

GREEK SHIPPING

COOPERATION COMMITTEE



Ευκαιρίες για την παγκόσμια και ελληνική ναυτιλία δημιουργεί η οικονομική και γεωπολιτική αστάθεια, αλλιά και παρατεταμένη αναμονή για την κατεύθυνση που θα λάβει ο πράσινος μετασχηματισμός. Ο πρόεδρος της Ελληνικής Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου Χαράλαμπος Φαφαλιός εφ' όλης της ύλης



# Χαράλαμπος Φαφαλιός

## Η ναυτιλία σ' ένα παγκόσμιο λούνα παρκ

**Σ**τις εξελίξεις που απορρέουν από τον πόλεμο στην Ουκρανία έκανε εκτεταμένη αναφορά ο πρόεδρος της Ελληνικής Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου Χαράλαμπος Φαφαλιός, στη διάρκεια εκδήλωσης για την κοπή της πίτας στα γραφεία του Committee. «Οι λέξεις “πανδημία”, “πόλεμος” και “πληθωρισμός” εισέρχονται στο καθημερινό μας λεξιλόγιο», ανέφερε χαρακτηριστικά. «Από πέρυσι η Ουκρανία έχει γίνει εμπόλεμη ζώνη και οι επιπτώσεις της σύγκρουσης είναι πιο μακροχρόνιες απ' όσο φανταζόμασταν», επισήμανε. «Οι τιμές των εμπορευμάτων αυξήθηκαν απότομα, οι δρόμοι ανεφοδιασμού και τα γνωστά πρότυπα έχουν αλλάξει σε βαθμό που δεν θα μπορούσαμε να φανταστούμε. Το αποτέλεσμα ήταν θετικό για ορισμένους τομείς της ναυτιλίας και αρνητικό για άλλους. Οι κυρώσεις που προέκυψαν στις ρωσικές εξαγωγές, όπως το πετρέλαιο και το φυσικό αέριο, ήταν πολύ μεγάλες και επέδρασαν θετικά για τις αγορές των δεξαμενόπλοιων και των πλοίων μεταφοράς φυσικού αερίου. Ωστόσο, δεν πρέπει ποτέ να ξεχνάμε τις θλιβερές επιπτώσεις για τους πολίτες της Ουκρανίας, οι οποίοι ζουν τη σύ-

γκρουση με μεγάλες απώλειες και ανείπωτες κακουχίες. Τρομερές οικονομικές συνέπειες υπάρχουν και για τα δύο αντιμαχόμενα μέρη. Ας ελπίσουμε ότι από τα μαθήματα αυτά θα μαθαίνουν τα άλλα αυταρχικά καθεστώτα που μπορεί να έχουν επεκτατικές ιδέες».

### ΑΝΑΖΗΤΕΙΤΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ ΣΕ ΘΟΛΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Αναφερόμενος στην παγκόσμια οικονομία, ο Χαράλαμπος Φαφαλιός εκτίμησε: Παρά τα υψηλά επιτόκια, η αμερικανική οικονομία αποδεικνύεται πιο ανθεκτική απ' ό,τι αναμενόταν, ενώ η Άπω Ανατολή επίσης ανοικοδομεί την οικονομία της μετά τον κορωνοϊό στα προ πανδημίας επίπεδα: εξάλλου, η Κίνα από μόνη της είναι χώρα με υπερπόντιες φιλοδοξίες. Η Ευρώπη, τόνισε, προσπαθεί να ανακάμψει οικονομικά από την έλλειψη ενέργειας λόγω των κυρώσεων και του πληθωρισμού, ενώ η Βρετανία καλείται να αποφασίσει αν θέλει να γίνει ξανά ένα μεγάλο εμπορικό κράτος ή θα μείνει στο περιθώριο. Σ' αυτό το διεθνές περιβάλλον πρέπει να πλοηγηθεί η παγκόσμια ναυτιλία, υπογράμμισε ο κ. Φαφαλιός, τη στιγμή που προ-