



## ➔ Ο μετασχηματισμός της Gaslog

**Επενδυτικές προσδοκίες στη σύγχρονη εκρηκτική αγορά ενέργειας καλλιεργεί το σχήμα που θα προκύψει από τη συγχώνευση της Gaslog με την GEPIF της Black Rock**

Σε νέα ρότα θα πλεύσει η Gaslog, συμφερόντων Πήτερ Λιβανού, ύστερα από την απόφαση συγχώνευσης με την Global Energy & Power Infrastructure της Black Rock (GEPIF). Οι όροι της συμφωνίας προβλέπουν ότι η αμερικανική πολυεθνική διαχειρίσης επενδύσεων θα αποκτήσει όλες τις κοινές μετοχές της Gaslog, που αντιστοιχούν σε ποσοστό 45%, έναντι 5,80

δολαρίων μετρητοίς ανά κοινή μετοχή. Το υπόλοιπο 55% παραμένει στους μετόχους, ειδικότερα στην Blenheim Holdings, η οποία ελέγχεται εξ ολοκλήρου από την οικογένεια Λιβανού, και σε θυγατρική του Ιδρύματος Ωνάση. Όπως αναφέρει ανακοίνωση της εταιρείας στις 22 Φεβρουαρίου, η Black Rock έδωσε 17% παραπάνω από την τιμή κλεισίματος των κοινών μετοχών της Gaslog στις 19 Φε-

βρουαρίου 2021 και 22% από τον μέσο όρο της τιμής της μετοχής τις προηγούμενες 30 ημέρες. Για την έγκριση της συγχώνευσης, η οποία θα ολοκληρωθεί τους επόμενους μήνες, έχει συσταθεί ανεξάρτητη ειδική επιτροπή από το δ.σ. της εταιρείας. Αμέσως μετά θα διαγραφούν οι κοινές μετοχές της Gaslog από την Wall Street, ενώ οι προτιμώμενες μετοχές της και οι μετο-

χές της θυγατρικής Gaslog Partners LP δεν επηρεάζονται και θα συνεχίσουν τη διαπραγμάτευσή τους στην αμερικανική χρηματαγορά.

Η απόφαση του κ. Λιβανού, που έρχεται σχεδόν μια δεκαετία μετά τη δημόσια εγγραφή της εταιρείας του, δεν έπεσε σαν κεραυνός εν αιθρία. Τα τελευταία χρόνια, οι εισαγωγές ναυτιλιακών εταιρειών στο χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης είναι σπάνιες, η χρηματιστηριακή αγορά δεν προσελκύει το ενδιαφέρον των επενδυτών και ο τραπεζικός δανεισμός διανύει περίοδο ύφεσης

παγκοσμίως. Και όλα αυτά τη στιγμή που η αγορά του υδροποιημένου φυσικού αερίου γνωρίζει πρωτοφανή άνοδο, κάτι που για τους ισχυρούς παίκτες, όπως η Gaslog, συνεπάγεται υψηλές δαπάνες και ανάγκη πρόσβασης σε πηγές χρηματοδότησης. Σήμερα η εταιρεία διαχειρίζεται στόλο 21 πλοίων μεταφοράς LNG, αξίας 3 δισ. δολαρίων, ωστόσο η κεφαλαιοποίησή της στο αμερικανικό χρηματιστήριο αντιστοιχεί στο 1/6 της αξίας του στόλου, δηλαδή σε μόλις 560 εκατ. δολ.

Όπως δήλωσε ο πρόεδρος της εταιρείας κ. Λιβανός, πρόκειται για βήμα μετασχηματισμού που θα προσφέρει στους μετόχους ένα άμεσο και σημαντικό ασφάλιστρο για τις μετοχές



Ο πρόεδρος της Gaslog κ. Πήτερ Γ. Λιβανός

τους, επιτρέποντας και την πρόσβαση σε κεφάλαιο ανάπτυξης που απουσιάζει από τις δημόσιες αγορές. Και πρόσθεσε: «Είμαι ευτυχής που συνεργάζομαι με την ομάδα GEPIF της

