

## Ελληνική Τεχνική Επιτροπή DNV • Εφ' όλης της ύλης



**DNV Greek Technical Committee.** Μεταξύ άλλων, διακρίνονται ο πρόεδρος της Intercargo Δημήτρης Φαφαλιός, ο πρόεδρος του GTC Σταύρος Χατζηγηγόρης, ο περιφερειακός διευθυντής Απανθρακοποίησης του DNV Maritime Ιάσωνας Στεφανάτος, ο Mark Pearson, γενικός διευθυντής της Maran Tankers Management, και η ανώτερη διευθύντρια Επικοινωνίας του DNV για την Ευρώπη, Μέση Ανατολή και Αφρική Ιωάννα Μπουλντούμη

αβεβαιότητες. Η πορεία προς μια καθαρή, προσιτή, ασφαλή, πρακτική και διαθέσιμη ενεργειακή λύση παραμένει θολή». Βασικό συμπέρασμα της ομάδας εργασίας είναι πως το ενεργειακό κόστος θα συνεχίσει να αυξάνεται και η υιοθέτηση ενεργειακά αποδοτικών σχεδίων και συσκευών θα πρέπει να επεκταθεί. Εξίσου επιτακτική, όπως τόνισαν, είναι και η υιοθέτηση ολιστικής προσέγγισης για το περιβαλλοντικό αποτύπωμα, ώστε να διασφαλιστεί μια βιώσιμη πορεία χωρίς ανατροπές στην εφαρμογή. Όλοι συμφώνησαν πως πλοία και ναυτιλία θα πρέπει να προσεγγίζονται με ολοκληρωμένο τρόπο, όχι μεμονωμένα. Ως εκ τούτου, η αλληλεπίδραση με την ξηρά και τους τερματικούς σταθμούς θα πρέπει να αξιολογείται και να προγραμματίζεται από κοινού. Τέλος, τόνιστη πως η στόχευση σε συγκεκριμένες λύσεις μπορεί να βοηθήσει στην αποφυγή καθυστερήσεων και στην εξασφάλιση καλύτερων αποτελεσμάτων.

Με συζήτηση εφ' όλης της ύλης για τα φλέγοντα ζητήματα της διεθνούς ναυτιλίας έκλεισε, παρουσία 55 προσκεκλημένων, ο κύκλος των συναντήσεων της Ελληνικής Τεχνικής Επιτροπής (GTC) του DNV στην Αθήνα για το 2022. Στην απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές και τον αντίκτυπο των διαφορετικών κανονιστικών απαιτήσεων της Ε.Ε. εστίασε η πρώτη ομάδα εργασίας, υπό τον συντονισμό του περιφερειακού διευθυντή Απανθρακοποίησης του DNV Maritime Ιάσωνα Στεφανάτου και του προέδρου της GTC Σταύρου Χατζηγηγόρη, ο οποίος υπογράμμισε πως

οι μόνες διαθέσιμες και δοκιμασμένες τεχνολογίες για νέα καύσιμα είναι το LNG, το LPG και η μεθανόλη, καταλήγοντας: «Η διαθεσιμότητα και η υποδομή εξακολουθούν να βρίσκονται πολύ πιο πίσω από τον προγραμματισμό. Η συζήτηση για νέα σχέδια πλοίων –πιθανώς μεγαλύτερων και πιο αργών– φαίνεται να είναι ένα είδος ταμπού για τη βιομηχανία».

Την αναγκαιότητα των κριτηρίων ESG, αλλά και την ευθυγράμμισή τους με τις κανονιστικές και κοινωνικές απαιτήσεις πραγματεύτηκε η δεύτερη ομάδα εργασίας, με συντονιστές τον επιχειρησιακό

διευθυντή της Minerva Marine και αντιπρόεδρο του GTC Σωκράτη Δημακόπουλο και την επικεφαλής R&D and Advisory του DNV Maritime Χάρη Γεωργοπούλου. Η τρέχουσα ενεργειακή κρίση ήταν το αντικείμενο διαλόγου της τρίτης ομάδας, την οποία συντόνισαν ο Βασίλης Λαμπρόπουλος, επιχειρησιακός διευθυντής της Thenamaris, και ο καθηγητής Γιώργος Δημόπουλος, σύμβουλος του DNV Maritime. Ο κ. Λαμπρόπουλος συνοψισε τις απόψεις των συμμετεχόντων σε μια κοινή παραδοχή: «Η ναυτιλία, είτε ως καταναλωτής είτε ως φορέας ενέργειας, πρέπει να προσαρμοστεί σ' ένα πολύ στενό χρονοδιάγραμμα με σημαντικές

## Neptune Lines • Νέο brand και υπηρεσίες logistics



Με όχημα τη νεοσύστατη Neptune Land Services (NLS), η εταιρεία Neptune Lines, συμφερόντων της προέδρου της ΕΕΕ Μελίνας Τραυλού, εισέρχεται και στην αγορά των logistics. Η νέα εταιρεία θα παρέχει υπηρεσίες για την κάλυψη των αναγκών εφοδιασμού των πελατών της και λύσεις που θα περιλαμβάνουν την αποθήκευση, επεξεργασία



και εσωτερική διανομή για έτοιμα οχήματα. Γενικός διευθυντής της NLS αναλαμβάνει ο Dror Noach, ο οποίος έχει διατελέσει στο παρελθόν αντιπρόεδρος Global Logistics για τον όμιλο CNH Industrial, υπεύθυνος μεταξύ άλλων για τα παγκόσμια κέντρα διανομής και επεξεργασίας για ολόκληρη την γκάμα προϊόντων, συμπεριλαμβανομένων φορτηγών, γεωργικού και κατασκευαστικού εξοπλισμού.

