



Θ. ΜΑΡΑΪΤΗΣ

Το πλοίο της δωρεάς, με το όνομα VICTOR, στον Πειραιά. Κατευθύνεται στον Ναύσταθμο Σαλαμίνας, όπου θα μετονομαστεί σε ΗΡΑΚΛΗΣ και θα ενταχθεί στη δύναμη του Π.Ν.

➔ Νέα δωρεά της οικογένειας Πάνου Λασκαρίδη Ο ΗΡΑΚΛΗΣ του Πολεμικού Ναυτικού

Δεύτερη δωρεά πλοίου της οικογένειας Πάνου Λασκαρίδη προς το Πολεμικό Ναυτικό μέσα σε λίγους μήνες. «Υποχρέωσή μας στις δύσκολες συνθήκες που περνά η πατρίδα». Το νεότερο, μεγαλύτερο και ισχυρότερο πλοίο γενικής υποστήριξης ΗΡΑΚΛΗΣ αναβαθμίζει τις επιχειρησιακές δυνατότητες του Στόλου

Μετά το πρώτο πλοίο γενικής υποστήριξης ΑΤΛΑΣ Ι, που δώρισε στο Πολεμικό Ναυτικό τον περασμένο Δεκέμβριο, η οικογένεια Πάνου Λασκαρίδη προχώρησε στη δωρεά ακόμη ενός πλοίου, νεότερου, μεγαλύτερου και ισχυρότερου. Ναυπηγημένο το 2002, φέρει το όνομα VICTOR, έχει μήκος 85 μέτρα και εκτόπισμα 4.500 τόνους

και αναμένεται να ενταχθεί στη δύναμη του Πολεμικού Ναυτικού αμέσως μετά το Πάσχα, με το όνομα ΗΡΑΚΛΗΣ. Διαθέτει δύο κύριες μηχανές (9.600 hp), δύο αξονικές γεννήτριες και τέσσερις εγκάρσιους προωθητήρες (δύο πλώρα και δύο πρύμα) πέρα από τις δύο έλικες των κύριων μηχανών. Επίσης, μπορεί να σταθεροποιείται σε ακινησία υπό οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες –όπως εξάλλου και το ΑΤΛΑΣ Ι–, προσδί-

δοντας στο Πολεμικό Ναυτικό επιχειρησιακές δυνατότητες που δεν είχε μέχρι σήμερα. Η μέγιστη ταχύτητά του φτάνει τους 15 κόμβους και η μεταφορική ικανότητα του ανοιχτού καταστρώματός του ξεπερνά τους 2.600 τόνους. Και τα δύο πλοία διακρίνονται για την επιχειρησιακή ευελιξία τους, καθώς μπορούν να μεταφέρουν βαρέα άρματα και οχήματα μάχης και υποστήριξης, γερανούς, βαριές κατασκευές και εμπορευμα-



Ο εφοπλιστής-δωρητής κ. Πάνος Λασκαρίδης, νέος πρόεδρος της Ένωσης Ευρωπαίων Εφοπλιστών

τοκιβώτια, ανάλογα με τις ανάγκες της εκάστοτε αποστολής. «Στις δύσκολες σημερινές συνθήκες που περνά η πατρίδα μας, κάθε δυνατή ενίσχυση της αμυντικής ικανότητας των Ενόπλων Δυνάμεων είναι απλώς υποχρέωση όλων των Ελλήνων», δηλώνει η οικογένεια Λασκαρίδη. Την ικανοποίησή τους για την ενίσχυση του Πολεμικού Ναυτικού με ακόμη μια αξιόμαχη μονάδα εξέφρασαν ο αρχηγός του Πολεμικού Ναυτικού και η στρατιωτική ηγεσία της χώρας. ■



Ο επικεφαλής του γραφείου Διοίκησης του ΔΕΣΦΑ κ. Φερνάντο Καλλιγιάς, ο αν. διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΠ Cpt Weng Lin, ο υπουργός Ναυτιλίας κ. Γιάννης Πλακιώτακης, ο πρόεδρος του ΟΛΠ κ. Yu Zenggang και ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΠΑ κ. Κωνσταντίνος Ξιφαράς

