

➔ Diana Shipping • Ναυλώσεις και κέρδη



Απρίλιο 2023. Το πλοίο, πρώην M/V MANOGLIA, πρόσφατο απόκτημα της εταιρείας, αγοράστηκε τον Ιούλιο 2021. Ο στόλος της Diana Shipping αποτελείται από 34 πλοία (4 new-castlemax, 11 capesize, 5 post-ranamax, 6 kamsarmax και 8 ranamax) με συνολική μεταφορική ικανότητα 4,4 εκατ. dwt και μέση σταθμισμένη ηλικία τα 10,53 έτη.

Στα οικονομικά της, η εισηγμένη στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης ανακοίνωσε κέρδη ύψους 57,4 εκατ. δολ. για το προηγούμενο έτος. Ειδικότερα, τα έσοδα από ναυλώσεις ανήλθαν σε 214,2 εκατ. δολ., καταγράφοντας σημαντική αύξηση σε σχέση με τα 169,7 εκατ. του 2020. Τα 51,6 εκατ. δολ. αποτελούν κέρδη που αποδίδονται σε καινούριους μετόχους, συμπεριλαμβανομένων 1,4 εκατ. δολ. από την πώληση πλοίων και 15,3 εκατ. δολ. από την απόσχιση της OceanPal Inc. Επιπλέον, έσοδα ύψους 68,8 εκατ. δολ. εισέρρευσαν στα ταμεία λόγω της αύξησης στη μέση τιμή χρονοναύλωσης των πλοίων κατά τη διάρκεια του τέταρτου τριμήνου, σε σύγκριση με 42,7 εκατ. το αντίστοιχο τρίμηνο του 2020. ■

Το νεότευκτο M/V FLOORIDA παρέλαβε πριν από λίγες μέρες από το ιαπωνικό ναυπηγείο Namura Shipbuilding η Diana Shipping και την ίδια κιόλας μέρα το παρέδωσε στη ναυλώτρια Bunge S.A. με έδρα τη Γενεύη. Capesize με χωρητικότητα 181.500 dwt, μήκος 291 και πλάτος 45 μέτρα, φέρει σημαία Νησιών Μάρσαλ και την κλάση του Ιαπωνικού Νηογνώμονα ClassNK. Η σύμβαση έχει συναφθεί μέσω

θυγατρικής που ελέγχει εξ ολοκλήρου η εταιρεία συμφερόντων της οικογένειας Παληού και η ακαθάριστη τιμή ναύλωσης είναι 25.900 δολάρια ημερησίως για περίοδο 58-62 μηνών. Για την ελάχιστη προγραμματισμένη περίοδο χρονοναύλωσης αναμένονται ακαθάριστα έσοδα ύψους 45,07 εκατ. δολ. Τον Φεβρουάριο είχε προηγηθεί η ναύλωση ακόμη δύο capesize στη Solebay Shipping Cape με έδρα το Χονγκ Κονγκ. Το M/V

SEATTLE (179.362 dwt) ναυλώθηκε έναντι 26.500 δολ. ημερησίως έως τον Οκτώβριο ή Δεκέμβριο 2023 και το capesize M/V ALIKI (180.235 dwt) έναντι 24.500 δολ. έως τον Φεβρουάριο ή Απρίλιο 2023. Τέλος, η Diana Shipping προχώρησε και στη ναύλωση του kamsarmax M/V LEONIDAS PC (82.165 dwt, ναυπήγησης 2011) στην Cargill International που εδρεύει στη Γενεύη, έναντι 24.500 δολ. ημερησίως μέχρι τον Μάρτιο ή

➔ Tototheo-Danelec • Τεχνολογική συνεργασία κορυφής

Άνοιγμα και στην ελληνική αγορά επιχειρεί η δανέζικη Danelec, μέσω της Tototheo Maritime που έχει εδραιωθεί στην παροχή σύνθετων τεχνολογικών λύσεων για τη ναυτιλία. Η πολυετής συνεργασία των δύο πλευρών στην Κύπρο διευρύνεται και «πιάνει» Πειραιά. Η Tototheo θα αποτελέσει τον επίσημο εκπρόσωπο της Danelec, κατασκευάστριας ποιοτικών και ασφαλών προϊόντων τεχνολογίας, γνωστών για την πρωτοποριακή προσέγγισή τους. Η συνεργασία περιλαμβάνει παροχή προϊόντων και τεχνικών υπηρεσιών, καθώς και υπηρεσιών συλλογής και διαχείρισης δεδομένων από τα πλοία. Ο επικεφαλής Service της Tototheo Maritime κ. Θανάσης Λέκκας αναφέρθηκε στο άμεσα διαθέσιμο απόθεμα προϊό-



Η διευθύνουσα σύμβουλος της Tototheo Maritime κυρία Δέσποινα Παναγιώτου-θεοδοσίου

νων και ανταλλακτικών που μπορεί να παραδοθεί και να εγκατασταθεί από πιστοποιημένους τεχνικούς, υπογραμμίζοντας ταυτόχρονα τη δυνατότητα εκπαίδευσης και υποστήριξης των πελατών πριν και μετά την πώληση. «Είτε αναφερόμαστε στην ευημερία του πληρώματος, στη συμμόρφωση με τους κανονισμούς, στη βελτιστοποίηση της απόδοσης είτε στη βιωσιμότητα, η ταχύτητα με την οποία καλούμαστε να προσαρμοζόμαστε στις αλλαγές του περιβάλλοντός μας απαιτεί γρήγορες αποφάσεις, βασισμένες σε σωστές πληροφορίες, που είναι άμεσα διαθέσιμες», είπε. Ο συνδυασμός της υπηρεσίας Danelec Connect με τις υπηρεσίες της Tototheo αποτελεί εγγύηση για μια δυναμική προσέγγιση των ψηφιακών απαιτήσεων της ναυτιλίας, τόνισε. ■

