

Νίκος Κατράδης

Η πρόταση

Τα πρακτικά βήματα προς τη δημιουργία μιας σύγχρονης Σχολής ελληνικών κατώτερων πληρωμάτων, ώστε να γεμίσουν και πάλι τα πλοία στους ωκεανούς με Έλληνες ναύτες, υποδεικνύει ο Νίκος Κατράδης, δραστήριος επιχειρηματίας με μακρά και επιτυχή πορεία στη ναυτιλία. Πρόταση συγκεκριμένη, βασισμένη στη συνεργασία Δημοσίου και εφοπλιστών και χωρίς εκπτώσεις, που θα αναβαθμίσει την πολύτιμη ελληνική ναυτιλία αλλά και μια ξεχασμένη γωνιά της Δραπετσώνας

Εδώ και αρκετά χρόνια πολλοί άνθρωποι της ναυτιλίας, ιδίως εφοπλιστές, επισημαίνουν την ανάγκη να εκπαιδεύονται τα νέα παιδιά της χώρας μας στα ελληνικά πλοία, καθώς η εγχώρια ναυτική εργασία έχει πέσει σε μαρasmus με αποτέλεσμα να προσλαμβάνονται αλλοδαποί εργαζόμενοι που δεν γνωρίζουν πάντα τη δουλειά στα πλοία. Υποδεικνύεται συχνά, μάλιστα, η ιδέα να δημιουργηθεί μια δημόσια Σχολή

που θα παρέχει σε νέους από την Ελλάδα εκπαίδευση σε θέματα εμπορικής ναυτιλίας, κάτι που πράγματι το έχουμε μεγάλη ανάγκη.

ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Η ναυτοσύνη των Ελλήνων, κραταιά έως και τη δεκαετία του '70, έφθινε σταθερά για τις επόμενες δεκαετίες, καταλήγοντας σήμερα να αποτερεί «είδος προς εξαφάνιση». Στα περίπου 5.000 πλοία του ελληνόκτητου στόλου απασχολούνται πλέον μόλις 14.000 Έλληνες ναυτικοί, ένα-

ντι 140.000 πριν από 40 και 50 χρόνια. Με αυτό τον τρόπο υποβαθμίζεται το οικονομικό αποτύπωμα της ναυτιλίας στη χώρα μας και υποφέρει η οικονομία της πατρίδας. Σημαντικός παράγοντας της φθίνουσας πορείας είναι το κόστος απασχόλησης των Ελλήνων ναυτικών, που υπερβαίνει σημαντικά αυτό των αλλοδαπών εργαζομένων. Ωστόσο, ας μη διαφεύγει και το ισχυρό αντιπερίφημα ότι η απασχόληση Ελλήνων ναυτικών στα πλοία αναπτύσσει στενοούς δεσμούς μεταξύ

εταιρειών και πληρωμάτων, με αποτέλεσμα καλύτερες υπηρεσίες, μεγαλύτερη φροντίδα του πλοίου, άρα υψηλότερη παραγωγικότητα και χαμηλότερο κόστος επισκευών και συντηρήσεων. Η υψηλή παραγωγικότητα αντισταθμίζει το υψηλότερο κόστος απασχόλησης και τελικά δεν μειώνει την ανταγωνιστικότητα των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Συνεπώς, ακριβότερο κόστος απασχόλησης ναυτικών δεν σημαίνει και μη ανταγωνιστικές ναυτιλιακές επιχειρήσεις. ➤



«Να δημιουργήσουμε μια Σχολή κατώτερων πληρωμάτων στη Δραπετσώνα»
Νίκος Κατράδης,
 πρόεδρος της Κατράδης Σχοινιά Ναυτιλίας ΑΒΕΕ