

# Η Stena Line εμπιστεύεται τους Έλληνες



Ένα από τα μεγαλύτερα πλοία που ναυπήγησε η Attica στις χρυσές εποχές, και σταδιοδρόμησε σε Βαλτική και Μάγκη, σήμερα βάζει πλήρη για νέες ευρω-αφρικανικές περιπέτειες. Απαραίτητος σταθμός η μετασκευή του στο Πέραμα, και ευκαιρία να γνωρίσει την πατρίδα. Ένα άξιο ελληνικό πλοίο της διασποράς

**Η** ελληνική εταιρεία VDN-Ιπποκάμπος συνεχίζει το πολυετές και επιτυχημένο έργο της με μια καινούρια, δυνατή συνεργασία. Η Stena Lines, πλοιοκτήτρια εταιρεία με μεγάλο στόλο στο ενεργητικό της, της ανέθεσε τη μετασκευή του STENA SUPERFAST X. Μέσα σε διάστημα 75 ημερών, η εταιρεία καλείται να υλοποιήσει εργασίες στους χώρους ενδιάτης του πλοίου, με τις πλέον σύγχρονες μεθόδους, με μοντέρνο εξοπλισμό και υπό την καθοδήγηση των ιδιαίτερα έμπειρων τεχνικών της. Το πλοίο θα διαθέτει 95 ανακαινισμένες καμπίνες, σχεδιασμένες βάσει των υψηλότερων διεθνών προδιαγραφών. Επίσης, στο πλοίο θα τοποθετηθούν scrubbers, με σκοπό τον περιορισμό της εκπομπής αερίων στην ατμόσφαιρα. Το STENA SUPERFAST X κατέπλευσε στις 10 Μαρτίου στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος και αμέσως ξεκίνησαν οι εργασίες. Σύμφωνα με τη VDN-Ιπποκάμπος, «η εμπειρία και η συνέπεια είναι τα χαρακτηριστικά της εταιρείας μας και τα έργα μας αποτελούν χειροπιαστές αποδείξεις της ανοδικής μας πορείας». Το πλοίο είχε ξανάρθει στην Ελλάδα το 2007 ναυλωμένο από

την ANEK. Όμως, είναι η πρώτη φορά που επισκέπτεται την ευρύτερη περιοχή του Πειραιά όχι μόνο αυτό, αλλά και οποιοδήποτε από την τετράδα των SUPERFAST που ναυπηγήθηκαν για τη Βόρεια Θάλασσα και τη Βαλτική. Μετά το τέλος των εργασιών του στην Ελλάδα, θα δραστηριοποιηθεί στη Δυτική Μεσόγειο. Ξεκίνησε την καριέρα του ως SUPERFAST X, μέρος της πιο μεγάλης ναυπηγικής παραγγελίας που έγινε ποτέ από ελληνική ακτοπλοϊκή εταιρεία –έξι πλοία στα γερμανικά Howaldtswerke Deutsche Werft AG το 1998. Τα πρώτα δύο, τα SUPERFAST V και VI, σχεδιάστηκαν για την Αδριατική και τα επόμενα τέσσερα –SUPERFAST VII, VIII, IX και X– για τη Βαλτική. Ήταν τα μεγαλύτερα πλοία που ναυπήγησε η Attica, με μήκος που ξεπερνούσε τα 200 μέτρα, ενώ η τετράδα του Βορρά διέθετε επιπλέον ενισχυμένη κατασκευή ice-class 1A Super, προσαρμοσμένη στις δύσκολες κλιματικές συνθήκες που θα συναντούσε. Το πλοίο παραδόθηκε στις 26 Φεβρουαρίου 2002 και την επόμενη μέρα ξεκίνησε δρομολόγια από το σουηδικό λιμάνι Södertälje, 30 χιλιόμετρα νότια της Στοκχόλμης, στο Ρόστοκ στη Γερμανία. Λιγότερο από τέσσερις μήνες

μετά, στις 17 Μαΐου 2002, δρομολογήθηκε στη νέα γραμμή της εταιρείας, συνδέοντας το Εδιμβούργο της Σκωτίας με την Μπριζ στο Βέλγιο (Rosyth-Zeebrugge), όπου πρόσφερε υποδειγματικές υπηρεσίες, αγαπήθηκε από το επιβατικό και απέσπασε σειρά βραβείων. Τον χειμώνα του 2004 μετασκευάστηκε μερικώς το ξενοδοχειακό του και προστέθηκαν νέες καμπίνες επιβατών.

### ΣΤΗ ΜΕΤΑ-ΑΤΤΙΚΑ ΕΠΟΧΗ

Η αναδιοργάνωση της Attica το 2006 οδήγησε στην πώληση του SUPERFAST X στη γαλλική Veolia Transport, έναντι 112 εκατ. ευρώ, και των άλλων τριών αδελφών πλοίων στην εσθονική AS Tallink Grupp. Παράλληλα, ξεκινούσε η απαγκίστρωση του Ομίλου από τις γραμμές της Βαλτικής και της Βόρειας Θάλασσας, που ολοκληρώθηκε λίγο αργότερα, με την αποδρομολόγηση του BLUE STAR 1 και την πώληση των Ro/Ro που ταξίδευαν εκεί. Πλέον, ο Όμιλος θα δραστηριοποιούνταν μόνο στη Μεσόγειο. Στη Veolia μάλλον δεν τα πήγε και τόσο καλά, καθώς τα σχέδια δρομολόγησης στην Κορσική ματαιώθηκαν και το πλοίο διατέθηκε σε ναυλώσεις. Τον Σεπτέμβριο του 2007, προκειμένου να αντιμετωπίσει τον ανταγωνισμό στις



Με μήκος 203,30 μέτρα, πλάτος 25,70 και βύθισμα 6,50 μέτρα, το STENA SUPERFAST X θα έχει πρωτόκολλο 1.200 επιβατών, θα διαθέτει 158 καμπίνες και θα μπορεί να μεταφέρει ως 140 φορτηγά και 100 Ι.Χ. Με το πέρας της μετασκευής θα ονομασθεί A NEPITA –όνομα όμορφου κορσικανικού λουλουδιού– και προγραμματίζεται να ξεκινήσει δρομολόγια Μασσαλία-Αλγέρι με τα χρώματα της Corsica Linea