



## ➔ Costamare • Επένδυση 200 εκατ. δολ. στη Neptune Leasing

**Στρατηγικών επενδύσεων συνέχεια για την εταιρεία συμφερόντων Κωστή Β. Κωνσταντακόπουλου. Δυναμική είσοδος με 200 εκατ. δολάρια στην πλατφόρμα ναυτιλιακής χρηματοδοτικής μίσθωσης της οικογένειας Λάτση, με σύμπληυση και κοινό προσανατολισμό στη δημιουργία χαρτοφυλακίου υψηλής ποιότητας σε αποδεκτά επίπεδα κινδύνου**

Ως κύριος επενδυτής με ποσό που αγγίζει τα 200 εκατ. δολάρια, η Costamare εισέρχεται δυναμικά στην επενδυτική πλατφόρμα Neptune Maritime Leasing, συμφερόντων της οικογένειας της κυρίας Μαριάννας Λάτση. Σύμφωνα με εταιρική ανακοίνωση, η Costamare προχώρησε στη στρατηγική κίνηση λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες αξίες των περιουσιακών στοιχείων και εκτιμώντας

ότι η επένδυση της Neptune Leasing αποτελεί ευνοϊκή απασχόληση της αυξημένης ρευστότητας της εταιρείας και αναμένεται να παράσχει υγιείς αποδόσεις σε αποδεκτά επίπεδα κινδύνου. Η Neptune Leasing είναι πλατφόρμα ναυτιλιακής χρηματοδοτικής μίσθωσης με αναπτυξιακό προσανατολισμό, που παρέχει ευέλικτες χρηματοδοτικές λύσεις στους πλοιοκτήτες. Ιδρύθηκε το 2021 από τον έμπειρο τραπεζίτη Χάρη

Αντωνίου, ο οποίος θα συνεχίσει να ασκεί καθήκοντα διευθυντικού συμβούλου. Ο κ. Βασίλης Μαντζαβίνος, έμπειρος ναυτιλιακός τραπεζίτης, θα αναλάβει, μεταξύ άλλων, καθήκοντα πρόσθετου μέλους του δ.σ. της Neptune Leasing εκ μέρους της Costamare. Όπως διευκρινίζεται, το νέο εγχείρημα «έχει συνέργεια με την υφιστάμενη ναυτιλιακή πλοιοκτήτρια πλατφόρμα και αναμένεται να ενισχύσει περαιτέρω τις ισχυ-

ρές σχέσεις που έχουν οικοδομηθεί κατά τη διάρκεια των τελευταίων ετών με πλοιοκτήτες και εμπορικούς δανειστές στον τομέα της χρηματοδότησης πλοίων». Από την πλευρά του, ο κ. Αντωνίου τόνισε πως και οι δύο βασικοί επενδυτές μοιράζονται τον στόχο της Neptune Leasing να δημιουργήσει ένα χαρτοφυλάκιο υψηλής ποιότητας στη ναυτιλία, να διαφοροποιηθούν σε ποικίλους ναυτιλιακούς τομείς και να επιδιώξουν υγιείς αποδόσεις σε αποδεκτά επίπεδα κινδύνου. Τέλος, σχολίασε: «Το επιχειρηματικό μοντέλο μας δεν είναι ανταγωνιστικό, αλλά συμβαδίζει με την τραπεζική χρηματοδότηση και επιδιώκει τη συνεργασία με εμπορικούς δανειστές». Εκ μέρους του Latsco Family Office, η

επικεφαλής Επενδύσεων Νικολέτα Φούσκα ευχαρίστησε την Costamare για την επιλογή της πλατφόρμας ως επενδυτικού οχήματός της και πρόσθεσε: «Έχουμε δεσμευτεί να αυξήσουμε σημαντικά την αρχική μας επένδυση στη Neptune Leasing. Ο Χάρης Αντωνίου και η ομάδα του έχουν σημειώσει εξαιρετική πρόοδο από τότε που η Latsco FO εγκαίνιασε την πλατφόρμα, στις αρχές του 2021».



Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Costamare Κωστής Β. Κωνσταντακόπουλος

μένης της μεγάλης κατακερματισμένης αγοράς και της αυξανόμενης ζήτησης για πιστώσεις, προσφέρει ένα ευνοϊκό σημείο εισόδου για τους επενδυτές.

