

Κυριάκος Μάγειρας

Εκτελεστικός πρόεδρος Ομίλου Attica

«Παραμένουμε ελληνική εταιρεία με παγκόσμια μεγέθη»

Τις επενδύσεις που θα αναδιαμορφώσουν την ακτοπλοΐα ως το 2030 σκιαγράφησε γλαφυρά στην «Καθημερινή» ο εκτελεστικός πρόεδρος του Ομίλου Attica. Πλοία σύγχρονα και όχι νεκροζώντανια, πράσινες τεχνολογίες, σημαία γαλανόλευκη. Τα οφέλη από τη συγχώνευση με την ANEK, η δυναμική από την είσοδο fund manager, τα μηνύματα προς καθοθελητές, φίλους και ανταγωνιστές. Πορεία προς τη δημιουργία μιας εταιρείας ελληνικής, δεύτερης σε μέγεθος παγκοσμίως

Την πρώτη του συνέντευξη μέχρι σήμερα έδωσε ο ισχυρός άνδρας του Ομίλου Attica Κυριάκος Μάγειρας στον δημοσιογράφο Ηλία Μπέλλο της μεγάλης ελληνικής εφημερίδας «Καθημερινή». Δίνει απαντήσεις σε πολλά επίκαιρα ερωτήματα και ξεδιπλώνει τα σχέδια της ακτοπλοϊκής για την ανάδειξή της στη δεύτερη μεγαλύτερη παγκοσμίως. Σε περίοπτη θέση και το επενδυτικό πρόγραμμα

για τον εκσυγχρονισμό του στόλου, προϋπολογισμού 1 δισ. ευρώ. Όπως εκτιμά, η συγχώνευση με την ANEK – διαδικασία που βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη – θα δημιουργήσει έναν κολοσσό που θα αποτελέσει το Νο 2 παγκοσμίως σε μεταφορική ικανότητα επιβατών και το Νο 5 σε lane m. και ολική χωρητικότητα. «*Η μεγαλύτερη ελληνική ακτοπλοϊκή, η Attica Group, ήταν, είναι και θα παραμείνει ελληνική, με ελληνικό μάνατζμεντ, ελληνική σημαία και*

Έλληνες μετόχους, που προοπτικά θα συμπεριλάβουν και το ευρύτερο επενδυτικό κοινό μέσα από το ελληνικό χρηματιστήριο», διαβεβαιώνει ο εκτελεστικός πρόεδρος του Ομίλου.

Η ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ANEK

«Σήμερα, 30 χρόνια μετά τη γέννηση της Attica, ο Όμιλος έχοντας απορροφήσει την Hellenic Seaways έχει συμφωνήσει να συγχωνευθεί και με την ANEK. Η συμφωνία βρίσκεται στο στά-



«Εκπροσωπούμε το ιδανικό χρηματοδοτικό σχήμα για την επόμενη μέρα της ελληνικής ακτοπλοΐας και πληροφορώ, όσους ανδιστελώς αναρωτιούνται, ότι η Attica θα παραμείνει ελληνική»

ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΡΙΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ

ΠΛΑΝΑ ΥΨΟΥΣ 1 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2030