

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ

Έχει εδραιώσει τη θέση του στις Δυτικές Κυκλάδες, ύστερα από ευδόκιμη υπηρεσία σε Ιόνιο και Ιαπωνία και από μια επισκευή-θαύμα από τον ναυπηγό Αναστάσιο Κηπουρόπουλο. Με το όνομα του εθνικού μας ποιητή, δείχνει τον δρόμο και για την εθνική ακτοπλοΐα του μέλλοντος. Τα συγκριτικά πλεονεκτήματά του και η οπτική των ίδιων των ναυτικών του. Με τη σφραγίδα του Ιταλικού Νηογώμονα RINA

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Σε γνωρίζω από την πλώρη...



Το ασχημόπαπο που έγινε κύκνος, θα μπορούσε να είναι η φράση που συνοψίζει το πλοίο ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ, αφού μεταμορφώθηκε κυριολεκτικά μετά την εκτεταμένη μετασκευή του 2017. Δεν προστέθηκε απλώς η πανέμορφη πλώρη, αλλά άλλαξε ριζικά ολόκληρο, ακόμη και η μεταφορική του ικανότητα. Και πάλι όμως η παραπάνω

φράση δεν εσωκλείει πλήρως τις νέες δυνατότητες και τη χρησιμότητά του. Το ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ είναι όχι μόνο ένα όμορφο πλοίο, αλλά ένα πλοίο που ταιριάζει απόλυτα στις ανάγκες των πιο πολλών νησιωτικών διαδρομών του Αιγαίου, και ειδικότερα στις Δυτικές Κυκλάδες, όπου είναι δρομολογημένο από το καλοκαίρι του 2017. Ας πάρουμε όμως τα πράγματα από την αρχή.

ΠΛΟΙΟ-ΕΘΝΙΚΟΣ ΠΟΙΗΤΗΣ
Ναυπηγήθηκε στην Ιαπωνία το 1989 ως ROYAL KAWANO, για λογαριασμό της Shikoku Chuo Ferry. Δρομολογήθηκε και μακροήμερευσε στη γραμμή Osaka-Kobe-Kawanoe-Niihama, ενώ πριν από εννέα χρόνια ήρθε στην Ελλάδα για λογαριασμό της ANMEZ (Zante Ferries). Πρωτεργάτες στη δημιουργία της ζακυνθινής εταιρείας ήταν

οι επαγγελματίες μεταφορείς του νησιού, οι οποίοι αντιμετώπιζαν συνεχή προβλήματα εξυπηρέτησης από τα τότε πλοία της γραμμής, κυρίως το καλοκαίρι. Το πρώτο επιβατηγό/οχηματαγωγό της πήρε το όνομα του εθνικού μας ποιητή, ενώ τα δύο προηγούμενα ΑΓΙΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ Ι και ΑΓΙΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ Σ ήταν οχηματαγωγά Ro/Ro. Μετά από μικρή έκτακτη μετασκευή, το πλοίο

δρομολογήθηκε στη γραμμή Κυλλίνη-Ζάκυνθος και στις συνδέσεις του λιμανιού της Ηλείας με την Κεφαλονιά. Αργότερα ταξίδεψε και από την Πάτρα για Κεφαλονιά και Ιθάκη. Το 2017, σε συνεργασία με το ναυπηγικό γραφείο του κ. Αναστάσιου Κηπουρόπουλου και υπό την επίβλεψή του, η ANMEZ προχώρησε σε εκτεταμένη μετασκευή του ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ, η οποία

του επέτρεψε να έρθει στο Αιγαίο και τις Δυτικές Κυκλάδες, όπου ήταν ήδη δρομολογημένο το ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ.

Η μετασκευή περιλάμβανε την αντικατάσταση του πρωραίου καταπέλτη με νέα πλώρη, την αλλαγή κατεύθυνσης της ράμπας που οδηγούσε στο άνω γκαράζ, την προσαρμογή του πλοίου στους κανονισμούς της Συνθήκης

της Στοκχόλμης και την ανακατασκευή-ανακαίνιση των χώρων ενδιαίτησης του πληρώματος, των καμπινών επιβατών και όλων των κοινόχρηστων χώρων. Στη νέα εκδοχή του, λοιπόν, το πλοίο έχει μήκος 121,53 μέτρα, πλάτος 21 και βύθισμα 4,3 μέτρα, ενώ μπορεί να εκτελεί πλώρες κατηγορίας Β. Το θερινό του πρωτόκολλο ανέρχεται σε 1.030 επιβάτες και το χειμερινό σε 706.

ΜΙΑ ΒΟΛΤΑ ΕΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ

Οι δύο πρυμνιοί καταπέλτες οχημάτων οδηγούν στο κυρίως γκαράζ, ενώ ο δεξιός κατευθύνει τους επιβάτες στις σταθερές και κυλιόμενες σκάλες προς το κατάστρωμα Νο 6: σκεπαστό ανοιχτό κατάστρωμα πρύμα και στη συνέχεια είσοδος στους εσωτερικούς χώρους. Το πρυμνιό τμήμα του, όπου βρίσκεται ➤