Η πρόσφατη κίνηση της εταιρείας συμφερόντων Κωστή Κωνσταντακόπουλου έρχεται να προστεθεί στη σκακιέρα των στρατηγικών επενδύσεων της τελευταίας διετίας, που την καθιστούν ακόμα πιο ισχυρή σε όλα τα πεδία δραστηριοποίησής της. Μετά την έκδοση του πρώτου ναυτιλιακού ομολόγου, ύψους 100 εκατ. ευρώ, στο Χρηματιστήριο Αθηνών και την επακόλουθη σαρωτική είσοδο στη αγορά Ξηρού φορτίου το 2021, στα τέλη του 2022 επένδυσε 200 εκατ. δολ. στη δημιουργία πλατφόρμας διαχείρισης bulk carriers, που αναλαμβάνει την εξασφάλιση ναυλοσυμφώνων εφαρμοζόμενες λύσεις αντιστάθμισης κινδύνου. Σήμερα, ελέγχει στόλο 72 containerships, συνολικής μεταφορικής ικανότητας 531.000 teu, και 45 bulk carriers συνολικής χωρητικότητας 2.436.000 dwt. ■



Ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας και ο νέος ιδιοκτήτης των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά Γιώργος Προκοπίου

## ➔ Τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, ο Γ. Προκοπίου και το «χαμόγελο της πατρίδας»

Και επισήμως στα χέρια του Γιώργου Προκοπίου πέρασαν τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά (ΕΝΑΕ), τα μεγαλύτερα της χώρας και της Ανατολικής Μεσογείου, καθώς τον Μάρτιο υπογράφηκε η σύμβαση μεταβίβασης μεταξύ της ηγεσίας του Υπουργείου Οικονομικών και του Έλληνα εφοπλιστή. Όπως τόνισε ο υπουργός Χρήστος Σταϊκούρας, μετά από μια τετραετή, εντατική και μεθοδική προσπάθεια για την επίλυση σειράς θεμάτων, και με τη διαφανή διαγωνιστική διαδικασία που ακολούθησε, έγινε εφικτή η μεταβίβαση των περιουσιακών στοιχείων των ναυπηγείων, με τετραπλάσιασμό του τιμήματος. Και ανέφερε: «Το γεγονός αυτό, μαζί με την επιχειρηματική ποιότητα, το ήθος και τις περγαμηνές του νέου επενδυτή στον χώρο της ναυτιλίας και της επιχειρηματικότητας γενέει, ανοίγουν νέες προοπτικές δυναμικής ανάπτυξης για την ιστορική εταιρεία». Τέλος, υπογράμμισε ότι βασική επιδίωξη της κυβέρνησης είναι η αναγέννηση του κλάδου, καθώς θα είναι εξαιρετικά επωφε-

λής σε όρους ΑΕΠ, θέσεων εργασίας, εξαγωγών και, κυρίως, αυτονομίας και διασφάλισης των εθνικών συμφερόντων.

Από την πλευρά του, ο κ. Προκοπίου ανέφερε μεταξύ άλλων: «Είναι μια τομή της αγάπης μου στις κατασκευές και στις εργασίες της στεριάς, ως πολιτικού μηχανικού, με την άλλη αγάπη μου, τη θάλασσα», σημειώνοντας ότι εμφανίστηκε σαν... αλεξιπλωστής στον διαγωνισμό, καθώς έμαθε για την επανόληψή του μόλις 10 μέρες πριν. Όραμά του για την επόμενη μέρα των Ναυπηγείων, τόνισε, είναι να αποτελέσουν αιχμή της τεχνολογίας στη ναυτιλιακή και αμυντική βιομηχανία. Δήλωσε επίσης την πρόθεσή του να συμμετέχει το ναυπηγείο στην εθνική προσπάθεια απανθρακοποίησης της ενέργειας, υπογραμμίζοντας ότι «το φυσικό αέριο είναι μορφή ενέργειας φιλικότερη και πιο ακίνδυνη από το πετρέλαιο». Ο κ. Προκοπίου έκλεισε επισημαίνοντας: «Δεν θέλουμε να είμαστε κρατικοδίδιοι, αλλά θέλουμε το χαμόγελο της πατρίδας γι' αυτά που κάνουμε». ■