

mare nostrum awards

ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΤΥΠΟΥ 2022

1. Σκοπός και θέμα

Η δέκατη τρίτη έκδοση του διεθνούς διαγωνισμού τύπου **Mare Nostrum Awards**, που υποστηρίζεται από το περιοδικό **Grimaldi Magazine Mare Nostrum**, έχει ως στόχο την προώθηση και τη βελτίωση των γνώσεων σχετικά με τους θαλάσσιους αυτοκινητόδρομους, που αντιπροσωπεύουν μια έγκυρη εναλλακτική λύση για τις οδικές μεταφορές, καθώς επίσης και μια εξαιρετική ευκαιρία ανάπτυξης για τις Μεσογειακές χώρες. Ως εκ τούτου, οι συμμετοχές θα πρέπει να τονίσουν τα πλεονεκτήματα που οι τακτικές αυτές γραμμές, που εξυπηρετούνται από σύγχρονα, ασφαλή και γρήγορα πλοία, προσφέρουν από οικονομικής, τουριστικής, κοινωνικής και περιβαλλοντικής άποψης, καθώς και τη συνεισφορά τους στη δημιουργία ενός πεδίου συναλλαγής και συνεργασίας μεταξύ των ακτών της Μεσογείου.

2. Απαιτήσεις για τη συμμετοχή

Δημοσιογράφοι μερικής απασχόλησης, επαγγελματίες δημοσιογράφοι, καθώς και φωτογράφοι, που θα έχουν ασχοληθεί και δημοσιεύσει τις εργασίες τους σχετικά με το θέμα αυτό μεταξύ **15ης Σεπτεμβρίου 2021 και 15ης Απριλίου 2022**, θα μπορούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό Mare Nostrum Awards. Η συμμετοχή είναι ανοικτή σε όλους τους συγγραφείς / δημοσιογράφους που διαμένουν στην Ιταλία, Ισπανία, Ελλάδα, Τυνησία και Μαρόκο. Μπορούν να παρουσιάσουν τα έργα τους στην Ιταλική, Αγγλική, Ισπανική, Γαλλική, Καταλανική ή Ελληνική γλώσσα. Τα βραβεία θα δοθούν σε δημοσιογραφικά ρεπορτάζ, ανταποκρίσεις, ντοκιμαντέρ ή ραδιοφωνικές και τηλεοπτικές εργασίες, φωτογραφικές εκθέσεις, καθώς και οικονομικο-τουριστικές έρευνες, εφόσον ικανοποιούν τους στόχους για τους οποίους έχει συσταθεί αυτό το βραβείο.

3. Μέσα ενημέρωσης

Όλες οι εργασίες που θα υποβληθούν για να είναι έγκυρες θα πρέπει να δημοσιευτούν στις αντίστοιχες γλώσσες, στην Ιταλία, την Ισπανία, την Ελλάδα, την Τυνησία και το Μαρόκο, με οποιοδήποτε από τους παρακάτω τρόπους:

- σε εφημερίδες εθνικής κυκλοφορίας και περιοδικά (συμπεριλαμβανομένης και της ηλεκτρονικής τους μορφής)
- σε εθνικής κυκλοφορίας τουριστικά περιοδικά ή στις ηλεκτρονικές τους εκδόσεις ή σε εθνικής κυκλοφορίας περιοδικά για τις μεταφορές ή στις ηλεκτρονικές τους εκδόσεις
- σε πρακτορεία τύπου
- σε Εθνικούς ή τοπικούς ραδιοφωνικούς ή τηλεοπτικούς σταθμούς
- σε περιοδικά φωτογραφίας και εκθέσεις

4. Διαδικασίες συμμετοχής

Η συμμετοχή σε αυτό το βραβείο είναι δωρεάν, αλλά απαγορεύεται στους εργαζόμενους ή συμβούλους των εταιρειών του Ομίλου Grimaldi. Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να αποστείλουν τα έργα τους

με μια συνοδευτική επιστολή προς τη Γραμματεία του Διαγωνισμού έως την **30η Απριλίου 2022** μέσω e-mail, σε μορφή Word, στην ηλεκτρονική διεύθυνση mna@grimaldi.napoli.it καθώς επίσης και με απλό ταχυδρομείο. Όλα τα έργα που θα αποσταλούν δεν θα επιστραφούν.

5. Συμμετέχοντες και φιλοξενία

Στους συμμετέχοντες που ενδιαφέρονται να πάρουν μέρος στο διαγωνισμό Mare Nostrum Awards, προκειμένου να αποκτήσουν άμεση πληροφόρηση καθώς και την εμπειρία που χρειάζεται για την προετοιμασία της συμμετοχής τους, θα προσφέρεται ένα ταξίδι με επιστροφή (που θα πραγματοποιηθεί μέχρι την 31η Μαρτίου 2022) με ένα από τα πλοία της Grimaldi Lines, της Minoan Lines ή της Trasmed GLE που πραγματοποιούν δρομολόγια μεταξύ της Ιταλίας, Ισπανίας και Ελλάδας.

6. Βραβεία

Το βραβείο των 50.000 ευρώ θα κατανεμηθεί μεταξύ πέντε νικητών, σύμφωνα με την τελική απόφαση της Κριτικής Επιτροπής.

7. Επιτροπή

Η Διεθνής Κριτική Επιτροπή αποτελείται από τους κ.κ. Bruno Vespa, συγγραφέα και δημοσιογράφο, και σημαντικά μέλη, εκπρόσωποι του πολιτισμού και της δημόσιας ζωής. Γραμματέας: Luciano Bosso, δημοσιογράφος, εκδότης του περιοδικού Grimaldi Magazine Mare Nostrum. Οι αποφάσεις της Κριτικής Επιτροπής είναι οριστικές και αμετάκλητες και θα ανακοινωθούν κατά τη διάρκεια της τελετής απονομής.