Black Rock, που συνιστά ιδανικό συμπλήρωμα της ομάδας διαχείρισής μας, δεδομένων των κοινών αξιών μας για την ασφάλεια, τη βιωσιμότητα και την επιχειρησιακή υπεροχή. Η GEPIF έχει ένα ιστορικό επιτυχίας στην υποστήριξη επιχειρήσεων ενεργειακών υποδομών όπως η δική μας. Είμαι βέβαιος ότι οι υπάλληλοί μας σε υπεράκτιες περιοχές, οι πελάτες και οι σχέσεις δανεισμού θα απολαμβάνουν τα πολλά και ουσιαστικά οφέλη αυτής της συνεργασίας». Από την πλευρά του, ο επικεφαλής της GEPIF κ. Mark Florian δήλωσε αισιόδοξος ότι η συνεργασία θα ενισχύσει την Gaslog, ώστε να ανταποκριθεί ακόμη περισσότερο στην αυξανόμενη παγκόσμια ζήτηση LNG, ιδίως στην Ασία, μέσω του υπερσύγχρονου στόλου της. ■



Ο υφυπουργός Ναυτιλίας κ. Κώστας Κατσαφάδος, ο εφοπλιστής-δωρητής και πολιτικός διοικητής του Αγίου Όρους κ. Αθανάσιος Μαρτίνος και ο υπουργός Ναυτιλίας κ. Γιάννης Πλακιώτακης

## ➔ Δωρεά Αθανάσιου Μαρτίνου

Σε ακόμη μια δωρεά νευραλγικής σημασίας για την ελληνική πολιτεία προχώρησαν ο εφοπλιστής κ. Αθανάσιος Μαρτίνος και η σύζυγός του κυρία Μαρίνα Μαρτίνου. Χάρη στη χορηγία της αστικής μη κερδοσκοπικής εταιρείας πολιτιστικού και κοινωνικού έργου «Αιγέας», συμφερόντων του ζεύγους Μαρτίνου, το Λιμενικό Σώμα παρέλαβε το πρώτο πτηνικό ικανό ελικόπτερο τύπου Aegean Daurhin που κατόπιν επισκευής επανήλθε στην ενεργό δράση και την επιτήρηση του εθνικού θαλάσσιου χώρου. Ο υπουργός Ναυτιλίας εξέφρασε τις ευχαριστίες και την ικανοποίησή του προς τους δωρητές, καθώς, όπως επισήμανε, «από τα έξι ελικόπτερα που αποκτήθηκαν το 2004, μόνο ένα ήταν σε υπηρεσία, και αυτό θα καθλωνόταν πολύ σύντομα, έχοντας συμπληρώσει τις πτητικές του ώρες». Στη συνέχεια μίλησε για ολική επαναφορά του Λιμενικού Σώματος στην πρώτη γραμμή διασφάλισης των εθνικών και κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας μας, η οποία, πρόσθεσε, ξάφνιασε πολλούς μας και τους έφερε μπροστά σε μια νέα πραγματικότητα: «Το Λ.Σ. παραμένει σταθερό στην πιστή τήρηση των διεθνών και ευρωπαϊκών συνθηκών για τον σεβασμό και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, έχοντας διασώσει χιλιάδες ανθρώπους που κινδύνευαν.

Οι αριθμοί αποδεικνύουν ότι παραμένουμε σταθεροί και ακλόνητοι». Τέλος, αναφέρθηκε στο ολοκληρωμένο εξοπλιστικό πρόγραμμα που έχει καταθέσει το Υπουργείο Ναυτιλίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, «ειδικά για την ενίσχυση των εναέριων μέσων και του προσωπικού με προμήθειες και δράσεις που ξεπερνούν τα 85 εκατ. ευρώ, μέσω του Ταμείου Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων 2021-2027. Ο σχεδιασμός των εξοπλιστικών προγραμμάτων και το επενδυτικό πλάνο του Λ.Σ. έχει ορίζοντα 10ετίας, και στόχος μας είναι κάθε ευρώ να πιάνει τόπο», υπογράμμισε ο υπουργός.

Από την πλευρά του, ο αρχηγός Λ.Σ.-ΕΛΑΚΤ αντιναύαρχος Θεόδωρος Κλιάρης δήλωσε: «Η ανάγκη από αέρος υποστήριξης του πολύπλευρου έργου του Λ.Σ. απαιτεί τη μέγιστη διαθεσιμότητα του στόλου των εναέριων μέσων. Με δεδομένο ότι η ωφέλιμη ζωή των μέσων γενικά υπολογίζεται στα 40 έτη, με κατά μέσο όρο 20.000 ώρες πτήσεις, το γεγονός ότι το συγκεκριμένο ελικόπτερο έχει μόλις 1.000 ώρες πτήσεις καταδεικνύει τα υψηλά περιθώρια περαιτέρω επιχειρησιακής εκμετάλλευσής του». Η τελετή για την παράδοση της δωρεάς πραγματοποιήθηκε στον αερολιμένα Μεγάρων. ■