➔ ΔΕΠΑ-Poseidon Med II Κλειδί ο Πειραιάς στο δίκτυο LNG

Ο απολογισμός τής μέχρι τώρα πορείας του ευρωπαϊκού συγχρηματοδοτούμενου προγράμματος Poseidon Med II, που φιλοδοξεί να δημιουργήσει μια βιώσιμη αλυσίδα LNG στην Αν. Μεσόγειο αποσκοπώντας στον περιορισμό των εκπομπών θείου, παρουσιάστηκε πρόσφατα σε ειδική εκδήλωση στο συνεδριακό κέντρο του ΟΛΠ. Αφού ο πρόεδρος του Οργανισμού κ. Yu Zenggang χαιρέτισε τη δράση και αναφέρθηκε στη σημασία του Πειραιά για το όλο εγχείρημα, ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΠΑ –συντονιστή του Προγράμματος– κ. Κωνσταντίνος Ξιφαράς τόνισε: «Το υδρογονμένο φυσικό αέριο αποτελεί την πιο αξιόπιστη και συμφέρουσα λύση. Η εταιρεία μας προετοιμάζεται για την επόμενη μέρα, κατασκευάζοντας ένα υπερόχητρο πλοίο 3.000 κ.μ. LNG, που θα ανεφοδιάζει τα πλοία, μέσω του προγράμματος Blue Hubs, που αποτελεί την εξέλιξη του Poseidon Med II». Από την πλευρά του, ο επικεφαλής του γραφείου

Διοίκησης του ΔΕΣΦΑ κ. Φερνάντο Καλλιγιάς σημείωσε: «Η δεκαετία 2020-30 είναι εξαιρετικά κρίσιμη προκειμένου να υιοθετηθούν έγκαιρα τα απαραίτητα μέτρα και να επιτευχθεί ένας αποτελεσματικός μακροπρόθεσμος σχεδιασμός απέναντι στην κλιματική αλλαγή». Άπαντες εστίασαν σε θέματα τιμολογιακής πολιτικής και ανταγωνιστικότητας, αλλά και σε μέτρα στήριξης των πλοιοκτητών για τη μετάβαση στο νέο ναυτιλιακό καύσιμο. Ο διευθυντής Global Gas του Lloyd's Register κ. Πάνος Μήτρου δήλωσε ότι οι σημερινές συνθήκες –που αφορούν τόσο την ανάπτυξη υποδομών όσο και τα επίπεδα τιμών– δείχνουν ισχυρές προοπτικές. Τέλος, στα γεωστρατηγικά πλεονεκτήματα του Πειραιά, που απορρέουν και από την εγγύητά του προς τον τερματικό σταθμό της Ρεβουθούσας, αναφέρθηκαν ο σύμβουλος Στρατηγικού Σχεδιασμού και Μάρκετινγκ του ΟΛΠ κ. Δημήτρης Σπίρου και ο διευθυντής Εταιρικής Ανάπτυξης του ΔΕΣΦΑ κ. Ιωσήφ Φλωρεντίν. ■

➔ ΕΕΕ-«Συν-Ένωσης» «105 αναπνευστήρες, και συνεχίζουμε»

Εκστρατεία συγκέντρωσης χρημάτων για την ενίσχυση του Εθνικού Συστήματος Υγείας με τον αναγκαίο ιατροτεχνολογικό εξοπλισμό και αναλώσιμα προϊόντα ξεκίνησε η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών μέσω της Εταιρείας Κοινωνικής Προσφοράς του Ελληνικού Εφοπλισμού «Συν-Ένωσης», παράλληλα με την ιδιωτική πρωτοβουλία. Ο πρόεδρος της ΕΕΕ κ. Θεόδωρος Βενιάμης δήλωσε:

«Σε στενή συνεργασία με την ελληνική πολιτεία, η ελληνική ναυτιλιακή οικογένεια δηλώνει παρούσα προκειμένου να ενισχύσει με εφόδια το ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό της χώρας μας, που βρίσκεται με αυταπάρανηση στην πρώτη γραμμή της μάχης απέναντι στην πανδημία του κορονοϊού που πλήττει όλο τον πλανήτη. Ενδεικτικά, ήδη προσφέρθηκαν 105 αναπνευστήρες, και συνεχίζουμε». ■