

ΝΗΣΟΣ ΧΡΥΣΗ ex RUNGHOLT

Από τη Γερμανία στα Χανιά



Ως εκδρομικό ημερόπλοιο στην Κρήτη, με το όνομα ΝΗΣΟΣ ΧΡΥΣΗ, φιλοδοξεί να ξεκινήσει τη δεύτερη καριέρα του το γερμανικό RUNGHOLT, πορθμείο που με σταθερότητα, συνέπεια και προσήλωση στην καινοτομία υπηρέτησε για χρόνια τη γερμανική ακτοπλοΐα στη Βόρεια Θάλασσα

ΚΕΙΜΕΝΟ: FREDERIK ERDMANN

Το νέο απόκτημα της Blue Cruises ΝΗΣΟΣ ΧΡΥΣΗ, που από το καλοκαίρι φιλοδοξεί να λειτουργεί ως εκδρομικό στην Κρήτη, έφτασε στο Πέραμα τον περασμένο Δεκέμβριο ρυμουλκούμενο από το δανέζικο HUNTER. Η χανιώτικη εταιρεία αγόρασε το πρώην RUNGHOLT τον Οκτώβριο του 2019 από τη γερμανική WDR, έναντι ποσού που δεν ανακοινώθηκε. Για το πλοίο, που είχε διατεθεί προς πώληση εδώ και περίπου δύο χρόνια, είχαν ενδιαφερθεί επίσης Γερμανοί, Νορβηγοί, Βρετανοί και Ινδοί αγοραστές. Η εξαγορά, η μετονομασία και η νηολόγησή του στην ελληνική σημαία πραγματοποιήθηκε στις αποβάθρες του ναυπηγείου HDR, στη γερμανική πόλη Χούζουμ (Husum), ακριβώς στο σημείο απ' όπου ξεκίνησε η ιστορία του πριν από 28 χρόνια.

ΝΑΥΑΡΧΙΔΑ 20 ΕΚΑΤ. ΜΑΡΚΩΝ
Ναυπηγήθηκε το 1991 κατά παραγγελία της WDR, η οποία από

το 1885 συνδέει την ηπειρωτική Γερμανία με τα νησιά της Φρισίας στη Βόρεια Θάλασσα. Η γραμμή Dagebüll-Föhr-Amrum), την οποία ως τότε εξυπηρετούσαν τέσσερα οχηματαγωγά, είχε αποκτήσει νέα κινητικότητα που οφειλόταν κυρίως στην αύξηση του παραθεριστικού ρεύματος. Έτσι, η εταιρεία αποφάσισε να παραγγείλει ένα πλοίο πιο ευρύχωρο και διάλεξε το ναυπηγείο της Χούζουμ, μακροχρόνιο συνεργάτη και συντοπίτη που είχε κατασκευάσει το μεγαλύτερο μέρος του στόλου της και φρόντιζε για την τακτική συντήρησή του και για τους ετήσιους ελλιμενισμούς. Το RUNGHOLT, η νέα ναυαρχίδα της γερμανικής εταιρείας, κόστισε 20 εκατ. μάρκα, παραδόθηκε τον Μάιο του 1992 και παρέμεινε στη γραμμή για τα επόμενα 26 χρόνια, μέχρι να αντικατασταθεί τον Μάιο του 2018. Όταν παραδόθηκε, ήταν όχι μόνο το μεγαλύτερο αλλά και το πιο καινοτόμο πλοίο της WDR, ενσωματώνοντας σειρά

χαρακτηριστικών που προκάλεσαν θαυμασμό.

ΓΕΝΝΗΘΗΚΕ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ

Κατ' αρχάς, το μεγαλύτερο μήκος και πλάτος του πρόσφερε περισσότερο χώρο για οχήματα και επιβάτες. Μετέφερε 1.190 επιβάτες, έναντι 975 που μετέφερε το αμέσως προηγούμενο ναυπήγημα της εταιρείας, το SCHLESWIG-HOLSTEIN του 1988. Επίσης, διέθετε σύγχρονο σύστημα πρόσβασης στο γκαράζ, που συνδύαζε υδραυλικά αναδιπλούμενη πλήρη και πρυμναίο καταπέλτη. Ακόμη, στο σαλόνι του καταστρώματος οδηγούσαν διπλές πόρτες που συνδέονταν με τις εκατέρωθεν πλευρικές σκάλες επιβίβασης, και στους άνετους χώρους του συγκαταλέγονταν ευρύχωρο σαλόνι με μπαρ, παιδότοπος, ανελκυστήρας και υποδομές για επιβάτες με μειωμένη κινητικότητα. Επιπλέον, το πλοίο εξοπλιζόταν με επεξεργαστή αντίστροφης ώσμωσης για την αφαλά-

