



Η νέα πρόεδρος της ΕΕΕ κυρία Μελίνα Τραυλού έγινε δεκτή από την Πρόεδρο της Δημοκρατίας κυρία Κατερίνα Σακελλαροπούλου

➔ ΜΕΛΙΝΑ ΤΡΑΥΛΟΥ Ηγέτις του ελληνικού εφοπλισμού

Ύστερα από 13 χρόνια στιβαρής παρουσίας του Θεόδωρου Βενιάμη στην προεδρία, η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών περνά σε άλλη εποχή. Εξέλεξε πρόεδρο την κυρία Μελίνα Τραυλού –ηγέτις γένους θηλυκού για πρώτη φορά– και τρέφει νέες προσδοκίες. Μακρά και επιτυχή η επιχειρηματική και θεσμική πορεία της νέας προέδρου

Το υψηλότερο αξίωμα στην εκπροσώπηση της μεγάλης ελληνικής ναυτιλίας κατέκτησε για την επόμενη τριετία η Μελίνα Τραυλού, μετά τις αρχαιρεσίες της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών. Διαδεχόμενη τον επί 13 συναπτά έτη απερχόμενο πρόεδρο Θεόδωρο Βενιάμη, είναι ταυτόχρονα η πρώτη γυναίκα που αναλαμβάνει την ηγεσία της Ένωσης, στα 106 χρόνια από την ίδρυσή της. Στην πρόσφατη τακτική γενική συνέλευση, μετά τον απολογι-

σμό πεπραγμένων της ΕΕΕ για τη διετία 2020-2021 ο κ. Βενιάμης παρέδωσε τα ηνία στη νέα πρόεδρο και το δ.σ., με την ευχή να παραμείνει η Ένωση «μεγάλη, συσπειρωμένη, οικονομικά εύρωστη, εξωστρεφής, με δυνατή και υπολογίσιμη φωνή στα διεθνή φόρα». Καθήκοντα αντιπροέδρου αναλαμβάνουν οι Μιχαήλ Χανδρής και Αντώνιος-Θωμάς Λαϊμός. Νέοι γραμματείς είναι οι Δημήτρης Φαφαλιός και Νικόλαος Βενιάμης, ταμίας ο Γιάννης Ξυλάς και αναπληρωτής ταμίας

ο Κωνσταντίνος Καρούσης, ενώ μέλη εξελέγησαν οι Μαρία Αγγελικούση, Γιώργος Αγγελόπουλος, Γιώργος Γιουρούκος, Γιάννης Δράγγης, Φίλιππος Ευσταθίου, Φραγκίσκος Κανελλάκης, Γιώργος Καραγεωργίου, Γιάννης Κουμάνταρος, Γιάννης Κούστας, Κωστής Κωνσταντακόπουλος, Στέφανος Λεκανίδης, Γιώργος Λιβανός, Γιάννης Λύρας, Βαγγέλης Μαρινάκης, Νικόλαος Μαρτίνος, Μάρκος Νομικός, Γιώργος Οικονόμου, Σεμίραμης Παλιού, Βασίλης Παπαγιαννό-

πουλος, Αλέξανδρος Παππάς, Ιωάννα Προκοπίου, Δημήτριος Φραγκίσκος Σαρακάκης και Μαρία Φραγκίστα.

«ΕΧΟΥΜΕ ΣΤΟΧΟ ΕΘΝΙΚΟ ΚΑΙ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ»

Η κυρία Τραυλού εξέφρασε την ευγνωμοσύνη της για την «εξαιρετικά τιμητική» ομόφωνη εκλογή της, δηλώνοντας: «Η εμπιστοσύνη όλων με γεμίζει περηφάνια, αλλά κυρίως ταπεινότητα, σεβασμό και ευθύνη ως προς την αποστολή μου».

Ευχαρίστησε τον απερχόμενο πρόεδρο «για την πολυετή, συνεπή, πολυεπίπεδη και διεθνώς αναγνωρισμένη προσφορά του στην ελληνική ναυτιλία και στο κοινωνικό αποτύπωμά της, μέσω της “Συν-Ένωσης”», και αναφέρθηκε στις επερχόμενες προκλήσεις δίνοντας το στίγμα της στρατηγικής της: «Προχωράμε ενωμένοι και προσηλωμένοι στον στόχο μας. Στόχο εθνικό και παγκόσμιο: Να προασπίσουμε τα επιτεύγματα της ελληνικής ναυτιλίας». Λίγες μέρες μετά η νέα πρόεδρος της ΕΕΕ πέρασε το κατώφλι του Προεδρικού Μεγάρου, κατόπιν πρόσκλησης της Προέδρου της Δημοκρατίας Κατερίνας Σακελλαροπούλου, όπου είχε την ευκαιρία να την ενημερώσει για τις ναυτιλιακές εξελίξεις και προκλήσεις σε εθνικό, κοινοτικό και διεθνές επίπεδο, και να τονίσει τη συνεισφορά της ελληνικής ναυτιλίας στην οικονομία και την κοινωνία.