8. Τελετή απονομής των βραβείων

Η τελετή απονομής των βραβείων θα πραγματοποιηθεί, σε ημερομηνία και τόπο που θα ανακοινωθεί, και οι νικητές θα πρέπει να είναι παρόντες ή σε περίπτωση βεβαιωμένης αδυναμίας να λάβουν μέρος, να στείλουν εκπρόσωπό τους να παραλάβει το βραβείο τους. Όλες οι απαραίτητες πληροφορίες σχετικά με την τελετή θα γνωστοποιηθούν στους νικητές σε εύθετο χρόνο.

9. Συνθήκες

Το περιοδικό Grimaldi Magazine Mare Nostrum διατηρεί το δικαίωμα να δημοσιεύσει τα έργα των νικητών. Ως εκ τούτου, όλοι οι διαγωνιζόμενοι θα επιτρέπουν τη χρήση και δημοσίευση των άρθρων που υποβλήθηκαν ή οποιοδήποτε μέρος τους, αλλά έχουν το δικαίωμα να αναφέρονται ως συγγραφείς.

10. Γραμματεία

Chiara Palmiero
Τηλ.: +39 081 496677 - Fax : +39 081 496425
e-mail: mna@grimaldi.napoli.it
Via Marchese Campodisola 13, IT-80133, Νάπολι

Νάπολη, 15^η Σεπτεμβρίου 2021

Ο Γραμματέας
(Luciano Bosso)

ΚΑΤΑΠΛΟΥΣ



SLIDE 2 OPEN SHIPPING FINANCE 2022

Μια διαφορετική συνεδριακή εμπειρία



Ο κόσμος της ναυτιλίας συμμετέχει στις κυρώσεις

Δεσπόζουσα θέση στις εργασίες του 5ου ετήσιου συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance είχαν οι συζητήσεις για τις εξελίξεις στην Ουκρανία. Κάτι απολύτως λογικό δεδομένου του μεγάλου αριθμού πλοίων που πλέουν στη Μαύρη Θάλασσα, της σημασίας των ουκρανικών λιμανιών για την παγκόσμια ναυτιλία και του ότι περίπου το 15% των ναυτικών παγκοσμίως προέρχονται από τη Ρωσία και την Ουκρανία, συχνά συνυπάρχοντας στα ίδια πλοία. Σ' έναν συναρπαστικό διά-

λογο, ο Yuri Bender, αρχισυντάκτης των Financial Times με εξειδίκευση στα οικονομικά του πολέμου και στις ανατολικοευρωπαϊκές σπουδές, έθεσε μια σειρά επίκαιρες ερωτήσεις στον Timothy Ash, υπεύθυνο στρατηγικής της Bluebay Asset Management στο Λονδίνο, ο οποίος έχει ζήσει και εργαστεί και στις δύο εμπόλεμες χώρες. Με βαθιά γνώση για τις σχέσεις και τη δυναμική των δύο χωρών, ο Ash είχε προβλέψει τον πόλεμο πολύ έγκαιρα. Ο κόσμος της ναυτιλίας, τόνισε, συμμετέχει στις κυρώσεις. Μεγάλα ονόματα του κλάδου

έχουν διακόψει τις δραστηριότητές τους στη Μαύρη Θάλασσα. Η Maersk, για παράδειγμα, δεν μεταφέρει πια εμπορευματοκιβώτια στη Ρωσία. Μεγαλύτερη έμφαση δίνεται στην ενέργεια, αλλά συνολικά οι επιχειρήσεις μειώνουν τις συναλλαγές τους με τη Ρωσία, με καταστροφικές συνέπειες, είπε. Ο παγκόσμιος αντίκτυπος θα είναι τεράστιος και θα υπάρξουν διαταραχές στις εφοδιαστικές αλυσίδες και αύξηση των τιμών. Με αφορμή τον βομβαρδισμό ουκρανικού άμαχου πληθυσμού, ο Ash μίλησε για σοκαριστι-

Βαρόμετρο για την έκβαση του πολέμου ίσως αποτελέσει η «κλειστή» αλλά κομβική για το παγκόσμιο εμπόριο Μαύρη Θάλασσα. Η εμπόλεμη κατάσταση και οι κυρώσεις έχουν απομακρύνει τις ναυτιλιακές από την περιοχή, με ανυπολόγιστες και δυνάμει καταστροφικές συνέπειες τόσο για το καθεστώς Πούτιν όσο και για τις εφοδιαστικές αλυσίδες διεθνώς, για την επάρκεια και τις τιμές των αγαθών. Μια ενδιαφέρουσα προσέγγιση στο πλαίσιο του Slide2Open Shipping Finance 2022



Timothy Ash, υπεύθυνος στρατηγικής στην Bluebay Asset Management. Κορυφαίος οικονομολόγος του Σίτι, υπήρξε σύμβουλος ανάπτυξης στη Ρωσία και σε χώρες της πρώην ΕΣΣΔ. Από το 2015 έκανε λόγο για επικείμενη σύγκρουση Ρωσίας-Ουκρανίας



Yuri Bender, αρχισυντάκτης των Financial Times. Υπήρξε ανταποκριτής από την Ουκρανία και αλλού και είναι υπ. δίδακτωρ με αντικείμενο τις σχέσεις Ουκρανίας, Ρωσίας και Κίνας