε συνεργασία με το New York Stock Exchange, το Nasdaq και τον DNV. Παρερέθηκε η θεσμική ηγεσία της παγκόσμιας ναυτιλίας και, συγκεκριμένα, εκπρόσωπος του IMO, επικεφαλής των τεσσάρων ναυτιλιακών διεθνών οργανώσεων: Bimco, Intercargo, Intertanko και International Chamber of Shipping, οι επικεφαλής των μεγαλύτερων Νηογνωμόνων, υψηλόβαθμα στελέχη χρηματοπιστωτικών οργανισμών, κορυφαίοι επενδυτές από την παγκόσμια αγορά. Στο επίσημο γεύμα του συνεδρίου απονεμήθηκε το «2025 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στον κ. Θανάση Μαρτίνο, γενικό διευθυντή της Eastern Mediterranean Maritime, για την εξαιρετική του συμβολή στην ελληνική και την παγκόσμια ναυτιλία.

Η ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΠΑΝΕΛ

Ο κ. Νίκος Μπορινόζης, πρόεδρος της Capital Link, τόνισε ότι το συνέδριο προσφέρει μοναδική ευκαιρία για συζήτηση των πιο κρίσιμων ζητημάτων που αφορούν τόσο την ελληνική όσο και την παγκόσμια ναυτιλία. Το 15th Annual Greek Shipping Forum, είπε, έχει χαρακτηριστεί άτυπη σύνοδος κορυφής της θεσμικής ηγεσίας και των μεγαλύτερων ηγετών της ελληνικής και παγκόσμιας ναυτιλίας «και είναι μεγάλη τιμή για την Capital Link που συμμετέχουν οι σημαντικότεροι παράγοντες της αγοράς». Ο κ. Γιώργος Τεριακίδης, περιφερειακός διευθυντής του DNV Maritime για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, τόνισε: «Βρισκόμαστε σε μια κρίσιμη στιγμή για τη ναυτιλιακή βιομηχανία, ενόσω η γεωπολιτική αβεβαιότητα σε συνδυασμό με την τεχνολογική πρόοδο και τον κοινωνικό αναβρασμό μάς δυσκολεύουν, αλλά και προσφέρουν ευκαιρίες. Το σύνολο του κλάδου παρακολουθεί με έντονο ενδιαφέρον τις πρωτοβουλίες του IMO, ελπίζοντας

πως τα κράτη μέλη θα συμφωνήσουν σε μια διεθνή ατζέντα σχετικά με τα αέρια του θερμοκηπίου. Η υιοθέτηση μέτρων τοπικού χαρακτήρα στη ναυτιλία είναι ασύμβατη με τον διεθνή της χαρακτήρα και πρέπει να αποφευχθεί πάση θυσία. Χρειαζόμαστε βραχυπρόθεσμες αλλά και μακροπρόθεσμες στρατηγικές, προκειμένου να επιτύχουμε τους στόχους μας. Πιστεύουμε πως η παρούσα δεκαετία θα είναι καθοριστική: πρέπει να παραμείνουμε ανοιχτόμυαλοι, θαρραλέοι και πρόθυμοι να εξερευνήσουμε κάθε ιδέα και κάθε διαθέσιμη επιλογή. Η ευκαιρία είναι μπροστά μας, μένει να την αρπάξουμε».

SHIPPING & TRADE IN A SHIFTING WORLD

Ο κ. Ηλίας Τριανταφυλλίδης, περιφερειακός διευθυντής Κλάδου Ξηρού Φορτίου του DNV Maritime για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, αναφέρθηκε στις ισχυρές τάσεις που έχουν παρατηρηθεί: «Είναι σαφές ότι η βιομηχανία δεν αιθάλεται ακόμη έτοιμη να επενδύσει σε τεχνολογίες και καύσιμα ▶