

➔ MARAN SHUTTLE TANKERS

Το νέο όνομα στη μεταφορά πετρελαίου



του Όσλο, όπου διαπραγματεύονται οι μετοχές της MST, η εταιρεία άσκησε το δικαίωμα πρόωρης αποπληρωμής των δύο ομολόγων –το πρώτο ύψους 180 εκατ. δολαρίων, με λήξη τον Δεκέμβριο του 2025, στο 102% της ονομαστικής αξίας και επιτόκιο 9,5%, και το δεύτερο ύψους 200 εκατ. δολ., με λήξη τον Μάρτιο του 2028, στο 108% της ονομαστικής αξίας και επιτόκιο 9%. Η χρηματοδότηση της εξαγοράς θα γίνει μέσω δανεισμού και εξωτερικής χρηματοδότησης, ενώ η διοίκηση της εταιρείας εκτιμά ότι η αποπληρωμή θα ενισχύσει τη ρευστότητά της και θα εξαλείψει τις αμφιβολίες για τη χρηματοοικονομική της συνέχια. Όπως άλλωστε είχε δηλώσει η διευθύνουσα σύμβουλος του Ομίλου Μαρία Αγγελικούση όταν ανακοινώθηκε η εξαγορά: «Οι μακροχρόνιες σχέσεις της Altera Shuttle Tankers και ο εξαιρετικά εξελιγμένος στόλος δεξαμενόπλοιων, σε συνδυασμό με την κοινή κουλτούρα αριστείας και τη δέσμευση για βιώσιμο μέλλον, σημαίνουν ότι η AST και ο Όμιλός μας έχουν σταθερή τοποθέτηση ώστε να προσφέρουν τις καλύτερες υπηρεσίες στην κατηγορία τους, σε όλη την αναπτυσσόμενη αγορά των δεξαμενόπλοιων μεταφοράς».

Με την εμβληματική ονομασία Maran Shuttle Tankers (MST), η πρώτην Altera Shuttle Tankers εντάσσεται και επισήμως στις εταιρείες του Ομίλου Αγγελικούση, μετά την εξαγορά της που ολοκληρώθηκε τον περασμένο Ιανουάριο από τη Maistros Shiptrade, η οποία συνδέεται επίσης με τον ελληνικό όμιλο. Ο στόλος της εταιρείας αποτελείται από

18 δεξαμενόπλοια που προορίζονται για τη μεταφορά αργού πετρελαίου και συμπυκνωμάτων από εγκαταστάσεις εξόρυξης προς θαλάσσιους τερματικούς σταθμούς και διυλιστήρια, και αποτελούν αναπόσπαστο μέλος της αλυσίδας αξίας μιας εταιρείας πετρελαίου. Είναι εξοπλισμένα με εξελιγμένα συστήματα φόρτωσης και συστήματα δυναμικής θέσης, που επιτρέπουν ασφαλή και αξιόπιστη

φόρτωση από τις εγκαταστάσεις εξόρυξης πετρελαίου, ακόμη και υπό αντίξορες καιρικές συνθήκες, στη Βόρεια Θάλασσα, τη Βραζιλία και την Ανατολική Ακτή του Καναδά. Τον Φεβρουάριο ο Όμιλος Αγγελικούση προχώρησε σε εξαγορά δύο εκδόσεων ομολόγων της νεοαποκτηθείσας θυγατρικής της, με συνολικό κόστος 380 εκατ. δολάρια. Σύμφωνα με ανακοίνωση του Χρηματιστηρίου

➔ Capital Ship Management • Lloyd's Register

Με επιτυχία ολοκλήρωσε η Capital Ship Management τον πρώτο έλεγχο συμβατότητας τάνκερ παγκοσμίως με την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από την ξηρά (onshore power supply, OPS), σε συνεργασία με τον Lloyd's Register, μετά την επίσημη δημοσίευση του προτύπου IEC 80005-1 το 2012. Στο πλαίσιο αυτό, τα suezmax ARGEUS, ARISTOKLIS, ARCHELAOS, ARISTODIMOS, AYRTON και AMOR, χωρητικότητας 155.000 dwt, που βρίσκονται υπό κατασκευή και θα παραδοθούν μεταξύ 2025-2027, θα είναι πλήρως συμβατά με την υποδομή παροχής ρεύματος από την ξηρά στο λιμάνι του Long Beach (POLB) στην Καλιφόρνια των ΗΠΑ. Αυτό σημαίνει ότι κατά τον ελλιμενισμό τους θα μπορούν να συνδεθούν με την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας του λιμανιού, μειώνοντας τις εκπομπές ρύπων και ενισχύοντας τη συμμόρφωση με τις αυστηρές περιβαλλοντικές απαιτήσεις. Ο LR έπαιξε καθοριστικό ρόλο στην αντιμετώπιση τεχνικών προκλήσεων που σχετίζονται με τη συμβατότητα OPS, καθορίζοντας τις απαιτούμενες προδιαγραφές και δίνοντας λύση σ' ένα ζωτικό ζήτημα για πλοία που επισκέπτονται τους τερματικούς σταθμούς πετρελαίου στο POLB, σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του κα-



