

## ➔ Στον Όμιλο Grimaldi ο ΟΛΗΓ



Ο δήμαρχος Ηγουμενίτσας Γιάννης Λώλος, ο βουλευτής Θεσπρωτίας της Ν.Δ. Βασίλης Γιόγιακας, ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΗΓ Α.Ε. Θανάσης Πορφύρης, ο διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου Γρηγόρης Δημητριάδης, ο γ.γ. Λιμένων Βαγγέλης Κυριαζόπουλος, ο υπουργός Ναυτιλίας Γιάννης Πλακιωτάκης, ο διευθύνων σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ Δημήτρης Πολίτης, ο Emanuele Grimaldi, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Grimaldi Euromed, ο διευθύνων σύμβουλος των Μινωικών Γραμμών Λουκάς Σιγάλας, ο πρόεδρος της Εταιρείας Συμμετοχών Λιμένος Ηγουμενίτσας Α.Ε. Πολ Κυπριανού, ο πρόεδρος της εταιρείας Επενδυτική Κατασκευαστική Εμπορική και Βιομηχανική Α.Ε. Θανάσης Κουλούρης και ο Guido Em. Grimaldi, εμπορικός διευθυντής Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων του Ομίλου Grimaldi

Την εγκατάστασή του στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας ετοιμάζει ο Όμιλος Grimaldi, μετά την υπογραφή της σύμβασης αγοραπωλησίας μετοχών για την απόκτηση πλειοψηφικής συμμετοχής 67% στον Οργανισμό Λιμένος Ηγουμενίτσας (ΟΛΗΓ Α.Ε.), έναντι τιμήματος 84,17 εκατ. ευρώ. Η συμφωνία υπογράφηκε μεταξύ του ΤΑΙΠΕΔ και της κοινοπραξίας των εταιρειών Grimaldi Euromed, Μινωικές Γραμμές και Επενδυτική Κατασκευαστική Εμπορική και Βιομηχανική Α.Ε. τον Μάρτιο, ενώ επίκειται

η κύρωση της σύμβασης παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΛΗΓ από τη Βουλή. Στην τελετή υπογραφής παρευρέθηκε ο υπουργός Ναυτιλίας Γιάννης Πλακιωτάκης, ο οποίος αναφέρθηκε στα σημαντικά οφέλη της συμφωνίας, όπως η ενίσχυση του οικονομικού αποτυπώματος του λιμανιού, οι νέες θέσεις εργασίας και η αύξηση της εμπορικής και επιβατικής κίνησης, ενώ ο υπουργός Οικονομικών κ. Χρήστος Σταϊκούρας επιστάσε στην ανάδειξη της Ηγουμενίτσας σε «λιμάνι διεθνούς εμβέλειας».

Από την πλευρά του, ο Emanuele Grimaldi, πρόεδρος και εντεταλμένος σύμβουλος της Grimaldi Euromed, δήλωσε έτοιμος για μια νέα σελίδα στην ιστορία του ΟΛΗΓ, λέγοντας: «Στόχος είναι το λιμάνι να αξιοποιηθεί πλήρως τις δυνατότητές του προς όφελος όλων των εμπλεκόμενων». Στη συνέχεια, ξεδίπλωσε τον επενδυτικό χάρτη της κοινοπραξίας, με κινήσεις που θα διευκολύνουν την ανάπτυξη του λιμανιού αλλά και βασικών ευρωπαϊκών εμπορικών οδών, για τις οποίες η Ηγουμενίτσα αποτελεί βασικό κόμβο. Επίσης, δεσμεύ-

τηκε για την παροχή συχνών και αποτελεσματικών υπηρεσιών τακτικών γραμμών για τη μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών μεταξύ Ηγουμενίτσας και Ιταλίας, οι οποίες είναι απαραίτητες για την κυκλοφορία μεταξύ Ελλάδας, Ιταλίας, Τουρκίας και όλων των βαλκανικών χωρών. Τέλος, ο διευθύνων σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ Δημήτρης Πολίτης επισήμανε τη μεγάλη πείρα του νέου πλειοψηφικού μετόχου στη λειτουργία και διαχείριση λιμενικών υποδομών, αλλά και την πρόθεσή του να συνδράμει στην ανάπτυξη του λιμανιού. ■

