

➔ Maran Gas • Το LNG, οι Έλληνες και οι άλλοι



Τον κύκλο των φετινών ενημερωτικών συναντήσεων του Propeller Club Πειραιά εγκαινίασε τον Φεβρουάριο ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος της Maran Gas Maritime κ. Richard Gilmore με μια εξαιρετικά ενδιαφέρουσα διαδικτυακή παρουσίαση υπό τον τίτλο «*Ναυτιλία LNG: Παρελθόν, παρόν και μέλλον*». Ο ομιλητής ανέλυσε τα χαρακτηριστικά και τις ιδιαιτερότητες της ναυτι-

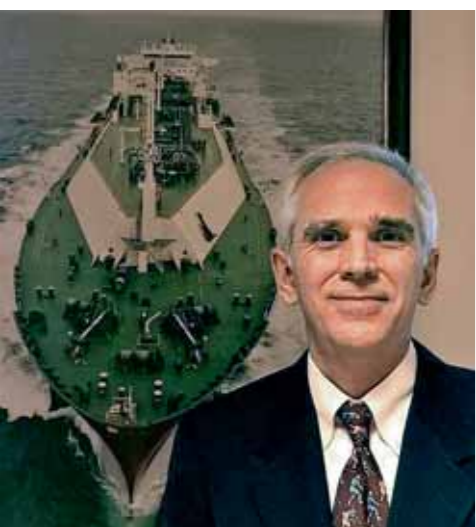
λίας LNG σε βάθος χρόνου, μίλησε για τις προοπτικές και τις προκλήσεις στην παγκόσμια αγορά, ενώ υπογράμμισε τον σημαντικό ρόλο της τεχνολογίας και των περιβαλλοντικών παραμέτρων. Όπως ανέφερε, ο κλάδος της ναυτιλίας LNG αποτελεί τον πιο οικονομικό τρόπο μεταφοράς αερίου διά θαλάσσης, σε σύγκριση με τη μεταφορά μέσω αγωγών, ειδικότερα για αποστάσεις που υπερβαίνουν τα 4.000 χιλιόμετρα. Οι μεταφορές υδροποιημένου φυσικού αερίου, σημείωσε, είναι ειδικά σχεδιασμένοι με χωρητικότητα μεταξύ 125-165.000 κυβικών μέτρων, ενώ τα πλοία που μεταφέρουν καύσιμο από το Κατάρ είναι σαφώς μεγαλύτερα, με χωρητικότητα 209-265.000 κυβικών μέτρων. Στη συνέχεια, ο κ. Gilmore παρουσίασε την εξέλιξη του στόλου LNG από το 1969, όταν υπήρχαν μόλις έξι πλοία, έως σήμερα που ανέρχονται σε 594. Μεγάλη είναι η ψαλίδα και στον αριθμό των ναυπηγείων: από τρεις μονάδες τότε, σήμερα είναι πενταπλάσιες,

ωστόσο κέντρα ναυπηγικής τεχνολογίας παραμένουν η Ν. Κορέα, η Κίνα και η Ιαπωνία. Το 1969 είχαν μεταφερθεί μόλις 2 εκατ. κ.μ. LNG σε τρεις χώρες εισαγωγής, ενώ το 2020 μεταφέρθηκαν 362 εκατ. κ.μ. σε 44 χώρες. Η Ιαπωνία, εξήγησε ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος της Maran Gas, υπήρξε από τα πρώτα κράτη εισαγωγής και παραμένει μέχρι και σήμερα, μειώνοντας εντυπωσιακά τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Σημειώνοντας ρόλο στην αγορά διαδραματίζει και η Κίνα, αποτελώντας πλέον τον δεύτερο μεγαλύτερο εισαγωγέα LNG. Πριν από μια 50ετία εξήγαν υδροποιημένο φυσικό αέριο μόνο δύο χώρες, ενώ σήμερα 20 χώρες έχουν μερίδιο στις εξαγωγές. Επίσης, τον μεγαλύτερο όγκο εμπορευματικών ροών LNG παρουσιάζει η διαδρομή Αυστραλία-Ιαπωνία, και σε απόσταση αναπνοής ακολουθεί η Αυστραλία-Κίνα. Όπως ήταν αναμενόμενο, ο κ. Gilmore έκανε μινεία και στους Έλληνες πρωτεργάτες στην αγορά, και πρώτα απ' ό-

λους στον κύριο Γιάννη Αγγελικούση, ο οποίος μέσω της Maran Gas ελέγχει στόλο 46 πλοίων, συμπεριλαμβανομένης μιας πλωτής δεξαμενής αποθήκευσης FSRU. Τη χρυσή ελληνική τριάδα συμπληρώνουν οι Πήτερ Λιβανός με 21 και ο Γιώργος Προκοπίου με 10 πλοία.

Ο ελληνόκτητος στόλος LNG βρίσκεται στην παγκόσμια κορυφή, με αξία 19,52 δισ. δολ., αφήνοντας στη δεύτερη θέση τον ιαπωνικό (14,29 δισ. δολ.) και στην τρίτη θέση τον κινεζικό (5,93 δισ. δολ.), που ωστόσο κερδίζει έδαφος διαρκώς. Τον Ιανουάριο του 2021 υπήρχαν υπό ναυπήγηση 118 πλοία LNG παγκοσμίως. Το 37% του υπάρχοντος στόλου έχει χωρητικότητα 167-185.000 κ.μ. και συνολική μεταφορική ικανότητα 35,1 εκατ. κ.μ., ενώ τα πλοία μεγαλύτερης χωρητικότητας (έως 266.000 κ.μ.) καταλαμβάνουν το 11%.

Ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος της Maran Gas σχολίασε τη στροφή της βιομηχανίας σε περιβαλλοντικά πιο φιλικές τεχνολογίες αναφέροντας χαρακτηριστικά πως ο TITANIKΟΣ εξέπεμπε 55,4 γραμμάρια διοξειδίου του άνθρακα ανά τονομίλι και αντίστοιχα το 2018 ένα πλοίο LNG εξέπεμπε 6 γραμμάρια. Τον μεγαλύτερο όγκο σε παραγγελίες μεταφορέων LNG προσελκύει η Ν. Κορέα, πιέζοντας τα κινεζικά ναυπηγεία, τα οποία ωστόσο, σύμφωνα με τη Vessels Value, αναμένεται να αυξήσουν το μερίδιό τους τα επόμενα χρόνια. Ο κ. Gilmore εκτίμησε, τέλος, πως μέχρι το 2050 το LNG θα εξελιχθεί σε κυρίαρχο ναυτιλιακό καύσιμο. 📌



Ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος της Maran Gas Maritime κ. Richard Gilmore



AVAILABLE | SAILS
EVERYWHERE
FITS | PERFORMS

USCG Type Approved

Make the difference. Be ready.

BALLAST WATER TREATMENT BEYOND EXPECTATIONS

Tel.: +30 210 40 93 000 • Website: www.ermafirst.com • Email: info@ermafirst.com