



## «Πυροβολούμε το πόδι μας»

Το μέταλλο που προκύπτει από τη διάλυση ελληνόκτητων πλοίων στα τουρκικά διαλυτήρια χρησιμοποιείται για τη ναυπήγηση τουρκικών πολεμικών πλοίων! Πυροβολούμε, δηλαδή, το πόδι μας, αν όχι την καρδιά μας...

Τη σύναψη ενός «ναυπηγικού συμβολαίου» για την Ελλάδα προτείνει η σύμβουλος της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών κυρία Άννα Μπρεδήμα. Η χώρα με την παγκόσμια πρωτιά στον εμπορικό στόλο δεν διαθέτει διαλυτήρια πλοίων και, έμμεσα, τροφοδοτεί με σκραπ το τουρκικό Πολεμικό Ναυτικό. Ήρθε η ώρα να εκπονηθεί ένα σχέδιο ανακύκλωσης πλοίων προς εθνικό όφελος



Η κυρία Άννα Μπρεδήμα είναι ανώτερη σύμβουλος Ευρωπαϊκής Πολιτικής στην Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών και επί σειρά ετών υπήρξε στέλεχος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπιστών

Ο ελληνόκτητος στόλος είναι ο μεγαλύτερος στον κόσμο. Η ανανέωσή του –που γίνεται με όλο και ταχύτερο ρυθμό λόγω και των νέων διεθνών τεχνολογικών απαιτήσεων προς αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής– οδηγεί μεγάλο αριθμό πλοίων στα διαλυτήρια κάθε χρόνο. Ταυτόχρονα, οι προδιαγραφές για τις εκπομπές ρύπων που θέτει ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΙΜΟ) καθιστούν οικονομικά ασύμφορη τη συμμόρφωση των υφιστάμενων πλοίων και εξασφαλίζουν σταθερή ροή πελατείας προς ανακύκλωση τις επόμενες δεκαετίες. Η Ελλάδα, όμως, δεν διαθέτει κανένα διαλυτήριο πλοίων. Η Τουρκία, μολονότι δεν είναι κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, έχει επτά διαλυτήρια στον ευρωπαϊκό κατάλογο εγκεκριμένων διαλυτηρίων και πολύ περισσότερα χαμηλότερων προδιαγραφών. Διαλυτήρια πλοίων υπάρχουν και σε κράτη μέλη της Ε.Ε. με υψηλή περιβαλλοντική συνείδηση, αλλά και υψηλότερους μισθούς σε σχέση με την Ελλάδα, π.χ. σε Γαλλία, Δανία, Ολλανδία, Βέλγιο, Ιρλανδία και Ιταλία. Ο ευρωπαϊκός Κανονισμός 1257/2013 προβλέπει αναβαθμι-

σμένες προδιαγραφές και συνθήκες ασφαλείας στα ανακυκλωτήρια του καταλόγου του, στον οποίο όμως ουδέποτε υπέβαλε αίτηση να συμπεριληφθεί η Ελλάδα. Η χώρα με τα 3.000 νησιά, την παγκόσμια πρωτιά του εμπορικού στόλου της, τη μακρύτερη ακτογραμμή στην Ευρώπη και την κομβική γεωστρατηγική θέση στην Ανατολική Μεσόγειο δεν διαθέτει μονάδες ανακύκλωσης πλοίων. Στέλνει τα ελληνόκτητα πλοία για διάλυση αλλά και επισκευές στην Τουρκία, προσφέροντας πακτωλό χρημάτων ετησίως και εξασφαλίζοντας απασχόληση στο τουρκικό εργατικό δυναμικό. Οι Τούρκοι θα γελούν εις βάρος μας. Το θέμα όμως, πολύ περισσότερο από οικονομικό, είναι εθνικό: το μέταλλο που προκύπτει από τη διάλυση ελληνόκτητων πλοίων στα τουρκικά διαλυτήρια (σκραπ) χρησιμοποιείται για τη ναυπήγηση τουρκικών πολεμικών πλοίων! Δηλαδή, πυροβολούμε το πόδι μας, αν όχι την καρδιά μας... Η Ελλάδα διέρχεται μια περίοδο ιδιαίτερα ταραγμένων σχέσεων με την εξ Ανατολών γειτονιά της. Ως εκ τούτου, είναι αναγκασμένη να αυξάνει τους εξοπλισμούς της, προκειμένου να διαθέτει ικανή ▶

ΝΑ ΠΑΨΟΥΜΕ ΝΑ ΤΡΟΦΟΔΟΤΟΥΜΕ ΤΟ ΤΟΥΡΚΙΚΟ Π.Ν.