

Πλοίο ορόσημο

Ελληνικό, κρητικό και υπό τη γαλανόλευκη είναι το πρώτο δεξαμενόπλοιο στον κόσμο που μπορεί να χρησιμοποιήσει την αμμωνία ως καύσιμο. Ήδη αναμένει τη στιγμή που, εύκολα, θα μετατραπεί σε πλοίο μηδενικών εκπομπών. Δικαιώνει το όνομά του, «προσταθασώνοντας» τις προδιαγραφές του μέλλοντος στο σήμερα. Με τη σφραγίδα του ABS

Πριν από έναν χρόνο έθετε στο υψηλότερο σημείο τον πήχη της απανθρακοποίησης. Σήμερα η κορυφή τής ανήκει. Ο λόγος για την Avin International της οικογένειας Βαρδή Βαρδινογιάννη,

που παρέλαβε από τα κινεζικά ναυπηγεία NTS Shipyards το πρώτο δεξαμενόπλοιο «Ammonia Ready» στον κόσμο, υψώνοντας με υπερηφάνεια την ελληνική σημαία στον ιστό του. Το νεότευκτο KRITI FUTURE, με μήκος 274 μέτρα, πλάτος 48 μέτρα και μεταφορική ικανότητα 160.000 τόνους φορτίου, δεν είναι απλώς

ένα υπερσύγχρονο suezmax εξοπλισμένο με τα πιο καινοτόμα συστήματα πλοήγησης. Είναι το πρώτο πλοίο που ευθυγραμμίζεται με τις προδιαγραφές Ammonia Ready Level 1 του Αμερικανικού Νηογνώμονα ABS, εκπέμποντας χαμηλότερους ρύπους, αξιοποιώντας δυναμικά την αμμωνία ως καύσιμο και υπηρετώ-

ντας τη βιώσιμη ναυτιλία. Παράλληλα πληροί και τις απαιτήσεις LNG Fuel Ready Level 1 του ABS, δηλαδή θα λειτουργεί αρχικά με συμβατικά καύσιμα και στο μέλλον θα μπορεί να επιλέξει ανάμεσα στα δύο εναλλακτικά καύσιμα. Για τον σκοπό αυτό διαστέλλεται κύρια μηχανή MAN ME-type, που εύκολα και με σχεδόν μηδενικό ▶