

Η ακτινογραφία του στόλου μας



Ακριβότερο πλοίο του στόλου μας αναδείχθηκε το CLEAN COPANO (2022) της Dynagas, με 286,11 εκατ. δολάρια, με βάση τα στοιχεία Φεβρουαρίου της VesselsValue



Ο εφοπλιστής Γιώργος Προκοπίου/Dynagas με το ακριβότερο ελληνικό πλοίο

Για ακόμη μια φορά τα στοιχεία καταδεικνύουν την ισχύ της ελληνικής ναυτιλίας και τον κομβικό της ρόλο για την εφοδιαστική αλυσίδα και την παγκόσμια οικονομία. Ανάμεσα στις «παραδοσιακές» διακρίσεις, όμως, ξεχωρίζει και μια καινοφανής: ο ελληνόκτητος στόλος κινείται ταχύτερα απ' όλους προς την «πράσινη» μετάβαση

Νέα δεδομένα και πληροφορίες σχετικά με τον ελληνόκτητο στόλο ανακοίνωσε πρόσφατα η VesselsValue. Με βάση τα επικαιροποιημένα στοιχεία της, ο στόλος των Ελλήνων ανέρχεται συνολικά σε 4.709 πλοία, αξίας 152,69 δισ. δολαρίων. Η πλειονότητά τους (2.272) ανήκει στην κατηγορία των φορτηγών μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου και ακολουθούν τα δεξαμενόπλοια (1.450) και

τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (430). Τα επιβατηγά είναι μόλις 41, καθώς υπολογίζονται μόνο όσα έχουν μεγάλη ολική χωρητικότητα –τα περισσότερα του ελληνικού επιβατηγού στόλου είναι κάτω από το απαιτούμενο όριο ώστε να συμπεριληφθούν στη λίστα. Σε όρους αξίας προηγούνται τα δεξαμενόπλοια, που συνολικά αποτιμώνται σε 61,3 δισ. δολάρια. Αντίστοιχα, η συνολική αξία των πλοίων μεταφοράς LNG, παρά τον μικρό αριθμό τους –μόλις 137–, ανέρχεται σε 30,50 δισ. δολάρια μετά ▶

ΤΑ «ΜΕΤΑΛΛΙΑ» ΚΑΙ ΟΙ ΝΕΕΣ ΠΡΩΤΙΕΣ