



«ΟΙ ΝΑΥΛΩΤΕΣ ΝΑ ΥΠΟΣΤΟΥΝ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΩΝ “ΠΡΑΣΙΝΩΝ” ΕΙΣΦΟΡΩΝ»

Χαράλαμπος Φαφαλιός

Η ναυτιλία βρίσκει τις λύσεις

Τα σκίπτρα της πρωτοπορίας και στον περιβαλλοντικό τομέα κρατά η ναυτιλία. Ωστόσο, απομένουν να γίνουν πολλά, αρκεί να μη σκοντάψουν σε γραφειοκρατικούς σκοπέλους και μυωπικές αναγνώσεις. Ο θετικός απολογισμός μιας δύσκολης χρονιάς και οι προτάσεις ώστε η ναυτιλιακή Ελλάδα να βρεθεί στο επίκεντρο της διεθνούς δράσης ενάντια στην κλιματική αλλαγή. Η ετήσια (διαδικτυακή) ομιλία του Χαράλαμπου Φαφαλιού, προέδρου της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου (Committee)

«**Η** παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία κατάφερε κατά τη διάρκεια και του περασμένου χρόνου, με αποφασιστικότητα και επιτυχία, να εκτελέσει τα καθήκοντά της στη μεταφορά του παγκόσμιου όγκου φορτίων από τόπο σε τόπο και να αντεπεξέλθει ομαλά στην αυξημένη ζήτηση για όλα τα φορτία. Επίσης, προσπαθούμε να δράσουμε εγκαίρως ώστε να επιτύχουμε τους φιλόδοξους στόχους του ΟΗΕ για την κλιματική αλλαγή (COP 26) και να προετοιμάσουμε τη ναυτιλία για ακόμη χαμηλότερα επίπεδα άνθρακα παγκοσμίως, σε σχέση με τα ήδη υπάρχοντα. Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι τα τελευταία 70 χρόνια η παγκόσμια ναυτιλία έχει μειώσει τις εκπομπές άνθρακα γρήγορα και αθόρυβα, βρίσκοντας τεχνολογικές λύσεις για να μειώσει το κόστος μεταφοράς και το αποτύπωμα του άνθρακα για κάθε τόνο φορτίου. Καμία άλλη βιομηχανία παγκοσμίως δεν έχει κατακτήσει τόσο επιτυχή αποτελέσματα με τόσο οικονομικό τρόπο. Το κυριότερο συμπέρασμα από την πρόσφατη διάσκεψη COP 26 ήταν ότι οι κυβερνήσεις είχαν βλέψεις για έσοδα που θα εισπράξουν από διάφορες πιθανές “πράσινες” εισφορές, ωστόσο δεν έγινε καμία αναφορά στην εξεύρεση τεχνολογικών λύσεων ή στην εγγύηση της διαθεσιμότητας ασφαλών και βιώσιμων καυσίμων

παγκοσμίως, με χαμηλή ή και μηδενική περιεκτικότητα σε άνθρακα. Εάν τεθούν σε ισχύ τέτοιες εισφορές, είναι απαραίτητο να επωμιστούν το βάρος τους οι ναυλωτές, καθώς αυτοί ορίζουν το ταξίδι κάθε πλοίου σε σχέση με το μέγεθος φορτίου, το δρομολόγιο και την ταχύτητα. Είναι ενθαρρυντικό ότι η Ε.Ε. κινείται προς αυτή την κατεύθυνση. Στον κλάδο μας, διάφοροι οργανισμοί και εταιρείες διαφημίζουν τα “πράσινα” διαπιστευτήριά τους προβάλλοντας τα επιλεγμένα καύσιμα που θα τροφοδοτήσουν τα νεότευκτα πλοία τους. Όμως, κανένα απ’ αυτά δεν είναι πραγματικά απαλλαγμένο από άνθρακα. Απλώς αναβάλλουν την αντιμετώπιση του προβλήματος. Το LNG αποτελεί προσωρινή λύση, και μάλιστα με υψηλό αποτύπωμα άνθρακα. Η “πράσινη” ή “ηλεκτρονική” μεθανόλη προς το παρόν δεν είναι διαθέσιμη στις ποσότητες που χρειάζεται η βιομηχανία μας παγκοσμίως. Η αμμωνία είναι αρκετά επικίνδυνη για το πλήρωμα, εάν δεν γίνει σωστή διαχείριση. Επίσης, η καύση της σε μηχανή εσωτερικής καύσης παράγει ενώσεις αζώτου πολύ πιο ρυπογόνες από το διοξείδιο του άνθρακα. Το κύριο ζήτημα με όλα αυτά είναι η σημαντική ποσότητα πιλοτικού ορυκτού καυσίμου που απαιτείται για την καύση. Εντούτοις, τόσο οι κατασκευαστές μηχανών πλοίων όσο και οι ναυπηγοί μόλις τώρα αρχίζουν να μελετούν τυχόν τεχνολογικές λύσεις. ▶