➔ Στέλιος Χατζηγιωάννου • easyboat.com

Το δικό της one-stop shop χάρη στην easy family of brands του σερ Στέλιου Χατζηγιωάννου αποκτά η αγορά των ναυλώσεων σκαφών αναψυχής. Ο δημιουργός και ιδιοκτήτης του διεθνούς Ομίλου καλωσορίζει στους κόλπους του το easyBoat, που διευθύνει ο Αλέξανδρος Νάστος και προσφέρει τη δυνατότητα σύγκρισης τιμών για ναύλωση σκαφών αναψυχής οπουδήποτε στον κόσμο. Η τρέχουσα αξία της παγκόσμιας αγοράς ενοικίασης σκαφών αναψυχής εκτιμάται σε 15,2 δισ. ευρώ με πρόβλεψη να ανέλθει σε 27 δισ. ευρώ έως το 2027, σύμφωνα με έρευνα της Allied Market Research, ενώ παράλληλα η χαλάρωση των περιορισμών λόγω πανδημίας δημιουργεί νέες τουριστικές τάσεις, που ευνοούν την «περιπέτεια». Το easyBoat αναδεικνύεται σε καινοτόμο εργαλείο που βοηθά στην ανεύρεση και ενοικίαση του κατάλληλου σκάφους για διακοπές. Με απόλυτη διαφάνεια, επιτρέπει στους πελάτες να συγκρίνουν τιμές ναύλωσης



Ο δημιουργός και ιδιοκτήτης του easy family of brands σερ Στέλιος Χατζηγιωάννου

για την ίδια κατηγορία σκάφους και στο ίδιο λιμάνι επιβίβασης αλλά από διαφορετικούς ιδιοκτήτες/διαχειριστές, βοηθώντας στην εξοικονόμηση χρόνου και χρήματος. Το brand της easy προσφέρει απλότητα, προσιτές τιμές και αξιόπιστες επιλο-

γές. Απευθύνεται και σε «πρωτάρηδες» και σε έμπειρους, σε οικογένειες, παρέες, ζευγάρια ή σε εταιρείες που προσφέρουν φιλοξενία στους πελάτες τους. Ο κ. Χατζηγιωάννου δήλωσε: «Ως λάτρης των σκαφών αναψυχής από παιδί, σας προτείνω να δοκι-

μάσετε τις διακοπές στη θάλασσα, με την ιδιωτικότητα και την ανεξαρτησία που προσφέρει το δικό σας ναυλωμένο σκάφος. Το easyboat.com θα γίνει ένα πραγματικό one-stop shop για όλες τις ναυλώσεις σκαφών αναψυχής έως 100 πόδια μήκος». ■

➔ Νηολόγιο Νησιών Μάρσαλ • Σε Κίνα και Καναδά

Δύο νέα γραφεία εγκαινίασε η International Registries (IRI), στο Βανκούβερ του Καναδά και στο Κινγκντάο της Κίνας, με στόχο την πιο αποτελεσματική εξυπηρέτηση της αυξανόμενης κίνησης στους εμπορικούς δρόμους μεταξύ Ασίας και Βόρειας Αμερικής. Το άνοιγμα του γραφείου στο Βανκούβερ, που αποτελεί και το πρώτο της IRI σε καναδικό έδαφος, ανταποκρίνεται στον ιστορικό και ισχυρό σύνδεσμο μεταξύ Βανκούβερ και Κίνας, ενώ το γραφείο στο Κινγκντάο, το ενδέκατο στην Ασία, θα διευκολύνει τις επιθεωρήσεις στη Βόρεια Κίνα. Αμφότερα θα εξυπηρετούν εταιρικούς και ναυπλιακούς πελάτες της Δημοκρατίας των Νησιών Μάρσαλ (RMI). Ο Bill Gallagher, πρόεδρος της IRI, δήλωσε: «Το Νηολόγιο μας πάντα υποστηρίζει πλοιοκτήτες και διαχειριστές όπου και όταν



μας χρειάζονται. Ενώ το εμπόριο, οι επιθεωρήσεις και η κίνηση στα λιμάνια της ευρύτερης περιοχής αυξάνονται, θέλουμε να βεβαιωθούμε ότι διαθέτουμε τους πόρους για να υποστηρίξουμε την ανάπτυξή τους». Υπεύθυνη για την Ασία και διευθύνουσα σύμβουλος του γραφείου στο Βανκούβερ αναλαμβάνει η Annie Ng, η οποία έχει διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στη στρατηγική επέκταση της IRI εδώ και δύο δεκαετίες. Η ίδια δήλωσε: «Ο αριθμός των επιθεωρήσεων στον Καναδά

έχει αυξηθεί τα τελευταία δύο χρόνια, ενώ η Βόρεια Κίνα έχει πολλά πολυσύχναστα λιμάνια με τα οποία εμπορεύονται τακτικά τα πλοία μας. Η παροχή επιθεωρήσεων μέσω του γραφείου μας στο Κινγκντάο και η ικανότητά μας να συναντιόμαστε πρόσωπο με πρόσωπο με πελάτες μας στο Βανκούβερ αναβαθμίζουν τις παρεχόμενες υπηρεσίες μας». ■