Η κυρία Τραυλού υπηρετεί τη ναυτιλία εδώ και δεκαετίες, από διάφορες θέσεις και με ξεχωριστή αφοσίωση. Ηγείται της Neptune Lines Shipping, της μοναδικής ναυτιλιακής εταιρείας μεταφοράς οχημάτων με έδρα την Ελλάδα, αλλά και της Neptune Dry Management που δραστηριοποιείται στο ξηρό φορτίο. Παράλληλα, είναι ιδρυτικό μέλος της εταιρείας κοινωνικής προσφοράς “Συν-Ένωσης”, επίτιμη πρόεδρος της Δανίας, ενώ μεταξύ άλλων συμμετέχει στην Ελληνική Επιτροπή του DNV και την Εκτελεστική Επιτροπή της Διεθνούς Ένωσης Πλοιοκτνητών Μάλτας.



➔ Maran Dry Management Επιτυχής δοκιμή στα βιοκαύσιμα

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε η δοκιμή μείγματος βιοκαυσίμων σε ένα από τα bulker του στόλου της Maran Dry Management. Το πρότζεκτ εντάσσεται στη γενικότερη πολιτική του Ομίλου Αγγελικούση που αποσκοπεί στην υιοθέτηση βιώσιμων πρακτικών απανθρακοποίησης στη ναυτιλία. Με τη χρήση βιοκαυσίμων μειώνονται σημαντικά οι εκπομπές άνθρακα και ενισχύεται η εταιρική τεχνολογία σχετικά με την αποδοτικότερη λειτουργία του στόλου. Πρόκειται για μία μόνο από τις λύσεις που εξετάζει ο Όμιλος προκειμένου να συμβαδίσει με τους αυστηρότερους περιβαλλοντικούς κανονισμούς του IMO και να συμβάλει ενεργά στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Στο ίδιο μήκος

κύματος εντάσσεται, άλλωστε, και η σύναψη συμφωνίας με την Korea Eximbank για τη χρηματοδότηση ναυπήγησης οικολογικών πλοίων που θα χρησιμοποιούν ως καύσιμο το LNG ή και την αμμωνία. Ο στόλος της Maran Dry Management αποτελείται από 50 πλοία, τα 45 από τα οποία είναι εγγεγραμμένα στο ελληνικό νηολόγιο, με μέση ηλικία 8,2 έτη και συνολική χωρητικότητα 8.630.134 dwt. Την περασμένη χρονιά η εταιρεία ανανέωσε τον στόλο της με την απόκτηση των τεσσάρων newcastle-max MARAN SPLENDOR, MARAN FIDELITY, MARAN ENDEAVOUR και MARAN FRIENDSHIP, που έχουν χωρητικότητα 210.000 dwt το καθένα και φέρουν την κλάση του Αμερικανικού Νηογώμου ABS.

➔ Vanos Marine Solutions: Vamos!

Με παράδοση ενός αιώνα στις παγκόσμιες προμήθειες αναγνωρισμένων προϊόντων που σχετίζονται με τη θάλασσα, τη γενική βιομηχανία και τομείς του Δημοσίου, η Vanos S.A. με έδρα τον Πειραιά εγκαινίασε το τρίτο κατάστημα λιανικής πώλησης στο Πέραμα. Η ίδρυση του Vanos Marine Solutions «υλοποιεί ένα όραμα επέκτασης και επενδύει σε ακόμη μια στρατηγική θέση», αυτή τη φορά στο λίκνο της σύγχρονης ναυπηγικής δραστηριότητας στην Ελλάδα. Το νέο κατάστημα διαθέτει προϊόντα όπως ναυτι-

λιακά χρώματα, εξοπλισμό βαφής και ψεκασμού, ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό (PPE), ηλεκτρονικά συστήματα πλοήγησης και εξοπλισμό δορυφορικής επικοινωνίας από πιστοποιημένους προμηθευτές: 3M, Jotun, Raymarine, JRC, Jotron, Lilley & Gillie, ICOM, Timilon, Zarges, Martek, UKHO (Admiralty), One Ocean, Marine Data, Comar Systems, Loto Safety, DHR, Wolf, Bright Star, Naudet Dourde, Den Sin, Nitto Kohki, WD40, Master Lock, Haix, Anorak, 5.11 Tactical, Pentagon, Portwest, Americol.