## Seanergy • «Η πειδαρχημένη στρατηγική μας»

Το πλήρες εταιρικό προφίλ της Seanergy παρουσίασε διαδικτυακά ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Σταμάτης Τσαντάνης και ο οικονομικός διευθυντής Σταύρος Γυφτάκης στο πλαίσιο του πρόσφατου Capital Link Presentation Series. Ο στόλος της, επισήμαναν, αυξήθηκε κατά 65% τα τελευταία δύο χρόνια μέσω πειδαρχημένης στρατηγικής που είχε στόχο την απόκτηση υψηλής ποιότητας ιαπωνικών πλοίων ξηρού φορτίου capesize, όταν η ναυαγορά ήταν αρκετά ευνοϊκή. Ως αποτέλεσμα, η εταιρεία σήμερα ελέγχει 18 πλοία με συνδυασμένη μεταφορική ικανότητα 3,20 εκατ. dwt και μέση ηλικία 12,4 έτη. Σε ό,τι αφορά τα κριτήρια ESG, και αποσκοπώντας στη διατήρηση της ανταγωνιστικότητάς της, η Seanergy είναι από τις πρώτες εταιρείες που εγκατέστησαν λειτουργικά συστήματα απομακρυσμένης απόδοσης στον στόλο, ενώ παράλληλα είναι σε εξέλιξη διαδικασία εξοπλισμού των περισσότερων πλοίων με συσκευές εξοικονόμησης ενέργειας. Ο κ. Τσαντάνης τόνισε ότι δεν στοχεύει στην ταχεία επέκταση, αλλά ακολουθεί

στρατηγική «σταθερής ανάπτυξης» προς όφελος των μετόχων, διευκρινίζοντας: «Σε περίπτωση που βρεθούν περιουσιακά στοιχεία ποιότητας, τότε θα διαθέσουμε προς πώληση τα παλαιότερα και θα αγοράσουμε νεότερα πλοία εξοπλισμένα με scrubbers». Πάντως, υπογράμμισε, «το βιβλίο παραγγελιών για capesize βρίσκεται αυτή τη στιγμή στο χαμηλότερο σημείο των τελευταίων 24 ετών». Εξήγησε ότι λόγω υψηλού κόστους ναυπηγούνται πολύ λίγα νεότευκτα και, όσο περνούν τα χρόνια, ο υφιστάμενος παγκόσμιος στόλος θα γερνάει και θα αναγκαστεί να μειώσει ταχύτητες ή να υποβληθεί σε δαπανηρές ανακαινίσεις.

Σε ό,τι αφορά τα χρηματοοικονομικά μεγέθη, οι συνολικές ανταμοιβές των μετόχων της Seanergy ανήλθαν σε σχεδόν 55 εκατ. δολάρια το 2022, που αφορούν μερίσματα μετοχών συνολικού ύψους 28,1 εκατ. δολ. και εξαγορές ύψους 26,7 εκατ. Παράλληλα, υπογράμμιστη πως, αν και η μεταφορική ικανότητα του στόλου αυξήθηκε σημαντικά, η εταιρική μόχλευση και οι δανειακές απαι-



Ο διευθύνων σύμβουλος της Seanergy Σταμάτης Τσαντάνης με τον οικονομικό διευθυντή Σταύρο Γυφτάκη

τήσεις μειώθηκαν κατά σχεδόν 50%. Ο κ. Γυφτάκης σημείωσε πως η Seanergy «έχει εξαλείψει πλήρως τον βραχυπρόθεσμο

δανεισμό, περιόρισε τον μετατρέψιμο δανεισμό και μείωσε τον μακροπρόθεσμο δανεισμό» από το 2019.

## Το Λαύριο τιμά το ζεύγος Αθανασίου Μαρτίνου

Επίμοι δημότες Λαυρεωτικής ανακηρύχθηκαν ο πολιτικός διοικητής του Αγίου Όρους Αθανάσιος Μαρτίνος και η σύζυγός του Μαρίνα σε ειδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο Τεχνολογικό Πολιτιστικό Πάρκο Λαυρίου παρουσία κυβερνητικών στελεχών. Ο δήμαρχος Λαυρεωτικής Δημήτρης Λουκάς παρέδωσε στο ζεύγος Μαρτίνου το κλειδί της πόλης και τιμητική πλακέτα, ενώ αναφέρθηκε με θερμά λόγια στην προσφορά της οικογένειας στην περιοχή: «Ο Αθανάσιος Μαρτίνος ανθίσταται στην οίηση, αυτός που γυρίζει την πλάτη στην αγοραία προβολή, αυτός που μετασχηματίζει τις ιδέες σε στά-

ση ζωής, αυτός που, ενώ είναι ιδιώτης, δεν ιδιωτεύει. Και αυτή η κοσμοθεωρία συντίθεται με αυτήν της συντρόφου της ζωής του, της Μαρίνας Μαρτίνου. Δύο άνθρωποι που πολλαπλασιάζουν την προσφορά, την κοινωνική αλληλεγγύη, το όραμα για μια πιο εξανθρωπισμένη κοινωνία, στη βάση της ενσυναίσθησης και του σχετίζεσθαι». Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Αττικής Γιώργος Πατούλης επισήμανε τη συμβολή των τιμωμένων στην ωρίμανση δημοτικών έργων, την κατάρτιση κατάλληλων μελετών, αλλά και την ευαισθητοποίηση μέσω έμπρακτης προσφοράς προς κάθε πολίτη που βιώνει δύσκολες στιγμές.



Ο δήμαρχος Λαυρεωτικής Δημήτρης Λουκάς παραδίδει το κλειδί της πόλης του Λαυρίου στον Αθανάσιο Μαρτίνο και τη σύζυγό του Μαρίνα Μαρτίνου