## ➔ Gaslog • Το πρώτο ελληνικό FSRU στη Θράκη

Σε πλήρη ανάπτυξη βρίσκονται οι εργασίες μετατροπής του πλοίου μεταφοράς LNG GASLOG CHELSEA (155.000 κ.μ.) της Gaslog σε πλωτή μονάδα αποθήκευσης και επαναεριοποίησης φυσικού αερίου, στο ναυπηγείο Kerrel της Σγκαπούρης. Πρόκειται για το πρώτο FSRU που θα συνδεθεί, τον προσεχή Νοέμβριο, με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, 17,6 χλμ. ΝΔ της Αλεξανδρούπολης, με δυνατότητα αποθήκευσης 153.500 κ.μ. και ονομαστική παροχή αερίου 625.000 κ.μ., που αντιστοιχεί σε 5,5 δισ. κ.μ. ετησίως, ώστε να τροφοδοτεί μεταξύ άλλων τη Βουλγαρία, τη Σερβία και τη Ρουμανία. Το πλοίο θα υψώσει



την ελληνική σημαία, ενώ την ταξινόμησή του έχει αναλάβει ο Νορβηγικός Νηογνώμονας DNV, παρέχοντας ταυτόχρονα τεχνική υποστήριξη και συμβουλευτικές υπηρεσίες. Ο περιφερειακός διευθυντής Ανάπτυξης και Αερίου της DNV Maritime Λεωνίδας Καρύσιος επισήμανε τον σημαντικό ρόλο του πρότζεκτ στη βελτίωση της ενεργειακής ασφάλειας και αυτονομίας της Ελλάδας και όλης της ΝΑ Ευρώπης.

Τον Μάρτιο 2024 σχεδιάζεται η εγκατάσταση και του δεύτερου FSRU, ονόματι THRACE INGS (170.000 κ.μ.), στα ανοιχτά της Αλεξανδρούπολης, για την τροφοδοσία της Μολδαβίας και της Ουκρανίας. ■

## ➔ TEN • Υψηλά κέρδη και ανανέωση στόλου

Τριάντα χρόνια ισχυρής παρουσίας στο χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης συμπληρώνει φέτος η TEN, συμφερόντων Νίκου Τσάκου, και έχει κάθε λόγο να το γιορτάζει μετά τις επιδόσεις ρεκόρ που κατέγραψε το 2022. Ειδικότερα, τα θετικά θεμελιώδη μεγέθη της αγοράς και τα συνεχιζόμενα γεωπολιτικά γεγονότα διατήρησαν μια ισχυρή αγορά καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, με αποτέλεσμα ο στόλος της TEN να αποφέρει έσοδα 860 εκατ. δολαρίων, κατά 314 εκατ. υψηλότερα (173,8%) σε σχέση με το 2021. Επιπλέον, καθώς τα συνολικά έσοδα ήταν αυξημένα κατά μόλις 4% από τα περσινά, τα λειτουργικά έσοδα του 2022 ανήλθαν σε 256 εκατ. δολάρια, ή 290 εκατ. δολάρια υψηλότερα σε σύγκριση με το 2021, και επομένως εισέρρευσαν στα ταμεία της εταιρείας καθαρά κέρδη ρεκόρ, που άγγιξαν τα 204,2 εκατ. ή 6,02 δολάρια ανά μετοχή. Αντίστοιχα, αύξηση 240% σημείωσαν τα EBITDA και 140% το μέρισμα κοινών μετόχων, ενώ τα έσοδα από τα ναυλοσύμφωνα διαμορφώθηκαν σε 1,2 εκατ. δολ. Τα ημερησία λειτουργικά έσοδα ανά πλοίο παρέμειναν ανταγωνιστικά, στα 8.467 δολάρια, ενώ τα έσοδα ταξιδιού αυξήθηκαν αντίστοιχα, καθώς ένας



