

Minerva Marine Καμία εμπλοκή στη ρύπανση



Ανυπόστατες αποδείχθηκαν οι υπόνοιες ότι το πλοίο MINERVA HELEN της Minerva Marine ίσως ευθυνόταν για πρόσφατο περιστατικό ρύπανσης στο Ισραήλ, όπως εξάλλου είχε δηλώσει από την αρχή η ελληνική εταιρεία. Η πορεία του πλοίου, οι αλληπάλληλες «αθωωτικές» επιθεωρήσεις και το «λευκό ποινικό μητρώο»

Αίσιο τέλος για τη Minerva Marine έλαβε η πρόσφατη υπόθεση ρύπανσης της ακτογραμμής του Ισραήλ, καθώς το πλοίο MINERVA HELEN απαλλάχθηκε από κάθε υποψία συσχέτισης με το περιστατικό ύστερα από επιθεώρηση που διενήργησαν οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος και οι ναυτιλιακές και λιμενικές αρχές της χώρας. Στις 21 Φεβρουαρίου 2021, το ελληνικής σημαίας aframax MINERVA HELEN (103.643 dwt) αναφέρθηκε ως ένα από τα πλοία για τα οποία υπήρχε υπόνοια ότι προκάλεσαν τη ρύπανση, λόγω της γεωγραφικής θέσης του. Από την πρώτη στιγμή, η εταιρεία συμφερόντων Ανδρέα Μαρτίνου είχε προβεί σε ανακοίνωση χαρακτηρίζοντας ως ανυπόστατη την κατηγορία και παραθέτοντας τα ακόλουθα στοιχεία: «Από 4 Φεβρουαρίου 2021 έως 11 Φεβρουαρίου

2021 το πλοίο επέπλεε κινούμενο από θαλάσσια ρεύματα ανοιχτά του λιμένα Port Said της Αιγύπτου, αναμένοντας οδηγίες κενό φορτίου, δηλαδή χωρίς φορτίο επ' αυτού. Το να επιπλέει ένα πλοίο κινούμενο από θαλάσσια ρεύματα εν αναμονή οδηγιών είναι συνήθης πρακτική για τα εμπορικά πλοία. Στις 11 Φεβρουαρίου 2021, περίπου 09:00 τοπική ώρα, το πλοίο κινήθηκε προς το αγκυροβόλιο του Port Said, όπου έφτασε το απόγευμα παραμένοντας κενό φορτίου. Στις 13 Φεβρουαρίου 2021 το πλοίο απέπλευσε από το Port Said και στις 14 Φεβρουαρίου κατέπλευσε στον λιμένα Sidi Kerir της Αιγύπτου, όπου έλαβε χώρα φόρτωσή του. Στις 15 Φεβρουαρίου 2021 το πλοίο κατέπλευσε απευθείας στην Καρταχένα της Ισπανίας. Ενόσω το πλοίο έπλεε ανοιχτά του Port Said, δεν συμμετείχε σε καμία ενέργεια ούτε σε κάποια δραστηριότητα η οποία θα μπορού-

ΟΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ ΑΠΟΦΑΝΘΗΚΑΝ: «ΚΑΜΙΑ

ΕΜΠΛΟΚΗ ΣΤΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ»