



Serving the world seaborne trade since 1948 and for many years to come

MDM MARAN DRY MANAGEMENT INC.

Where Tradition meets Innovation in Harmony



ΙΟΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑ Λοκντάουν ή new deal;

Νόσος που η διασπορά της εκτοξεύεται από τις μετακινήσεις πληθυσμών, ο νέος κορονοϊός δεν θα μπορούσε να μην πλήξει πρώτιστα τη ναυτιλία και τον τουρισμό. Οι μεταφορικές και ταξιδιωτικές υπηρεσίες δέχονται ισχυρό πλήγμα σε όλον τον κόσμο, πόσο μάλλον στη χώρα μας, που η οικονομία της βασίζεται εν πρώτοις σ' αυτούς τους δύο πυλώνες. Οι μεταφορές έχουν υποχωρήσει

αζιερόπλοιο στη μακρινή Ιαπωνία. Η κρουαζιέρα, εξάλλου, ήταν απ' τους πρώτους τομείς που κλονίστηκαν συθέμελα –ορισμένα πλοία, μάλιστα, προετοιμάζονται να μετατραπούν σε πλωτά νοσοκομεία. Στην Ελλάδα, η πρόβα τζενεράλε για το γενικό λοκντάουν διαδραματίστηκε –δικαιολογημένα– στα πλοία της ακτοπλοΐας, ώστε να προστατευτούν όσο γίνεται οι απομακρυσμένοι νησιώτες. Και όλα αυτά σε μια περίοδο που ο κλάδος ανέμενε κατακόρυφη αύξηση της κίνησης και οι ναυτικοί περίμεναν να βρουν δουλειά. Σήμερα χρειάζονται στήριξη απαραίτητα. Αν το καλοκαίρι δεν αναχαίτσει την πανδημία, τα σενάρια ολικής καταστροφής είναι ορατά.



ή και καθλωθεί διεθνώς, με σοβαρές οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις, ενώ επείγον είναι να αντιμετωπιστούν άμεσα και αποτελεσματικά επιχειρησιακές δυσχέρειες προκειμένου να διασφαλιστεί τόσο η απρόσκοπτη τροφοδοσία σε βασικά αγαθά όσο και η υγεία των ανθρώπων που κινούν την παγκόσμια εμπορική μηχανή, των ναυτικών –είτε βρίσκονται στο πλοίο είτε σε λιμάνι ή καθ' οδόν προς τον τόπο διαμονής τους. Το πρώτο θρήλερ εν πλω το παρακολουθήσαμε από κοντά, κι ας εκτυλίχθηκε σε κρου-

Και τι «αισιόδοξο» μπορεί να δει κανείς σ' αυτή τη γενική απαισιοδοξία, όταν όλος ο κόσμος χορεύει σε θανατερούς ρυθμούς; Ίσως μόνο πόσο μαγικά συγχωνεύονται τα προβλήματα όταν επισκιάζονται από ακόμη μεγαλύτερα –σε στιγμές πρωτόγνωρα δραματικές για την πλανητική δημόσια υγεία. Προς το παρόν η δημοσιονομική μέγγελη χαλάρωσε και είναι στο χέρι μας (της ανθρωπότητας) πώς θα αξιοποιηθεί το new deal μετά το κραχ του κορονοϊού. Η ναυτιλία και οι μεταφορές –και φυσικά η υγεία– θα έχουν τον πρώτο λόγο την επόμενη μέρα. Τώρα όμως προέχει να βγούμε κατά το δυνατόν αλώβητοι. ■

ΧΑΡΗΣ ΠΟΛΙΤΗΣ