σημαντικός αριθμός πλοίων συνένεψε να δραστηριοποιείται στην αγορά spot, για να επωφεληθεί από τους αυξημένους ναυλόμους. Σύμφωνα με ανακοίνωσή της, η εταιρεία θα καταβάλει ετήσιο μέρισμα 0,60 δολάρια ανά κοινή μετοχή, το 50% του οποίου θα καταβληθεί τον προσεχή Ιούνιο και

τα υπόλοιπα τον Δεκέμβριο. Ευοίωνο προβλέπεται και το άμεσο μέλλον, καθώς το πρώτο τρίμηνο του 2023 αποδείχτηκε η πιο ενεργή περίοδος πωλήσεων και αγορών από την ίδρυση της TEN, το 1993, επιβεβαιώνοντας τα ισχυρά αντανακλαστικά της όταν προκύπτουν ευκαιρίες για την α-

νανέωση στόλου. Μετά την πώληση 8 πλοίων, με μέσο όρο ηλικίας τα 17 έτη, η εταιρεία ναυπηγεί στη Ν. Κορέα 4 LNG afra-max διπλού καυσίμου, 2 δεξαμενόπλοια μεταφοράς DP2 και 2 suezmax, η σταδιακή παράδοση των οποίων θα ξεκινήσει από το τρίτο τρίμηνο του 2023. ■

## ➔ RINA και ABB για την απανθρακοποίηση στη ναυτιλία

Ο Ιταλικός Νηογνώμονας RINA και η ABB ενώνουν τις δυνάμεις τους στον αγώνα για την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας, υπογράφοντας μνημόνιο συνεργασίας ώστε να αναπτύξουν εμπορικά βιώσιμες λύσεις, όπως συστήματα κυψελών καυσίμου με δέσμευση άνθρακα, αλλά και να προωθήσουν τη χρήση υδρογόνου ή την εισαγωγή σύγχρονων προσεγγίσεων για την πρόωση των πλοίων. Ο Giosuè Vezzuto, εκτελεστικός αντιπρόεδρος Marine του RINA, σχολίασε σχετικά: «Πρέπει να ξεπεραστούν πολλές προκλήσεις και η συνεργασία είναι ζωτικής σημασίας εάν θέλουμε να τις αντιμετωπίσουμε επιτυχώς, με στόχο την προστασία του περιβάλλοντος». Ο Rune Braastad, business line manager του τομέα Marine Systems της ABB



Ο Giosuè Vezzuto, εκτελεστικός αντιπρόεδρος Marine του RINA, και ο Rune Braastad, business line manager του τομέα Marine Systems της ABB Marine & Ports

Marine & Ports υπενθύμισε τη μακροχρόνια δέσμευση και τεχνογνωσία της εταιρείας στην ανάπτυξη ηλεκτρικών, αυτοματοποιημένων και ψηφιακών τεχνολογιών για τη βιωσιμότητα της ναυτιλιακής βιομηχανίας και πρόσθεσε: «Η εισαγωγή νέων, εμπορικά βιώσιμων λύσεων στην αγορά είναι μακρά διαδικασία που απαιτεί στενή συνεργασία μεταξύ νηογνώμωνων και παρόχων τεχνολογίας». Στο πλαίσιο της συμφωνίας, ο RINA θα παράσχει έγκριση επί της αρχής ιδεών σχεδιασμού που ταιριάζουν με τις τεχνολογίες που διατίθενται από την ABB, η οποία θα επικεντρωθεί στην ανάπτυξη κατάλληλων λύσεων βασισμένων στις πιο πρόσφατες τεχνολογίες, σε συνεργασία με πλοιοκτήτες, σχεδιαστές και ναυπηγεία. ■