νονισμού για τον έλεγχο εκπομπών του California Air Resources Board (CARB) που τέθηκε σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2025. Ο Θεοδωρής Κουρμπέλης, διευθυντής Μελλοντικών Καυσίμων για τον Τομέα Δεξαμενόπλοιων του LR, δήλωσε: «Με την προλη-

πτική αντιμετώπιση των προκλήσεων συμβατότητας, όχι μόνο υποστηρίξαμε την Capital στην εκπλήρωση των κανονιστικών απαιτήσεων, αλλά και ανοίξαμε τον δρόμο για πιο πράσινες λιμενικές λειτουργίες». Από την πλευρά του, ο Νικόλας Βαπό-

ρης, chief technical officer της Capital, σχολίασε: «Συνεργαζόμενοι με τον LR, καταφέραμε να γίνουμε πρωτοπόροι παγκοσμίως ως προς τη συμβατότητα των τάνκερ με τις απαιτήσεις παροχής ηλεκτρικής ενέργειας από την ξηρά στο POLB».



➔ Franman • Ισχυροί δεσμοί με την Ιαπωνία

Τη μακρόχρονη σχέση της Franman με την ιαπωνική ναυτιλιακή βιομηχανία επιβεβαιώνει η παρουσία του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου Κωστή Φραγκούλη στη δεξίωση που παρέθεσαν τον περασμένο Φεβρουάριο ο πρέσβης της Ιαπωνίας Koichi Ito και η κυρία Misako Ito, με αφορμή τον εορτασμό των γενεθλίων του αυτοκράτορα Ναρουχίτο. Η συνεργασία της Franman με τη χώρα του Ανατέλλοντος Ηλίου εγκαι-

νιάστηκε το 1992 στην Οσάκα με την εκπροσώπηση της Naniwa Pump Manufacturing, καθιστώντας τη μία από τις πρώτες ελληνικές εταιρείες του ναυτιλιακού cluster που εστιάστηκε και πρωταγωνίστησε στην εν λόγω αγορά. Από τότε έχει αναπτύξει ισχυρό portfolio συνεργασιών με κορυφαίους ιαπωνικούς οίκους ναυτιλιακού εξοπλισμού, χτίζοντας αμοιβαίες σχέσεις εμπιστοσύνης που διαρκούν πάνω από 30 χρόνια.

➔ Safe Bulkers • Δέκα υποτροφίες για πανεπιστημιακές σπουδές

Εκφράζοντας την απόλυτη δέσμευσή τους στην πολιτική περιβαλλοντικής και κοινωνικής διακυβέρνησης (ESG), η εισηγμένη στο χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης Safe Bulkers και ο διευθύνων σύμβουλος Πόλυς Β. Χατζηωάννου προσφέρουν δέκα υποτροφίες για το ακαδημαϊκό έτος 2025-2026, για προπτυχιακές ή μεταπτυχιακές σπουδές σε πανεπιστημιακά ιδρύματα του εξωτερικού (Ελλάδα, Βρετανία κ.α.), ύψους 10.000 ευρώ η καθεμιά. Πρόκειται για το 5ο ετήσιο πρόγραμμα υποτροφιών της εταιρείας, που απευθύνεται σε Κύπριους πολίτες ή Έλληνες εγκατεστημένους στην Κύπρο, οι οποίοι επιθυμούν την επαγγελματική τους αποκατάσταση στον κλάδο της ναυτιλίας. Οι υποτροφίες θα απονεμηθούν ανάλογα με τις ακαδημαϊκές επιδόσεις των υποψη-

φίων αλλά και βάσει κοινωνικών κριτηρίων, και απευθύνονται σε μαθητές/μαθήτριες αποφοίτους εκπαιδευτικών ιδρυμάτων στην Κύπρο, καθώς και φοιτητές/φοιτήτριες που ήδη φοιτούν στο εξωτερικό, στους ακόλουθους κλάδους: Naval architecture/ marine engineering (Σχολή Ναυπηγών), μηχανολογία μηχανικοί/ ηλεκτρολόγοι μηχανικοί, ηλεκτρονικοί μηχανικοί/ μηχανικοί υπολογιστών/ αυτοματισμοί, computer science/ cyber security/ artificial intelligence/ data science analytics, ναυτικό δίκαιο, Msc in shipping trade & finance. Οι ενδιαφερόμενοι/ες μπορούν να απευθυνθούν στην ιστοσελίδα <https://safebulkers.com/scholarships25>, ενώ οι αιτήσεις για το ακαδημαϊκό έτος 2025-2026 θα πρέπει να κατατεθούν στην εταιρεία έως τις 31 Αυγούστου 2025.