



Ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου κ. Emanuele Grimaldi

EUROPEAN
SHIPPING
WEEK

ΟΜΙΛΟΣ GRIMALDI

«Πράσινα» πλοία πέμπτης γενιάς

Εδώ και χρόνια ξεχωρίζει για την έμπρακτη δέσμευσή του σε σημαντικές περιβαλλοντικές επενδύσεις που αποσκοπούν στη δραματική μείωση των βλαβερών εκπομπών αερίων. Σήμερα, που οι δυσοίωνες προβλέψεις για το μέλλον του πλανήτη πυκνώνουν, ο ιταλικός Όμιλος Grimaldi βρίσκεται ήδη ένα βήμα μπροστά, εφαρμόζοντας βιώσιμες λύσεις που εγγυώνται ελάχιστο έως μηδενικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Το υψηλό επίπεδο της «πράσινης» στρατηγικής του ανέδειξε στο πλαίσιο της 3ης Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Ναυτιλίας, που διοργανώθηκε τον περασμένο Φεβρουάριο στις Βρυξέλλες, ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου κ. Emanuele Grimaldi. Όπως ανακοίνωσε, με την παράδοση του ECO VALENCIA τον Μάιο θα δούμε τους πρώτους καρπούς του μεγαλόπνοου προγράμματος Grimaldi 5th Green Generation (G5GG), που υλοποιείται από το 2018 στο κινεζικό ναυπηγείο Jinling, βρίσκεται πια στην τελική φάση του και περιλαμβάνει 12 υ-

βριδικά επιβατηγά/οχηματαγωγά πλοία. Τα νεότευκτα, μήκους 238 μέτρων και πλάτους 34 μέτρων, αναμένεται να αλλάξουν τον χάρτη της ναυτιλίας μικρών αποστάσεων, καθώς με 7.800 lane m. το καθένα θα μπορούν να μεταφέρουν πάνω από 500 μονάδες φορτίου, δηλαδή έχουν διπλάσια χωρητικότητα σε σχέση με τα Ro/Ro της προηγούμενης γενιάς, που κατασκευάστηκαν πριν από μια δεκαετία και είναι τα μεγαλύτερα στην κατηγορία τους.

Το πιο αξιοσημείωτο όμως είναι ότι η κατανάλωση καυσίμων θα είναι σχεδόν η ίδια, κάτι που συνεπάγεται μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σχεδόν κατά 50%, χάρη στην αξιοποίηση όλων των καινοτόμων λύσεων που παρέχει η περιβαλλοντική προσαρμογή των πλοίων σε πιο «πράσινες» πολιτικές, σύμφωνα και με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας. Όπως είπε ο κ. Grimaldi, τα νέα υβριδικά πλοία θα διαθέτουν τα ακόλουθα πρωτοπόρα χαρακτηριστικά:

- 1** Βελτιστοποίηση της γάστρας και της ισάλου γραμμής, συμπεριλαμβανομένου ενός καινοτόμου βολβού πλήρης με υψηλή απόδοση ταχύτητας.
- 2** Σύστημα λίπανσης αέρα που δημιουργεί φυσαλίδες κάτω από τον επίπεδο πυθμένα, μειώνει την τριβή του κύτους και περιορίζει την κατανάλωση καυσίμων.
- 3** Επίστρωση με σιλικόνη αντιρρυπαντικής τεχνολογίας για τη μείωση της τραχύτητας που προκαλούν οι θαλάσσιοι οργανισμοί που κολλούν στο κύτος και ▶



Διπλάσια χωρητικότητα, μισή κατανάλωση και δέκα τεχνολογικές καινοτομίες υπόσχονται τα «πράσινα» πλοία πέμπτης γενιάς που ναυπηγεί ο Όμιλος Grimaldi. Σε ένα μήνα παραδίδεται το πρώτο από τα 12 νεότευκτα